

**ລາຍລະອຽດຂໍ້ມູນ ສໍາລັບ ໃບອະນຸຍາດ**  
**ໂຄງການທົບທວນ ແລະ ປັບປຸງລະບຽບການທີ່ຕິດພັນກັບ ການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດ ໃນ ສປປ ລາວ**

<b>ລາຍລະອຽດຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຮັບ</b>		
<b>ຊື່ໃບອະນຸຍາດ</b>	<b>ໃບຢັ້ງຢືນສະໜາມບິນ ສໍາລັບ ສະໜາມບິນສາກົນ</b>	
<b>ປະເພດຂອງໃບອະນຸຍາດ</b>	ໃບຢັ້ງຢືນ	
<b>ເລກລະຫັດໃບອະນຸຍາດ</b>	<b>ວັນທີ</b>	<b>ໜ່ວຍງານຮັບຜິດຊອບ</b>
MoPWT-CAD-28	04.01.2018	ກົມການບິນພົນລະເຮືອນ

<b>ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ</b>	
<b>ຮູບແບບການສົ່ງຄໍາຮ້ອງ</b>	ຢູ່ທີ່ຫ້ອງການເຈົ້າໜ້າທີ່
<b>ປະເພດທຸລະກິດ ສະເພາະ ທີ່ຕິດພັນກັບ ໃບອະນຸຍາດ</b>	H - ການຂົນສົ່ງ ແລະ ສາງສິນຄ້າ
<b>ຈຸດປະສົງທີ່ຕ້ອງຂໍ ໃບ ອະນຸຍາດ</b>	ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ຜູ້ສ້າງ ແລະ ຈັດການສະໜາມບິນສາກົນ ຈະດໍາເນີນການເຄື່ອນໄຫວ ໂດຍຮັບປະກັນວ່າ ສະໜາມບິນດັ່ງກ່າວຈະໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ ແລະ ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ ສໍາລັບ ສະໜາມບິນ ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ສະດວກສະບາຍຂອງຜູ້ໃຊ້ບໍລິການ
<b>ຜູ້ທີ່ຕ້ອງຂໍໃບອະນຸຍາດ</b>	ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນທີ່ມີຈຸດປະສົງສ້າງຕັ້ງ ແລະ ດໍາເນີນການຄຸ້ມຄອງ ສະໜາມບິນສາກົນ
<b>ມີຂໍ້ມູນໃບອະນຸຍາດ ອອນລາຍບໍ່?</b>	ບໍ່ມີ
<b>ທີ່ຢູ່ຂອງຂໍ້ມູນອອນລາຍ</b>	
<b>ມີແບບຟອມໃບຄໍາຮ້ອງ ໃບອະນຸຍາດ ຫລືບໍ່?</b>	ບໍ່ມີ
<b>ຄໍາເຫັນອື່ນ ທີ່ຕິດພັນ ກັບ ໃບອະນຸຍາດ</b>	

<b>ຄຸນະສົມບັດ ແລະ ເອກະສານປະກອບ</b>		
<b>ໄລຍະ ເວລາໃນ ການ ພິຈາລະນາ</b>	150	ກົດໝາຍກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ໄດ້ລະບຸໄລຍະເວລາໃນການພິຈາລະນາໄວ້ ແຕ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ແຈ້ງວ່າ ໄລຍະເວລາການພິຈາລະນາປົກກະຕິແມ່ນບໍ່ກ່າຍ 150 ວັນລັດຖະການ

**ລາຍລະອຽດຂໍ້ມູນ ສໍາລັບ ໃບອະນຸຍາດ**  
**ໂຄງການທົບທວນ ແລະ ປັບປຸງລະບຽບການທີ່ຕິດພັນກັບ ການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດ ໃນ ສປປ ລາວ**

<b>ຄຸນະສົມບັດ ແລະ ເອກະສານປະກອບ</b>	
<b>າຄໍາຮ້ອງ ໃນການ ອອກໃບ ອະນຸຍາດ</b>	
<b>ຄຸນະ ສົມບັດ ຂອງຜູ້ຂໍ ໃບ ອະນຸຍາດ</b>	1. ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການສະໜາມບິນ ຈະຕ້ອງມີຄວາມສາມາດໃນການປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພສະໜາມບິນທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໂດຍກົມການບິນ ຝົນລະເຮືອນ 2. ໂຄງປະກອບສະໜາມບິນ, ຝື່ນທີ່ຕັ້ງ, ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ ຕ້ອງປະຕິບັດໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ ແລະ ຜ່ານການກວດສອບມາດຕະຖານ ຈາກພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ
<b>ມີ ເຫດຜົນ ໃດບໍ່ທີ່ ເຈົ້າໜ້າ ທີ່ ຈະ ປະຕິເສດ ການຂໍໃບ ອະນຸຍາດ ?</b>	ປະຕິເສດ ຖ້າຜູ້ໃຫ້ບໍລິການສະໜາມບິນ ບໍ່ສາມາດປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານທີ່ກຳນົດໄວ້ຂອງກົມການບິນຝົນລະເຮືອນ ຫລື ມີໄພຂົ່ມຂູ່ຕໍ່ຄວາມປອດໄພສະໜາມບິນ.

