



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງການເງິນ

ເລກທີ: 1984/ກງ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 21 ສິງຫຼາມ, 2018

ແຈ້ງການແນະນຳ

ກ່ຽວກັບການແກ້ໄຂຄະດີເລີດຜັກລອບນໍາເຂົ້າຫືພາສີ.

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍບາສີ ລະບົບເລກທີ 04/ຂພຊ, ວິງວັນທີ 20 ຕົນວາ 2011 ແລະ ລະບົບປັບປຸງບາງມາດຕາ ເລກທີ 57/ຂພຊ, ວິງວັນທີ 24 ຕົນວາ 2014;
- ອີງຕາມ ດ້າລັດບາປຶກລັດຖະມົນຕີ ລະບົບເລກທີ 144/ນບ, ວິງວັນທີ 08 ພຶດສະພາ 2017 ຈ້າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເກືອນໄສຫວຂອງກະຊວງການເງິນ.
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການຂອງທ້ອງວ່າການສ້ານກົງນະບຶກລັດຖະມົນຕີ ລະບົບເລກທີ 111/ກຂນບ.ກກດ, ວິງວັນທີ 27 ກໍລະກົດ 2017;
- ອີງຕາມ ພິດບັນຫຼາກອງປະຊຸມລະຫວ່າງກະຊວງການເງິນ ແລະ ບັນດາຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງທີ່ກະຊວງການເງິນ, ວິງວັນທີ 07 ມິຖຸນາ 2018.
- ອີງຕາມ ພິດລາຍງານຂອງກົມພາສີ ລະບົບເລກທີ 03193/ກພສ, ວິງວັນທີ 19 ມິຖຸນາ 2018.

ເນື້ອເປັນການຊູກັດ ແລະ ແກ້ໄຂປະກິດການທີ່ກ່ຽວກັບພາຫະນະລັດຜັກລອບນໍາເຂົ້າຫືພາສີ ໃຫ້ໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂແຫັນຕອນຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍບາສີ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບົບການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ລັບອະກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ຮັບປະກັນການຈັດຕັ້ງລະບົບນໍາເຂົ້າຫືປະມານ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຕິບຖຸວນ ແລະ ທັນກ່ານີ້ດີເວລາ.

ຮອງນາບິກລັດຖະມົນຕີ, ລັດຖະມົນຕີກະຊວງການເງິນ ອອກແຈ້ງການແນະນຳ ຕີ :

1. ແຈ້ງການລະບົບນີ້ ແນໃໝ່ເນື້ອກ່ານີ້ດີກັນການ ໃນການແກ້ໄຂພາຫະນະທີ່ລັດຜັກລອບນໍາເຂົ້າຫືພາສີ (ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໃຫ້ສອດດ້ອງກົບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍບາສີ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບົບການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງປ່າງເຂັ້ມງວດ ຕາມທີ່ໄດ້ກ່າວປິດໄວ້ໃນ ແຈ້ງການແນະນຳໆໜີ່ມີເຕີມຂອງກະຊວງການເງິນ ລະບົບເລກທີ 2269/ກງ, ວິງວັນທີ 05 ກໍລະກົດ 2017 ຂໍທີ 2).
2. ການແກ້ໄຂແຈ້ງການແນະນຳໆໜີ່ມີເຕີມ (ລົດໃຫຍ່, ລົດຈັກ) :
 - ຜົດບົບກອງພາຫະນະ ວິດໃຫຍ່, ວິດຈັກ (ແຮງມາ ບໍ່ເກີນ 250 ຊີຊີ) ທີ່ລັດຜັກລອບນໍາເຂົ້າຫືພາສີ ດ້ວຍໄດ້ມາແຈ້ງຂອບຍາສີ-ອາກອນຕາມລະບົບການ, ຢ້ອມເນັ້ນກ່ອງໃຫ້ກວມເຄວມມີກັນຈຳນໍາທີ່ພາສີ ໃນການສືບສວນຄອບຄວນກ່ຽວຂ້ອງກົມພາສີ ທີ່ມາຂອງລົດດ້າງກ່າວ, ການດໍາເນີນແກ້ໄຂສະຫງົງກະດີ ແມ່ນໄດ້ບໍ່ໄດ້ວັດທານມາດຕາ 89 ຂອງກົດໝາຍບາສີ (ເສບພາສີ-ອາກອນ ແລະ ປັບໃໝ່ 30% ຂອງມູນຄ່າພາຫະນະ);
 - ຜົດບົບກອງພາຫະນະ ວິດໃຫຍ່ ແລະ ວິດຈັກ (ແຮງມາ ບໍ່ເກີນ 250 ຊີຊີ) ທີ່ມີເຈດຕະກາ ຫົມືບຫົມກົມພາສີ, ຖື່ງຖືກຈຳນໍາທີ່ພາສີ ຈັບກຸມ ປູ້ ອີງການລັດດ້າງວ້າໄດ້ຈັບກຸມ ແລ້ວມອບໃຫ້ຂະແໜງພາສີເປັນຜູ້ຂະຫຍາງ ດະຕີ ດ້ວຍໄດ້ຂອບຍາສີ-ອາກອນ ແລະ ປັບໃໝ່ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍບາສີ ມາດຕາ 90 (ເສບພາສີ-ອາກອນ

ແລະ ປັບໄສ 70% ຂອງມູນຄ່າພາຫະນະ). ໃນກໍລະນີຜູ້ອອນດອງພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ພາກເກີນຂອມ ແມ່ນ
ໃຫ້ດໍາເນີນການຮັບເປັນຂອງລັກ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ປ້າງເຂີ້ມງວດ.

