

ບົດລາຍງານ ການສຶກສາເວລາກວດ
ປ່ອຍສິນຄ້າ ປະຈຳປີ 2017
ສ.ປ.ປ ລາວ

30 ຕຸລາ 2017



ສາລະບານ

ຄຳສັບຫຍໍ້	6
ບົດຄັດຫຍໍ້	7
1 ການນຳສະເໜີ	9
2 ວິທີການສຶກສາ	10
2.1 ຂອບເຂດການສຶກສາ	10
2.2 ໄລຍະເວລາຂອງການສຶກສາ	10
3 ຜົນການສຶກສາ ແລະ ການວິເຄາະ	14
3.1 ສະພາບໂດຍລວມຂອງທັງໝົດທຸກດ່ານ	14
3.2 T0: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	15
3.3 T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	23
3.4 T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	25
3.5 T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	27
3.6 T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	31
3.7 ຮູບພາບຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ	34
4 ຜົນການສຶກສາ ແລະ ການວິເຄາະ: ລາຍລະອຽດແຕ່ລະດ່ານ	35
4.1 ດ່ານທ່ານາແລ້ງ	35
4.2 ດ່ານບໍ່ແຕນ	37
4.3 ດ່ານແດນສະຫວັນ	38
4.4 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2	40
4.5 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4	41
4.6 ດ່ານນ້ຳເຫືອງ	42
4.7 ດ່ານນ້ຳພາວ	44
4.8 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3	46
4.9 ດ່ານວັງເຕົ້າ	47
4.10 ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ	48
5 ຂໍ້ສະເໜີແນະ	49
6 ແຜນການປະຕິບັດ	51
7 ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ I – ຮູບພາບຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີ	52
7.1 ຮູບພາບຂັ້ນຕອນຕາມກົມພາສີວາງອອກ	52
7.2 ດ່ານບໍ່ແຕນ	53
7.3 ດ່ານແດນສະຫວັນ	55
7.4 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 1 / ທ່ານາແລ້ງ	56
7.5 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2	58
7.6 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3	60

7.7 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4	62
7.8 ດ່ານນ້ຳເຫືອງ.....	64
7.9 ດ່ານນ້ຳຝາວ.....	66
7.10 ດ່ານວັງເຕົ້າ.....	68
7.11 ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ	70

ສາລະບານຮູບພາບ

ຮູບທີ 1: ໄລຍະເວລາທີ່ກຳນົດ..... 10

ຮູບທີ 2: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ 16

ຮູບທີ 3: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ສົມທຽບຄ່າສະເລ່ຍຂອງປີ 2017 ແລະ 2016 16

ຮູບທີ 4: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ສົມທຽບຄ່າກາງຂອງປີ 2017 ແລະ 2016 17

ຮູບທີ 5: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ..... 19

ຮູບທີ 6: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ, ຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016..... 19

ຮູບທີ 7: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ, ຄ່າກາງ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016..... 19

ຮູບທີ 8: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ ຕາມປະເພດຄວາມສ່ຽງ..... 21

ຮູບທີ 9: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016 ຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ..... 21

ຮູບທີ 10: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າກາງ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016 ຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ 21

ຮູບທີ 11: ລາຍລະອຽດໝວດຄວາມສ່ຽງ ປີ 2017 22

Figure 12: ລາຍລະອຽດໝວດຄວາມສ່ຽງ ປີ 2016 22

ຮູບທີ 13: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ..... 23

ຮູບທີ 14: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016 24

ຮູບທີ 15: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016 24

ຮູບທີ 16: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ..... 25

ຮູບທີ 17: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016..... 26

ຮູບທີ 18: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016..... 26

ຮູບທີ 19: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ..... 28

ຮູບທີ 20: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016 28

ຮູບທີ 21: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016..... 29

ຮູບທີ 22: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ . 32

ຮູບທີ 23: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016 32

ຮູບທີ 24: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016 33

ຮູບທີ 25: ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກທີ່ກົມພາສີວາງອອກ 34

ສາລະບານຕາຕະລາງ

ຕາຕະລາງ 1: ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກ - ຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງ..... 7

ຕາຕະລາງ 2: ຊ່ວງເວລາການເກັບກຳຂໍ້ມູນ (12 ຫາ 29 ມິຖຸນາ 2017) 11

ຕາຕະລາງ 3: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ຂອງແຕ່ລະດ່ານ 15

ຕາຕະລາງ 4: T0: ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຂອງຄ່າສະເລ່ຍ..... 18

ຕາຕະລາງ 5: T0: ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຂອງຄ່າກາງ..... 18

ຕາຕະລາງ 6: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ 18

ຕາຕະລາງ 7: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການແຈ້ງພາສີ.....	19
ຕາຕະລາງ 8: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ	20
ຕາຕະລາງ 9: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົ່ງສາຍ ແຕ່ລະດ່ານ.....	23
ຕາຕະລາງ 10: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ແຕ່ລະດ່ານ.....	25
ຕາຕະລາງ 11: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ແຕ່ລະດ່ານ	27
ຕາຕະລາງ 12: T2 ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຄ່າສະເລ່ຍ.....	29
ຕາຕະລາງ 13: T2 ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຄ່າກາງ.....	29
ຕາຕະລາງ 14: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ.....	29
ຮູບທີ 15: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຕາມປະເພດການແຈ້ງພາສີ	30
ຕາຕະລາງ 16: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ແຕ່ລະດ່ານ	31
ຕາຕະລາງ 17: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ.....	33
ຕາຕະລາງ 18: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການແຈ້ງພາສີ.....	33
ຕາຕະລາງ 19: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານທ່ານາແລ້ງ.....	35
ຕາຕະລາງ 20: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານທ່ານາແລ້ງ.....	36
ຕາຕະລາງ 21: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານບໍ່ແຕນ.....	37
ຕາຕະລາງ 22: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານບໍ່ແຕນ.....	37
ຕາຕະລາງ 23: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານແດນສະຫວັນ.....	38
ຕາຕະລາງ 24: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານແດນສະຫວັນ.....	38
ຕາຕະລາງ 25: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2.....	40
ຕາຕະລາງ 26: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2.....	40
ຕາຕະລາງ 27: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4.....	41
ຕາຕະລາງ 28: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4.....	41
ຕາຕະລາງ 29: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານນ້ຳເຫືອງ	42
ຕາຕະລາງ 30: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານນ້ຳເຫືອງ	42
ຕາຕະລາງ 31: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານນ້ຳເຫືອງ	43
ຕາຕະລາງ 32: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານນ້ຳພາວ.....	44
ຕາຕະລາງ 33: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານນ້ຳພາວ.....	44
ຕາຕະລາງ 34: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານນ້ຳພາວ.....	45
ຕາຕະລາງ 35: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3.....	46
ຕາຕະລາງ 36: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3.....	46
ຕາຕະລາງ 37: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານວັງເຕົ້າ.....	47
ຕາຕະລາງ 38: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານວັງເຕົ້າ.....	47
ຕາຕະລາງ 39: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ.....	48
ຕາຕະລາງ 40: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ.....	48
ຕາຕະລາງ 41: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ.....	49

ຕາຕະລາງ 42: ແຜນການປະຕິບັດຂໍ້ສະເໜີແນະ..... 51

ຄຳສັບຫຍໍ້

ASEAN	Association of Southeast Asian Nations
ASYCUDA	Automated System for Customs Data
CTFP	Customs and Trade Facilitation Project
EMC	Emerging Markets Consulting
GoL	Government of the Lao People's Democratic Republic
KPIs	Key Performance Indicators
LCD	Lao Customs Department
OGA	Other Government Agency
TRS	Time Release Study
WBG	World Bank Group
WCO	World Customs Organization
WTO	World Trade Organization