<b>ຂໍ້ມູນຕິດພັນກັບ ການຕໍ່ອາຍໃບອະນຸຍາດ</b>	
<b>ໃບອະນຸຍາດມີກຳນົດອາຍຸ ຫລືບໍ່?</b>	<b>ໃບອະນຸຍາດມີອາຍຸນຳໃຊ້ ຈັກເດືອນ?</b>
ແມ່ນແລ້ວ	24
<b>ຂັ້ນຕອນ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ສໍາລັບການຕໍ່ອາຍໃບ ອະນຸຍາດ</b>	ກົດໝາຍກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ໄດ້ລະບຸໄລຍະເວລາຂອງໃບອະນຸຍາດ ແຕ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ແຈ້ງວ່າ ຕ້ອງໄດ້ມີການຕໍ່ອາຍໃບອະນຸຍາດທຸກ 24 ເດືອນ ດ້ວຍການປະຕິບັດຄືກັບຂັ້ນຕອນການຂຶ້ນທະບຽນສະໜາມບິນໃໝ່

<b>ຄ່າທຳນຽມ</b>				
<b>ມີຄ່າທຳນຽມ ແບບຟອມຄ່າ ຮ້ອງ ຫລື ບໍ່?</b>	<b>ຄ່າບໍລິການວິຊາ ການ</b>	<b>ຄ່າທຳນຽມ</b>	<b>ຄ່າ ແບບຟອມ ຄ່າຮ້ອງ</b>	<b>ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທັງໝົດ</b>
ແມ່ນແລ້ວ	3000000.00	2000000.00	0.00	5000000.00

**ລາຍລະອຽດຂໍ້ມູນ ສໍາລັບ ໃບອະນຸຍາດ  
ໂຄງການທົບທວນ ແລະ ປັບປຸງລະບຽບການທີ່ຕິດພັນກັບ ການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດ ໃນ ສປປ ລາວ**

<b>ຄ່າທໍານຽມ</b>	
<b>ຄ່າເຫັນ</b>	ອີງຕາມ ລັດຖະດໍາລັດ 003/ປທ,

<b>ຄ່າທໍານຽມການຕໍ່ອາຍຸ</b>				
ມີຄ່າທໍານຽມ ແບບຟອມ ຄໍາຮ້ອງ ຂໍຕໍ່ອາຍຸ ຫລືບໍ່?	ຄ່າບໍລິການວິຊາການ	ຄ່າທໍານຽມ	ຄ່າ ແບບຟອມ ຄໍາຮ້ອງ	ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທັງໝົດ
ແມ່ນແລ້ວ	500000.00	0.00	50000.00	550000.00
<b>ຄ່າເຫັນ</b>	ອີງຕາມ ລັດຖະດໍາລັດ 003/ປທ,			

<b>ກົດລະບຽບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ</b>			
ຊື່ກົດລະບຽບ	ເລກທີ	ວັນທີ	ຄ່າເຫັນ
ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບິນຝົນລະເຮືອນ	01/ສພຊ	19.05.2005	ພາກທີ II ການບິນຝົນລະເຮືອນ ໝວດທີ 3 ສະໜາມບິນ ມາດຕາ 21 ແລະ 22

<b>ເອກະສານປະກອບ</b>
<b>ຊື່ເອກະສານ</b>
ໃບຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບ ສິ່ງແວດລ້ອມ
ບົດປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ
ແຜນຜັງການກໍ່ສ້າງ
ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ຂອງບໍລິສັດຈໍາກັດ
ລະບຽບການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ

<b>ສະຖິຕິ (ທີ່ອອກໃໝ່ ຫລື ທີ່ຕໍ່ອາຍຸ)</b>		
ປີ	ອອກໃໝ່	ຕໍ່ອາຍຸ
2016		

**ລາຍລະອຽດຂໍ້ມູນ ສໍາລັບ ໃບອະນຸຍາດ  
ໂຄງການທົບທວນ ແລະ ປັບປຸງລະບຽບການທີ່ຕິດພັນກັບ ການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດ ໃນ ສປປ ລາວ**

---