3. ມອບໃຫ້ກົມພາສີ ກິດໄລ່ດໍາເນີນ-ອາກອນ ແລະ ມັນທະອີນ ໃນການຊ້າລະສະພາງດະດີ ຂອງພາຫະນະ
ລັກລວບນໍ້າເຂົ້າຫີພາສີ ໄດ້ໃຫ້ລ້າງເປັນບັນຊີກິດໄວ້ລະອຽກຂອງພາຫະນະແກ່ລະບະເສດຖາ, ປຶ້ມ, ຊຸນ, ປີ
ບະລັດ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ເນັນດໍາເນີນ-ອົມກອງພາສີ, ກອງກວດກາພາສີປະຈຳແຂວງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ໃຫ້ເປັນເອກະພາບ ໃນຂອບເຄດທົ່ວປະເຫດ.

ໃນການກໍານົດມູນຄ່າກິດໄລ່ດໍາເນີນ-ອາກອນ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍພາສີ, ດີ : ພາຫະນະທີ່
ບະລິດແຕ່ປີ 2015 ວິນາ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການກໍານົດມູນຄ່າດໍາເນີນ-ລັກລວບນໍ້າ
, ຮ່ວມພາຫະນະທີ່ບະລິດແຕ່ປີ 2016 ຂຶ້ນໄປ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລາກຊື້-ອານົາວິຈີ (ຖານຂໍ້ມູນລາຄາໃນ
ລະບົບອາຊີຖາດ) ເພື່ອເປັນເຂົ້າທຸນກິດໄລ່ໃນການຊ້າລົບດໍາເຖິງບໍ່ຕົ້ນ ຕາມຕະລາງ 7 ຂອງລະບຽບການໃນຫາ
ທີ່ການ ແລະ ຂຶ້ນເຊິ່ງ.

4. ການດໍາເປັນແກ່ໄໂຄະດີພາຫະນະລັກລວບນໍ້າເຂົ້າຫີພາສີ ແມ່ນມອບໃຫ້ກອງດຸມກອງພາສີ ແລະ ກອງກວດກາ
ພາສີປະຈຳແຂວງ ໄດ້ມີມີມີມີກົມພາສີກົມພາສີກົມພາສີກົມພາສີ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ປ້າງເຂີ້ມງວດ.

ຮ່ວນການເປັນຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບພາຫະນະ ເຊັ່ນ: ລະພາບເຕັກນິກ, ປະເພດ, ປຶ້ມ, ຄວາມແຮງ, ເລກຊັກ,
ເລກຖົງ, ປີບະລິດ ແລະ ຂໍ້ມູນອີນທີ່ຈໍາເປັນຂອງພາຫະນະ ແມ່ນໃຫ້ມີມີມີມີກົມພາສີໃຫ້ການ
ແລະ ຂຶ້ນເຊິ່ງ ເປັນດີເປັນເອກະພາບປະກອບ ໃນການດໍາເປັນຄະດີທ່າງມາສີ.

5. ດໍາເປັນໄຍ້ທີ່ໄດ້ຈໍາການດໍາເປັນຄະດີ ແມ່ນໃຫ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມບົດແນະນໍາຂອງກົມພາສີ ລະບົບເລກທີ
448/ກພສ ວິນວັນທີ 03/03/2016.

6. ມອບໃຫ້ກົມພາສີ, ພະແນກການເງິນນະຄອນຫຼວງ, ບັນດາແຂວງ ແລະ ຊະແພນງການກ່ຽວຂ້ອງຫຼັງຊັບກາງ
ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເອົາໃຈໃຫ້ດົດຕາມຊື່ນໍາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຈ້ງການລະບົບນີ້ ໃຫ້ເຈົ້າລັດມີນັດຕາມຄາດໝາບ,
ຜົມນົນ ກ່າວໃຫ້ໄກສະນາເພີບແບ່ນເນື້ອໃນແຈ້ງການລະບົບນີ້ ໃຫ້ຫຼຸກພ່ານລ່ວມໃນລັງກົມ ເຊື່ອມຊຸມ ແລະ ເຂົ້າ
ໃຈ ເພື່ອຜົມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ປ້າງເຂີ້ມງວດ.

7. ແຈ້ງການລະບົບນີ້ ມີມີນັກສິດ ແລະ ນໍາໃຊ້ໄດ້ນັບແຕ່ລັນວິງລາຍເຊັ້ນເປັນຕົ້ນໄປ. ✓

ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ
ລັດຖະມົນຕີກະຊວງການເງິນ



ນາງ ດົງວິໄຕ

ບໍລິຫານ:

- ນາມຜັດຕະຖະມົນຕີ, ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຊາບ)
- ບັນດາແຂວງ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຊາບ)
- ກະຊວງໄນທາຍີຕານ ແລະ ອັນເຊິ່ງ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຊາບ)
- ກະຊວງວິ່ອງວິນຄວາມຮະຫຼຸບ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຊາບ)
- ພະແນກການເງິນນະຄອນຫຼວງ, ບັນດາແຂວງ 01 ສະບັບ (ເພື່ອໄຈດ້ງປະຕິບັດ)
- ທ້ອງການກະຊວງການເງິນ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ)
- ປິເສດຖະກິດ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ)
- ກົມພາສີ 01 ສະບັບ (ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ)