



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ...12.../ນຍ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 16/10/2019.

ຄໍາສັ່ງ

ວ່າດ້ວຍ ການອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ ການນໍາເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ, ການນໍາເຂົ້າຊົ່ວຄາວ, ການຜ່ານແດນ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍ ສິນຄ້າ ຢູ່ ສປປ ລາວ

ເຖິງ : ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ, ແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫຼວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ສິນຄ້າ ສະບັບເລກທີ 114/ລບ, ລົງວັນທີ 06 ເມສາ 2011.
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ຮອງຫົວໜ້າຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳ ລວມອໍານວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ເລກທີ 032/ຄອຄສ, ລົງວັນທີ 08 ພຶດສະພາ 2019.

ເພື່ອປະຕິບັດແນວທາງນະໂຍບາຍຂອງພັກ ແລະ ລັດຖະບານ ໃນການປັບປຸງບັນຍາກາດການດຳເນີນທຸລະກິດຢູ່ ສປປ ລາວ ໃຫ້ດີຂຶ້ນ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ ການນໍາເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ, ການນໍາເຂົ້າ ຊົ່ວຄາວ, ການຜ່ານແດນ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍ ສິນຄ້າ ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ, ຫຼີກລ້ຽງການສ້າງອຸປະສັກທາງດ້ານການຄ້າ ແນໃສ່ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ການຄ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອອກຄໍາສັ່ງ:

1. ການອອກອະນຸຍາດ, ການຍັ້ງຢືນ ສໍາລັບ ການນໍາເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ, ການນໍາເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ແລະ ການຜ່ານແດນ.
ໃຫ້ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ທີ່ມີ ພາລະບົດບາດ, ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຂອບເຂດສິດ ທີ່ຕິດພັນໂດຍກົງກັບ ການອອກອະນຸຍາດ, ການຍັ້ງຢືນ ສໍາລັບ ການນໍາເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ, ການນໍາເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ແລະ ການຜ່ານແດນ ສິນຄ້າ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການແກ້ໄຂ, ຫຼຸດຂັ້ນ ຂອດ ແລະ ໄລຍະເວລາ ດັ່ງນີ້:
 - 1.1 ມອບໃຫ້ຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບ ຂະແໜງການເງິນ, ຂະແໜງໂຍທາ ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຂະແໜງກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້, ຂະແໜງສາທາລະນະສຸກ, ຂະແໜງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ, ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:
 - (1) ສືບຕໍ່ທົບທວນຄືນ ລະບຽບການ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ໃນການອອກອະນຸຍາດ, ຍັ້ງຢືນ ສໍາລັບການນໍາເຂົ້າ-ສົ່ງ ອອກ ສິນຄ້າ ພາຍໃຕ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ໃຫ້ກະທັດຮັດ ແລະ ວ່ອງໄວຂຶ້ນ ແນໃສ່ຫຼຸດເວລາ ໃຫ້ ໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ 50%, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ເອກະສານ ໃຫ້ໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ 30% ພາຍໃນປີ 2022 ຕາມແຜນ ດຳເນີນງານວຽກອໍານວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ປີ 2017-2022. ຫາກເຫັນວ່າ ລະບຽບການ, ຂັ້ນຕອນ, ເວລາ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ເອກະສານ ໃນການອອກອະນຸຍາດ, ຍັ້ງຢືນ ບໍ່ສົມເຫດສົມຜົນ ແລະ

ຊ້າຊ້ອນກັນ ແມ່ນໃຫ້ປັບປຸງ ຫຼື ລົບລ້າງ.

- (2) ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ປັບປຸງມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (NTMs) ສໍາລັບສິນຄ້ານໍາເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ໃຫ້ມີຄວາມຮັດກຸມ ແນໃສ່ປົກປ້ອງຊີວິດ, ສຸຂະພາບ ຂອງຄົນ ແລະ ສັດ, ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງສິນຄ້າ ຕໍ່ກັບຜູ້ຊົມໃຊ້, ຄວາມໝັ້ນຄົງຂອງຊາດ ແລະ ປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ເປັນຕົ້ນແມ່ນມາດຕະການສຸຂານາໄມ ແລະ ສຸຂານາໄມພືດ (SPS), ມາດຕະການເຕັກນິກຕໍ່ການຄ້າ (TBT) ແລະ ມາດຕະການອື່ນໆ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບສັນຍາ ແລະ ສົນທິສັນຍາຕ່າງໆ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.
- (3) ສ້າງ ແລະ ເຜີຍແຜ່ ມາດຕະຖານການບໍລິການ ຊຶ່ງປະກອບມີ: ແຜນວາດຂັ້ນຕອນ, ເອກະສານປະກອບ, ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ເວລາ ຂອງການບໍລິການ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ ແລະ ຊັດເຈນ ພ້ອມທັງກຳນົດເປົ້າໝາຍປັບປຸງໃນແຕ່ລະປີ. ລວມທັງ ປັບປຸງຂັ້ນຕອນການຈຳລະຈອນເອກະສານພາຍໃນໃຫ້ມີຄວາມວ່ອງໄວຂຶ້ນ ໂດຍໃຫ້ຜູ້ຮັບເອກະສານ ກວດກາເອກະສານ ແລະ ແຈ້ງຕອບ ທັນທີ. ຖ້າເອກະສານຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນຕ້ອງມອບໃຫ້ໜ່ວຍງານຮັບຜິດຊອບ ຄົ້ນຄວ້າເລີຍ ແລ້ວນຳສະເໜີຫາຄະນະນຳຂອງຕົນ ພິຈາລະນາອະນຸມັດ. ໃນກໍລະນີເອກະສານບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ບໍ່ຄົບຖ້ວນ, ໜ່ວຍງານຮັບຜິດຊອບ ຕ້ອງແຈ້ງຜູ້ມາຍື່ນນຳໄປປັບປຸງແກ້ໄຂ.
- (4) ປັບປຸງລະບຽບການທີ່ຕິດພັນກັບ ການນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ແລະ ການຜ່ານແດນ ສິນຄ້າ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມບໍ່ເປັນເອກະພາບກັນ ກ່ຽວກັບ ຂັ້ນຕອນ, ເອກະສານປະກອບ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ ລວມທັງອາຍຸການນຳໃຊ້ຂອງໃບອະນຸຍາດ, ຍັ້ງຍືນ ດັ່ງກ່າວ.
- (5) ປັບປຸງຂັ້ນຕອນ ແລະ ເອກະສານ ໃນການລົງກວດກາການສົ່ງອອກສິນຄ້າຕົວຈິງ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ກະທັດຮັດຂຶ້ນ ເປັນຕົ້ນ ຜະລິດຕະພັນໄມ້ ແລະ ຜະລິດຕະພັນແຮ່ທາດ. ພ້ອມດຽວກັນ, ຄະນະກຳມະການທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອລົງກວດກາ, ໜີບກົວຕູ້ສິນຄ້າ ແລະ ເຊັນບົດບັນທຶກຮ່ວມກັນ ຕ້ອງປະກອບມີຜູ້ຕາງໜ້າພາກສ່ວນລະ 01 ທ່ານ ເທົ່ານັ້ນ.

1.2 ມອບໃຫ້ຂະແໜງການເງິນ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບ ກັບ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

- (1) ຊຸກຍູ້ການຫັນມານຳໃຊ້ລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກທີ່ທັນສະໄໝ ເປັນຕົ້ນ ລະບົບແຈ້ງພາສີແບບປະຕູດຽວແຫ່ງຊາດລາວ ເຂົ້າໃນການອອກອະນຸຍາດ, ການຍັ້ງຍືນ ແລະ ການເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການເທື່ອລະກ້າວ.
- (2) ປັບປຸງຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາ ໃນການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາອະນຸມັດຮັບຮອງ ແຜນນຳເຂົ້າສິນຄ້າເຄື່ອງຂອງ ເພື່ອມາຮັບໃຊ້ໂຄງການກູ້ຢືມ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ ຈາກຕ່າງປະເທດ ທີ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນ ໃຫ້ກະທັດຮັດຂຶ້ນ ໂດຍສະເພາະການຍັ້ງຍືນ ຫຼື ຮັບຮອງ ທາງດ້ານເຕັກນິກ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ອນສະເໜີຕໍ່ຂະແໜງການເງິນ ພິຈາລະນາອະນຸມັດຮັບຮອງ.

1.3 ມອບໃຫ້ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບ ກັບ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ປັບປຸງຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາ ໃນການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ແຜນນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ວິສາຫະກິດທີ່ລົງທຶນໃນກິດຈະການທີ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍດ້ານພາສີ ແລະ ອາກອນ ໃຫ້ວ່ອງໄວຂຶ້ນ ໂດຍສະເພາະການຍັ້ງຍືນ ຫຼື ຮັບຮອງ ທາງດ້ານເຕັກນິກ ຂອງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ອນສະເໜີຕໍ່ຂະແໜງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ພິຈາລະນາອະນຸມັດຮັບຮອງ.

2. ການດຳເນີນການຢູ່ດ່ານ.

ໃຫ້ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ທີ່ມີພາລະບົດບາດ, ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຂອບເຂດສິດ ທີ່ຕິດພັນໂດຍກົງກັບ ການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ແລະ ດ່ານສະໜາມບິນສາກົນ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການແກ້ໄຂ, ຫຼຸດຂັ້ນຂອດ ແລະ ໄລຍະເວລາ ດັ່ງນີ້:

2.1 ມອບໃຫ້ຂະແໜງພາຍໃນ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບ ຂະແໜງການເງິນ, ຂະແໜງການກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້, ຂະແໜງສາທາລະນະສຸກ, ຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງ ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ, ພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ ໂດຍໃຫ້ ປະຕິບັດຕາມດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍດ່ານຊາຍແດນ ແລະ ສະໜາມບິນສາກົນ ສະບັບເລກທີ 558/ລບ, ລົງວັນທີ 31 ທັນວາ 2018.

2.2 ມອບໃຫ້ຂະແໜງການເງິນ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບ ຂະແໜງອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ, ຂະແໜງກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້, ຂະແໜງສາທາລະນະສຸກ, ຂະແໜງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

- (1) ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານ ໂດຍສະເພາະສິນຄ້າສິ່ງອອກ ເປັນຕົ້ນ ຜະລິດ ຕະພັນໄມ້ ແລະ ຜະລິດຕະພັນແຮ່ທາດ ທີ່ໄດ້ຮັບການລົງກວດກາ, ໜີບກົວຕູ້ສິນຄ້າ, ເຊັນບົດບັນທຶກ ແລະ ອະນຸຍາດ ຫຼື ຍິ່ງຍືນ ການສິ່ງອອກ ໂດຍຄະນະກຳມະການທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວ ຂ້ອງ ແລ້ວ, ເວລາມາຮອດດ່ານ ບໍ່ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແກະກົວທີ່ໜີບແລ້ວອອກ ຍົກເວັ້ນກໍລະນີ ມີຄວາມສົງໄສ ຫຼື ແຫຼ່ງຂ່າວ ທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້ ເທົ່ານັ້ນ.
- (2) ສ້າງກົນໄກການກວດກາສິນຄ້າຮ່ວມກັນ ເພື່ອໃຫ້ບັນດາໜ່ວຍງານກ່ຽວຂ້ອງທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ (ພາສີ, ກັກ ກັນພິດ-ສັດ, ອາຫານ ແລະ ຢາ) ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບົນພື້ນຖານຫຼັກການ ການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ການກວດສອບຄືນ ເພື່ອຫຼຸດຂັ້ນຕອນ, ເວລາ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າ.
- (3) ສ້າງ ແລະ ພັດທະນາ ລະບົບເກັບກຳສະຖິຕິນໍາເຂົ້າ-ສິ່ງອອກສິນຄ້າ ແລະ ລະບົບຫັກລົບແຜນນໍາເຂົ້າ ປະຈຳປີ ຢູ່ທຸກດ່ານທົ່ວປະເທດ ໂດຍໃຫ້ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ ກັບ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ສິນຄ້າ ເພື່ອຕິດຕາມ ແລະ ລາຍງານຄະນະນໍາຂອງຕົນ ໄດ້ຢ່າງຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນ ແລະ ບັນສະພາບ.
- (4) ພັດທະນາ ລະບົບການຊໍາລະຄ່າພັນທະ, ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຜ່ານທາງລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກທີ່ ບັນສະໄໝ ແບບລວມສູນຈຸດດຽວ ໂດຍຜ່ານລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວແຫ່ງຊາດລາວ ໃຫ້ແກ່ໜ່ວຍງານ ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ປະຈຳຢູ່ດ່ານ ແນໃສ່ຮັບປະກັນການເກັບລາຍຮັບເຂົ້າງົບປະມານແຫ່ງລັດ ໃຫ້ມີຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ຄົບຖ້ວນ.
- (5) ຄົ້ນຄວ້າ, ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບຽບການ ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າປະເພດ ສັດທີ່ມີຊີວິດ, ສິນຄ້າເນົ່າເປື້ອນງ່າຍ ແລະ ສິນຄ້າຈັດສົ່ງດ່ວນ.
- (6) ເຜີຍແຜ່ ແລະ ຊຸກຍູ້ ຜູ້ປະກອບການໃຫ້ບັນທຶກນໍາໃຊ້ກົນໄກການຍິ່ງຍືນຮັບຮອງລ່ວງໜ້າ ແລະ ແຈ້ງພາສີ ກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ຢ່າງກວ້າງຂວາງ.
- (7) ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ຜູ້ປະກອບການ ສາມາດປະຕິບັດມາດຕະຖານຜູ້ປະກອບການ ເອອີໂອ (Authorized Economic Operator: AEO) ຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ຍືນຍົງ.
- (8) ດໍາເນີນການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ເຜີຍແຜ່ ໃຫ້ສັງຄົມ ຮັບຊາບຢ່າງທົ່ວ ເຖິງ.

3. ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ.

ໃຫ້ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ທີ່ມີ ພາລະບົດບາດ, ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຂອບເຂດສິດ ທີ່ຕິດພັນໂດຍກົງກັບການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າພາຍໃນ ປະເທດ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການແກ້ໄຂ, ຫຼຸດຂັ້ນຂອດ ແລະ ໄລຍະເວລາ ດັ່ງນີ້:

3.1 ມອບໃຫ້ຂະແໜງກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້ ທົບທວນຄືນລະບຽບການ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ໃນການອອກອະນຸຍາດ,

ຍັງຢືນ ສຳລັບການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າພາຍໃນ ເປັນຕົ້ນ ສິນຄ້າກະສິກຳ, ສັດ ແລະ ຜະລິດຕະພັນສັດ, ໄມ້, ແລະ ເຄື່ອງປ່າຂອງດົງ ເພື່ອຫຼຸດຊັ້ນຕອນ ແລະ ເອກະສານ ທີ່ຊ້ຳຊ້ອນ ແລະ ບໍ່ຈຳເປັນ ທັງຢູ່ຂັ້ນເມືອງ ແລະ ແຂວງ.

3.2 ໃນການຕັ້ງຈຸດກວດກາຕາມເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງ ຫຼື ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ ແມ່ນໃຫ້ມີແຕ່ 03 ຂະແໜງການ ຄື:

- (1) ຂະແໜງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ: ໃຫ້ມີພຽງແຕ່ ປ້ອມຕຳຫຼວດຈະລາຈອນ ແລະ ຕຳຫຼວດທາງຫຼວງ ເທົ່ານັ້ນ ຊຶ່ງໃຫ້ກວດກາສະເພາະເອກະສານທີ່ພົວພັນກັບລົດ ແລະ ການຂັບຂີ່ ຕາມກົດໝາຍຈະລາຈອນ ທາງບົກ ແລະ ກົດລະບຽບການສັນຈອນ, ບໍ່ໃຫ້ກວດກາສິນຄ້າ.
- (2) ຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ: ໃຫ້ມີພຽງແຕ່ ສະຖານີຕິດຊັງນໍ້າໜັກເທົ່ານັ້ນ ເພື່ອປົກປັກຮັກສາ ເສັ້ນທາງ ຊຶ່ງໃຫ້ກວດກາສະເພາະນໍ້າໜັກ ແລະ ຂະໜາດຂອງລົດບັນທຸກ ເທົ່ານັ້ນ, ບໍ່ໃຫ້ກວດກາສິນຄ້າ.
- (3) ຂະແໜງການເງິນ: ໃຫ້ມີພຽງແຕ່ຈຸດປະສານງານ ຂອງຂະແໜງພາສີ ເພື່ອເຄື່ອນໄຫວວຽກງານປາບປາມ ການລັກລອບໜີພາສີ, ຊຶ່ງສາມາດຕັ້ງດ່ານກວດກາສິນຄ້າ ສະເພາະກໍລະນີມີຄວາມສົງໄສ ຫຼື ມີແຫຼ່ງຂ່າວ ທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້ ເທົ່ານັ້ນ.

ໃນກໍລະນີມີຄວາມຈຳເປັນ, ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສາມາດຕັ້ງຈຸດກວດກາສະເພາະກິດໄດ້ຊົ່ວຄາວ ໂດຍໃຫ້ເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງ ເປັນຜູ້ອະນຸມັດ ແລະ ໃຫ້ມີກຳນົດເວລາຊັດເຈນ. ການກວດກາ ແຕ່ລະຄັ້ງ ຕ້ອງບໍ່ສ້າງອຸປະສັກໃຫ້ແກ່ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ກວດກາສິນຄ້າ ທີ່ບໍ່ຕິດພັນກັບໜ້າ ວຽກຂອງຕົນ.

4. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

4.1 ໃຫ້ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ປະຕິບັດຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ແລະ ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 01 ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

4.2 ມອບໃຫ້ຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ໂດຍແມ່ນຫ້ອງການປະຈຳຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມ ສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບ ກັບ ທຸກ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊຸກຍູ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ. ຖ້າພົບເຫັນຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ, ໃຫ້ ຄະນະກຳມະການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ຂັ້ນສູນກາງ ສັງລວມ ແລ້ວລາຍງານ ລັດຖະບານ ເພື່ອຝຶຈາລະນາແກ້ໄຂ ໃຫ້ທັນສະພາບການ.

5. ຜົນສັກສິດ.

ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດພາຍຫຼັງລົງລາຍເຊັນ ແລະ ໄດ້ຝຶມລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສືບທໍາ ວັນ ລັດຖະການ.

ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ປ່ຽນແທນຄຳສັ່ງ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແກ່ການນຳ ເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ແລະ ຈໍລະຈອນສິນຄ້າ ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ສະບັບເລກທີ 24/ນຍ ລົງວັນທີ 22 ກັນຍາ 2004.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ



ທອງລຸນ ສີສຸລິດ