



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ

ເລກທີ 1831 /ປທສ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 11 ກັນຍາ 2020

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍ ການຢັ້ງຢືນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສໍາລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສະບັບເລກທີ 17/ສພຊ, ລົງວັນທີ 05 ພຶດສະພາ 2017;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ຂອງທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກະຊວງ ໄປສະນີ ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ, ສະບັບເລກທີ 22/ນຍ, ລົງວັນທີ 16 ມັງກອນ 2017;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ຂອງທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ແຜນຜັງ ແຫ່ງຊາດ ກ່ຽວກັບຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສະບັບເລກທີ 226/ນຍ, ລົງວັນທີ 11 ເມສາ 2020.

ລັດຖະມົນຕີ ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກໍານົດຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຢັ້ງຢືນຄວາມຖີ່ ສໍາລັບ ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມເປັນເອກກະພາບກັນໃນທົ່ວປະເທດ, ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງສຸດ ແນໃສ່ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມໝັ້ນຄົງ, ຄວາມປອດໄພຂອງຊາດ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍຂອງສັງຄົມ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າ ໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສ້າງສາພັດທະນາປະເທດຊາດ.

ມາດຕາ 2 ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ

ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ແມ່ນອຸປະກອນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ທີ່ບິນເທິງອາກາດ ແລະ ບໍ່ມີຄົນຂັບ ໂດຍມີຜູ້ ຄວບຄຸມດ້ວຍລະບົບຄວບຄຸມການບິນຢູ່ພາຍນອກເຄື່ອງບິນ ຊຶ່ງສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (ITU) ເອີ້ນວ່າ Unmanned Aircraft System (UAS) ຫຼື ທົ່ວໄປເອີ້ນວ່າ ໂດຣນ (Drone).

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ໃຊ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ສະຫະພາບໂທລະຄົມມະນາຄົມສາກົນ (International Telecommunication Union - ITU) ໝາຍເຖິງອົງການສາກົນທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານສົນທິສັນຍາລະຫວ່າງປະເທດໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ວາງມາດຕະຖານດ້ານໄອຊີທີ;
2. ອຸປະກອນຄົ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໝາຍເຖິງ ອຸປະກອນທີ່ນຳໃຊ້ໃນການຮັບ, ການສົ່ງ ຫຼື ທັງຮັບທັງສົ່ງສັນຍານ, ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ຕົວໜັງສື, ສຽງ ແລະ ຮູບພາບ ດ້ວຍການນຳໃຊ້ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ.

ມາດຕາ 4 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ໝວດທີ 2

**ປະເພດເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ, ການຍິ່ງຍືນຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ,
ການຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ**

ມາດຕາ 5 ປະເພດເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ

ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 2 ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບທີ່ມີນ້ຳໜັກນ້ອຍກວ່າ ຫຼື ເທົ່າກັບ 200 ກຣາມ ຊຶ່ງໃຊ້ເປັນຂອງຫຼິ້ນທົ່ວໄປ;
2. ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ທີ່ນຳໃຊ້ເພື່ອຖ່າຍຮູບພາບ, ວິດີໂອ, ຫຼິ້ນເປັນການບັນເທີງ, ກິລາ ແລະ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 6 ການຍິ່ງຍືນຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ

ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຍິ່ງຍືນຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ຈາກຂະແໜງການໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແລະ ຕ້ອງນຳໃຊ້ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ທີ່ມີຄວາມແຮງຂອງກຳລັງສົ່ງ ດັ່ງຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້:

ລຳດັບ	ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ (MHz)	ຄວາມແຮງຂອງກຳລັງສົ່ງສູງສຸດ mW (E.I.R.P)
1	2400 – 2500	100
2	5725 – 5875	100

ມາດຕາ 7 ການຢັ້ງຢືນຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ເພື່ອຈຸດປະສົງວຽກງານສະເພາະ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ຕ້ອງການນຳໃຊ້ຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ນອກຈາກທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 6 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ເພື່ອຈຸດປະສົງວຽກງານສະເພາະ ໃດໜຶ່ງ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ຈາກກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ.

ມາດຕາ 8 ຂັ້ນຕອນການຂໍຢັ້ງຢືນຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂໍການຢັ້ງຢືນຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງຕໍ່ ກົມຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ຫຼື ພະແນກໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ແຂວງ/ນະຄອນຫຼວງ.

ເອກະສານປະກອບມີ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບສະເໜີ ຂອງຜູ້ຂໍອະນຸຍາດ;
2. ຝອມແຈ້ງຂໍ້ມູນ (ດັ່ງ ເອກະສານຄັດຕິດ 1);
3. ສຳເນົາບັດປະຈຳຕົວ ຫຼື ສຳເນົາໜັງສືຜ່ານແດນ (ສຳລັບຄົນຕ່າງປະເທດ);
4. ສຳເນົາຂໍ້ຕົກລົງ ຫຼື ໜັງສືຢັ້ງຢືນ ຈາກອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ);
5. ສຳເນົາທະບຽນວິສາຫະກິດ ແລະ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ (ສຳລັບບໍລິສັດ/ລັດວິສາຫະກິດ);
6. ເອກະສານຂໍ້ມູນເຕັກນິກ ຂອງເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ (Technical specification).

ມາດຕາ 9 ເງື່ອນໄຂພິຈາລະນາການຂໍຢັ້ງຢືນຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂໍການຢັ້ງຢືນຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນໃນມາດຕາ 6 ແລະ ມາດຕາ 7 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້;
2. ຮັບປະກັນການກະຈາຍຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ບໍ່ໃຫ້ມີການລົບກວນ, ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ;
3. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື, ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ພະນັກງານ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຊອກຫາແຫຼ່ງທີ່ມາ ຂອງຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານລົບກວນ ແລະ ແກ້ໄຂໃຫ້ທັນເວລາ;
4. ເສຍພັນທະ, ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຄຸນຄ່າວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 10 ການຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ຕ້ອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດຈາກກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພາກສ່ວນອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 3 ຂໍ້ຫ້າມ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 11 ຂໍ້ຫ້າມ

ຫ້າມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໃບຢັ້ງຢືນຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ເຂົ້າໃນຈຸດປະສົງອື່ນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມການອະນຸຍາດ;
3. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 12 ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ເປັນຄັ້ງທຳອິດ ທີ່ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຫຼື ຮ້າຍແຮງໂດຍບໍ່ເຈດຕະນາ ແລະ ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ມີມູນຄ່າຕໍ່າ ຈະຖືກກ່າວເຕືອນພ້ອມທັງບັນທຶກໄວ້ໃນສໍານວນເອກະສານຊີວະປະຫວັດຂອງຜູ້ກ່ຽວ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ.

ມາດຕາ 13 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ ລວມທັງໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແຜ່ງ ຫຼື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ ເປົ່າ ຫຼື ໜັກ.

ມາດຕາ 14 ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ສຳລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໃໝ 50.000 ກີບ ຄຸນໃຫ້ຄວາມກວ້າງຂອງຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ທີ່ນຳໃຊ້;
2. ນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ທີ່ມີນ້ຳໜັກເກີນ 200 ກຣາມ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໃບຢັ້ງຢືນຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ຈະຖືກປັບໃໝ 25.000 ກີບ ຄຸນໃຫ້ຄວາມກວ້າງຂອງຄຸ້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ທີ່ນຳໃຊ້;

ມາດຕາ 15 ມາດຕະການທາງແຜ່ງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ລັດ, ລວມໝູ່ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ຕ້ອງໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຕາມທີ່ຕົນໄດ້ກໍ່ຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 16 ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເປັນການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກລົງໂທດຕາມກົດໝາຍ
ໃນແຕ່ລະກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ 4 ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 17 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກົມຄຸ້ມຄວາມຖີ່ ສົມທົບກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້
ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 18 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ
ສືບທໍາ ວັນ.

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ປ່ຽນແທນຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການນຳໃຊ້ເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ ສະບັບເລກທີ 3374/ປທສ,
ລົງວັນທີ 14 ພະຈິກ 2017.

ລັດຖະມົນຕີ



ປອ. ທັນສະໄໝ ກົມມະສິດ



ກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ *Ministry of Post and Telecommunications*

ກົມຄື້ນຄວາມຖີ່ *Department of radio Frequency*

ພະແນກ ຈັດສັນ ແລະ ອະນຸຍາດຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ *Radio frequency Allocation and Licensing Division*

ບ້ານດົງໂພສີ *Dongphosy village*, ເມືອງຫາດຊາຍຟອງ *Hadxayfong district*, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ *Vientiane capital*

ໂທ *Tel:* (+856-21) 833006, ແຟັກ *Fax:* (+856-21) 833006

ແບບຟອມແຈ້ງຂໍ້ມູນ Technical Form

ຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄື້ນຄວາມຖີ່ ສໍາລັບເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ (Drone)

Request the Radio Frequency Certificate for UAV (Drone)

1. ຂໍ້ມູນຜູ້ສະເໜີຂໍອະນຸຍາດ CLIENT INFORMATION			
1a. ຊື່ພາກສ່ວນ ຫຼື ບຸກຄົນ ທີ່ສະເໜີ <i>Organization name / Applicant name:</i>			
1b. ທີ່ຢູ່ <i>Business / Residential address:</i>			
1c. ເອກະສານຢັ້ງຢືນໂຕຕົນ <i>Applicant Identify verification document:</i>		<input type="checkbox"/> ບັດປະຈຳຕົວ <i>LAO Citizen ID</i>	<input type="checkbox"/> ຫັ້ງສື່ຜ່ານແດນ <i>Passport</i>
1d. ເບີໂທລະສັບ <i>Phone no. (office/home):</i>	<i>Fax:</i>	<i>Email:</i>	
1e. ຜູ້ປະສານງານ <i>Contact person:</i>	ເບີໂທລະສັບ <i>Phone no.</i>		
2. ຈຸດປະສົງການນໍາໃຊ້ PROPOSED USE OF UAV			
2a. <input type="checkbox"/> ເພື່ອການຫຼິ້ນເປັນງານອາດີເລກ, ຄວາມບັນເທີງ ຫຼື ເພື່ອການກິລາ <i>Hobby, Entertainment or sport</i>			
2b. <input type="checkbox"/> ເພື່ອການລາຍງານເຫດການ ຫຼື ລາຍງານການຈາລະຈອນ <i>Journalist or traffic report</i>			
2c. <input type="checkbox"/> ເພື່ອການຖ່າຍຮູບພາບ, ຖ່າຍທໍາ, ການສະແດງໃນຮູບເງົາ ຫຼື ລາຍການໂທລະພາບ <i>Photography, Vediography or TV-filming</i>			
2d. <input type="checkbox"/> ເພື່ອການສໍາຫຼວດ, ການວິໄຈ ແລະ ພັດທະນາ <i>Surveying, Reserch and development</i>			
2e. <input type="checkbox"/> ອື່ນໆ (ໃຫ້ລະບຸ) <i>Other purpose, specify.....</i>			
3. ຂໍ້ມູນພື້ນທີ່ນໍາໃຊ້ GEOGRAPHIC AREA INFORMATION			
3a. ສະຖານທີ່ນໍາໃຊ້ <i>Geographic area address:</i>			
3b. ຄວາມສູງທີ່ຈະບິນ <i>Maximum flying altitude (m):</i>			
4. ຂໍ້ມູນດ້ານຄື້ນຄວາມຖີ່ວິທະຍຸສື່ສານ ແລະ ກໍາລັງສົ່ງ FREQUENCY AND TRANSMISSION POWER INFORMATION			
4a. ຄື້ນຄວາມຖີ່ທີ່ນໍາໃຊ້ <i>Frequency:</i>		<input type="checkbox"/> 2400 - 2500 MHz	<input type="checkbox"/> 5725 - 5875 MHz
4b. ກໍາລັງສົ່ງ <i>Maximum transmission power (e.i.r.p.):</i>		<input type="checkbox"/> <100 mW	<input type="checkbox"/> = 100 mW
5. ຂໍ້ມູນເຄື່ອງບິນບໍ່ມີຄົນຂັບ UAV INFORMATION			
5a. ຍີ່ຫໍ້ <i>Brand:</i>		ລຸ້ນ <i>Model:</i>	
5b. ໝາຍເລກປະຈຳເຄື່ອງ <i>Serial Number:</i>			ນ້ຳໜັກ <i>Weight (g):</i>
5c. ອຸປະກອນທີ່ຕິດຕັ້ງ <i>Installed accessories:</i>			

ຂ້າພະເຈົ້າຂໍຢັ້ງຢືນວ່າຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງແມ່ນຄວາມຈິງ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດຂອງກະຊວງ ໄປສະນີ, ໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ, ຂ້າພະເຈົ້າຈະປະຕິບັດການນຳໃຊ້ຄື້ນຄວາມຖີ່ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ພ້ອມທັງເສຍຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ຕາມລະບຽບການ.

I certify that the information above is true and in accordance with the rule and regulations of MPT, and I am going to strictly the use of radio frequency as well as paying fees and services in accordance with regulations of LAO PDR.

ວັນທີ <i>Date:</i>		ລາຍເຊັນ <i>Signature:</i>	
		ຊື່ແຈ້ງ <i>Name of Signatory:</i>	
		ປະທັບກາ (ສຳລັບນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງ) <i>Business / Company stamp:</i>	Stamp

ໝາຍເຫດ *Note:*

- ກະລຸນາຄັດຕິດເອກະສານ ດັ່ງນີ້ *Please enclosed the following.*
 - ໜັງສືສະເໜີ (ໃຫ້ລະບຸຈຸດປະສົງຂອງການນຳໃຊ້) *Application (describe the purpose of application and its usage);*
 - ສຳເນົາບັດປະຈຳຕົວ *Copy of applicant's ID;*
 - ໜັງສືຜ່ານແດນ (ສຳລັບຄົນຕ່າງປະເທດ) *Copy of passport (for foreigner);*
 - ສຳເນົາຂໍ້ຕົກລົງ ຫຼື ໜັງສືຢັ້ງຢືນ ຈາກອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ສຳລັບອົງການຈັດຕັ້ງ) *A copy certification letter of the agency or organization (for agency and organization only);*
 - ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ແລະ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ (ສຳລັບບໍລິສັດ/ລັດວິສາຫະກິດ) *Certified true copy of the company registration and Business operational license (for non-government applicant only);*
 - ເອກະສານຂໍ້ມູນເຕັກນິກຂອງເຄື່ອງປົນບໍ່ມີຄົນຂັບ *Technical specification;*
- ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງ ຈະໄດ້ຮັບໃບຢັ້ງຢືນພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ຈ່າຍຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ຕາມລະບຽບການ. *Applicants will receive a certification after paying fees and services in accordance with regulations.*

ສຳລັບຜະນັງງານເຕັກນິກເທົ່ານັ້ນ *For DRF technical use only*

ເອກະສານ <i>Documents checked:</i>			
ຄື້ນຄວາມຖີ່ <i>Radio Frequency checked:</i>			
ວັນທີຮັບຟອມ <i>Receipt date:</i>		ເຊັນຜູ້ຮັບ <i>Signature:</i>	