ບົດຄັດຫຍໍ້

ການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ປະຈຳປີ 2017 ໃນຄັ້ງນີ້ແມ່ນສຶກສາບົນພື້ນຖານຂອງການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ທີ່ໄດ້ປະຕິບັດມາແລ້ວໃນປີ 2016, 2012 ແລະ 2009, ເພື່ອວິເຄາະຫາຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ ແລະ ຄ່າສະຖິຕິອື່ນໆ ທີ່ ເປັນຜົນຫຼັກຕໍ່ກັບໄລຍະເວລາທີ່ໃຊ້ໃນແຕ່ລະດ່ານ. ຈຸດປະສົງຂອງການວິເຄາະແມ່ນເພື່ອເຂົ້າໃຈເຖິງປະສິດທິພາບ ແລະ ຂອດຂັ້ນຕອນ ໃດແທ້ທີ່ເຮັດໃຫ້ລ່າຊ້າ, ຜ່ອມທັງສະໜອງຄຳແນະນຳໂດຍຫຍໍ້ໃນການປັບປຸງແກ້ໄຂເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂັ້ນຕອນ ແລະ ເວລາໃນການແຈ້ງ ພາສີໄວຂຶ້ນ.

ເຊິ່ງເວລາໂດຍລວມຂອງການສຶກສາປີ 2017 ແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນເມື່ອສົມທຽບກັບປີ 2016. ເວລາສະເລ່ຍຂອງການແຈ້ງ ພາສີ T0 ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 6:30 ເປັນ 9:06 (T0 ໝາຍເຖິງ: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ) ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ 40% (ໝາຍ ເຫດ: ຄ່າສະເລ່ຍໃນປີ 2012 ແມ່ນ 11:24, ນັ້ນໝາຍຄວາມວ່າຄ່າສະເລ່ຍໃນປີ 2017 ແມ່ນມີການພັດທະນາດີຂຶ້ນເມື່ອທຽບກັບປີ 2012). ສ່ວນເວລາຄ່າກາງຂອງ T0 ກໍ່ມີການເພີ່ມຂຶ້ນເຊັ່ນກັນ 29%, ຈາກ 2:50 ເປັນ 3:40.

ຊ່ວງໄລຍະເວລາລະຫວ່າງ ການແຈ້ງເອກະສານໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຈົນເຖິງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ຖືກຂຽນ ຫຍໍ້ວ່າ “T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ”, ຈາກການສຶກສາ ປີ 2017 ເຫັນວ່າ ເວລາໂດຍລວມແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ, ໂດຍຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງ T2 ເພີ່ມຂຶ້ນຈາກ 3:34 ເປັນ 5:40, ເທົ່າກັບ 59% (ໝາຍເຫດ: ຄ່າສະເລ່ຍຂອງ T2 ປີ 2012 ແມ່ນ 2:55, ແລະ ຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງ T2 ແມ່ນໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນໃນປີ 2016 ເຊັ່ນກັນ). ສຳລັບຄ່າກາງຂອງ T2 ກໍ່ເພີ່ມຂຶ້ນເຊັ່ນກັນ 28%, ຈາກ 1:26 ເປັນ 1:50.

ສຳຫຼັບປີ 2017, ແມ່ນມີຕົວຊີ້ວັດຫຼັກເພີ່ມຂຶ້ນ 1 ໂຕ, ນັ້ນແມ່ນ “T1.5, ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ”.

ໄລຍະເວລາລະຫວ່າງ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ຈົນເຖິງສິນຄ້າຖືກເຄື່ອນຍ້າຍອອກຈາກດ່ານ, ຖືກຂຽນຫຍໍ້ວ່າ “T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ”, ເຊິ່ງໃນປີ 2017 ມັນສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນຫຼຸດລົງ ແລະ ຄ່າກາງ ແມ່ນເພີ່ມ ຂຶ້ນ. ຄ່າສະເລ່ຍຂອງ T3 ແມ່ນຫຼຸດລົງຈາກ 4:39 ເປັນ 2:22, ຫຼຸດລົງ 49%. ສຳລັບ ຄ່າກາງ ຂອງ T3 ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 100% ຈາກ 0:25 ເປັນ 0:50.

ສະຫຼຸບ 5 ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກທີ່ໃຊ້ໃນບົດລາຍງານນີ້ (T0, T1, T1.5, T2 ແລະ T3) ດັ່ງຕາຕະລາງລ້າງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 1: ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກ - ຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງ

ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກ	ຈ/ນ	2017			2016			2017	2016	% ການ ປ່ຽນແປງ
		ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າສະເລ່ຍ	% ການ ປ່ຽນແປງ	ຄ່າກາງ	ຄ່າກາງ	% ການ ປ່ຽນແປງ	ຄ່າຜັນ ປ່ຽນ ມາດຕະ ຖານ	ຄ່າຜັນ ປ່ຽນ ມາດຕະ ຖານ	
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	666	09:06	06:30	+40%	03:40	02:50	+29%	13:20	10:47	+24%
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ - ຂົນສົນຄ້າ ລົງສາງ	81	03:47	02:34	+48%	01:20	01:45	-24%	06:45	03:48	+78%
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ - ການ ແຈ້ງເອກະສານ	555	05:18	03:08	+69%	01:30	00:50	+80%	10:37	N/A	N/A
T2: ແຈ້ງເອກະສານ - ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ	888	05:40	03:34	+59%	01:50	01:26	+28%	10:31	07:27	+41%
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ - ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	863	02:22	04:39	-49%	00:50	00:25	+100%	05:57	14:18	-58%

ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາໃນການສຶກສາຄັ້ງນີ້ແມ່ນເກີດຂຶ້ນມາຈາກຫຼາຍປັດໄຈ, ແຕ່ວ່າປັດໄຈທີ່ຜືນເດັ່ນກວ່າໝູ່ແມ່ນການນໍາເຂົ້າວັດສະດຸອຸປະກອນໂຄງການທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ. ເຊິ່ງວັດສະດຸອຸປະກອນຂອງໂຄງການນີ້ແມ່ນຜ່ານດ່ານສາກົນບໍ່ເຕັນ, ແລະ ມັນກໍ່ເປັນດ່ານທີ່ມີຈໍານວນຂອງກຸ່ມຕົວຢ່າງຫຼາຍທີ່ສຸດ ສະນັ້ນມັນຈຶ່ງສົ່ງຜົນກະທົບໃຫ້ແກ່ຜົນໂດຍລວມທັງໝົດ. ເຫດຜົນອື່ນແມ່ນມາຈາກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ມີການດັດປັບຈາກຄວາມສ່ຽງຕໍ່າໃຫ້ເປັນສູງ, ເຊິ່ງມັນເຮັດໃຫ້ມີການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາໃນການກວດປ່ອຍສິນຄ້າ, ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງປະລິມານສິນຄ້າມັນເຮັດໃຫ້ຂະບວນການແຈ້ງພາສີດົນຂຶ້ນ, ແລະ ຄວາມບໍ່ເຂົ້າໃຈແຈ່ມແຈ້ງຕໍ່ກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂະບວນການແຈ້ງພາສີທີ່ມີການປັບປຸງໃໝ່ໃນຊ່ວງຕົ້ນປີ 2017 ແລະ ນີ້ກໍ່ເປັນອີກປັດໄຈໜຶ່ງທີ່ເຮັດໃຫ້ມີການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາໂດຍລວມ.

ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາອາດເຮັດໃຫ້ເປັນສັນຍານທີ່ບໍ່ຄ່ອຍດີຕໍ່ສະພາບການໃນດ່ານນັບແຕ່ຕົ້ນປີ 2016, ເມື່ອເອົາຄ່າຜິດປົກກະຕິບາງສ່ວນອອກ ຜົນແມ່ນດີຂຶ້ນຫຼາຍ. ຖ້າບໍ່ນໍາດ່ານບໍ່ແຕນເຂົ້າມາວິເຄາະ ຜົນຂອງການສຶກສາແມ່ນອອກມາດີຫຼາຍ, ເຊິ່ງມັນເທົ່າກັບ ຫຼື ເກືອບເທົ່າກັບຜົນໃນປີ 2016. ນັ້ນໝາຍຄວາມວ່າການປ່ຽນແປງລະບົບການແຈ້ງພາສີໃນຕົ້ນປີ 2017 ນັ້ນອາດເປັນຜົນກະທົບທາງລົບໃນຊ່ວງໄລຍະສັ້ນ (ຍັງບໍ່ເຂົ້າໃຈລະອຽດຕໍ່ການປ່ຽນແປງຂັ້ນຕອນໃໝ່ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີເອງ), ແຕ່ວ່າມັນເປັນວິທີທີ່ດີ ແລະ ມີຜົນທາງບວກໃນໄລຍະຍາວ.

1 ການນຳສະເໜີ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນປະເທດທີ່ນ້ອຍ ແລະ ປຽບສະເໝືອນເປັນປະເທດສູນກາງການເຊື່ອມຕໍ່ ໃນຂົງເຂດທີ່ກຳລັງມີການພັດທະນາຢ່າງໄວ, ເຊິ່ງແນວໂນ້ມໃນການການເຕີບໂຕຂອງ ສ.ປ.ປ ລາວ ແມ່ນຂຶ້ນກັບການເປັນສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດ, ການຄ້າ ແລະ ການລົງທຶນກັບບັນດາປະເທດເພື່ອບ້ານ. ການເປີດຕົວ ປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ ຫຼື AEC ໃນທ້າຍປີ 2015 ເຊິ່ງມີເປົ້າໝາຍເພື່ອຜັນປະໂຫຍດທາງດ້ານການຄ້າພາຍໃນຂົງເຂດ. ເພື່ອຮັບເອົາຄວາມໄດ້ປຽບຂອງ ໂອກາດເຫຼົ່ານີ້, ສ.ປ.ປ ລາວ ແມ່ນກຳລັງພະຍາຍາມເສີມຂະຫຍາຍການເຊື່ອມໂຍງກັບປະເທດຄູ່ຄ້າຂອງຕົນ ໂດຍການປັບປຸງຂະບວນ ການຂົນສົ່ງ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ. ແລະ ມີເປົ້າໝາຍປ່ຽນຈາກປະເທດທີ່ບໍ່ຕິດທະເລ ໃຫ້ກາຍເປັນປະເທດ ເຊື່ອມໂຍງ ທາງດ້ານການຂົນສົ່ງ.

ໃນສະພາບການນີ້, ເປົ້າໝາຍຂອງໂຄງການການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ແລະ ພາສີ (CTFP) ແມ່ນ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກການໝູນວຽນທາງດ້ານການຄ້າ ດ້ວຍການສົ່ງເສີມ ປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ໃນການບໍລິຫານ ວຽກງານຂອງກົມພາສີ. ໂຄງການ CTFP ໄດ້ຊ່ວຍເຫຼືອກົມພາສີ ໂດຍການປັບປຸງບັນດາຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີ, ລົບລ້າງຂັ້ນຕອນທີ່ ທັບຊ້ອນ, ຫຼຸດຜ່ອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ເວລາໃນການແຈ້ງພາສີ, ແລະ ເພີ່ມຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບ.

ໜຶ່ງໃນການປະຕິຮູບການບໍລິການຂອງກົມພາສີແມ່ນ ໄດ້ປະຕິບັດການນຳໃຊ້ລະບົບການແຈ້ງພາສີ ແບບທັນສະໄໝ ASYCUDA ທີ່ຫຼາຍປະເທດທົ່ວໂລກນຳໃຊ້. ລະບົບດັ່ງກ່າວແມ່ນຖືກຕິດຕັ້ງ ແລະ ນຳໃຊ້ໃນທຸກດ່ານສາກົນທົ່ວປະເທດ ສປປ ລາວ ເຊິ່ງກວມເອົາ 90% ຂອງດ່ານທັງໝົດທົ່ວປະເທດ ນັບແຕ່ກາງປີ 2015 ເປັນຕົ້ນມາ.

ການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າໃນຄັ້ງນີ້ແມ່ນເພື່ອສະໜອງຄວາມໝາຍດ້ວຍການວັດແທກຜົນກະທົບຂອງເວລາການ ແຈ້ງພາສີໃນຊ່ວງຜ່ານມາ ແລະ ຊ່ວງການປະຕິຮູບ, ແລະ ມັນຍັງຊ່ວຍເປັນຂໍ້ມູນອັນມີຄ່າໃຫ້ແກ່ການປະເມີນໂຄງການ CTFP. ຜົນ ຂອງການສຶກສາໃນຄັ້ງນີ້ ແມ່ນຖືກສົມທຽບກັບການສຶກສາທີ່ຄ້າຍຄືກັນຜ່ານມາແລ້ວ ໃນປີ 2009, 2012 ແລະ 2016 ໃນ ສ.ປ.ປ ລາວ.

2 ວິທີການສຶກສາ

2.1 ຂອບເຂດການສຶກສາ

ຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ CTFP ແມ່ນເພື່ອປັບປຸງຂັ້ນຕອນທາງດ້ານພາສີ ໂດຍອີງໃສ່ສາກົນທີ່ປະສົບຜົນສໍາເລັດມາກ່ອນ, ເພີ່ມປະສິດທິພາບ, ແລະ ສິ່ງເສີມສິ່ງທີ່ຄຸ້ມຄອງໄດ້ດີ ທີ່ສິ່ງຜົນໃຫ້ຄຸນນະພາບການບໍລິການຂອງພາສີສູງຂຶ້ນ. ເພາະສະນັ້ນ, ເພື່ອໃຫ້ການປະເມີນໂຄງການ CTFP ປະສົບຜົນສໍາເລັດນັ້ນ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ໄດ້ມີການສະໜອງຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານວິຊາການ ໂດຍການລົງເກັບກຳຂໍ້ມູນໃນການແຈ້ງພາສີ ສໍາລັບການນໍາເຂົ້າ, ສິ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ຂອງການຂົນສົ່ງເພື່ອການຄ້າ.

ຕາມຂໍ້ສະເໜີຂອງກົມພາສີ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ໄດ້ລົງເກັບກຳຂໍ້ມູນທັງໝົດ 10 ດ່ານພາສີສາກົນ ເພື່ອຕອບສະໜອງຈຸດປະສົງຂອງການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ TRS:

1. ດ່ານ ບໍ່ແຕນ, ແຂວງ ຫຼວງນໍ້າທາ
2. ດ່ານ ແດນສະຫວັນ, ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ
3. ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 1 / ທ່ານາແລ້ງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
4. ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2, ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ
5. ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3, ແຂວງ ຄໍາມ່ວນ
6. ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4, ແຂວງ ບໍ່ແກ້ວ
7. ດ່ານ ນໍ້າເຫືອງ, ແຂວງ ໄຊຍະບູລີ
8. ດ່ານ ນໍ້າພາວ, ແຂວງ ບໍລິຄໍາໄຊ
9. ດ່ານ ວັງເຕົ້າ, ແຂວງ ຈໍາປາສັກ
10. ດ່ານ ສະໜາມບິນສາກົນ ວັດໄຕ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

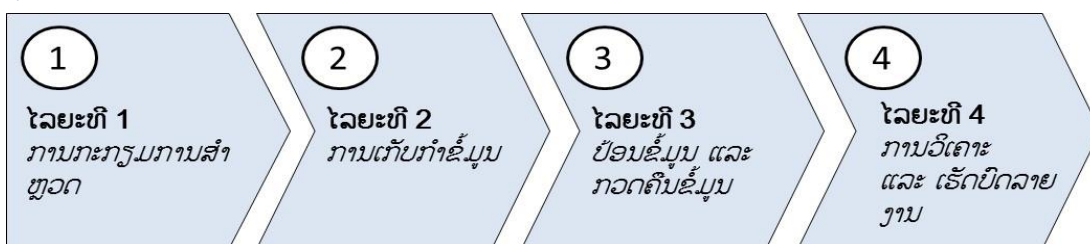
ສ່ວນດ່ານນໍ້າໂສຍ ແຂວງຫົວພັນ ແມ່ນຖືກຕັດອອກຈາກການສຶກສາໃນປີ 2017 ເນື່ອງຈາກເວລາຂອງການສຶກສາມີຈໍາກັດ ແລະ ອີກເຫດຜົນໜຶ່ງກໍຄື ການແຈ້ງເອກະສານການຂົນສົ່ງຜ່ານດ່ານນີ້ມີຈໍານວນໜ້ອຍ ແລະ ຕ້ອງໃຊ້ເວລາການເດີນທາງຫຼາຍເພື່ອໄປຫາດ່ານດັ່ງກ່າວ, ເພາະສະນັ້ນການສຶກສາຂອງປີ 2017 ຈຶ່ງເຫຼືອພຽງ 10 ດ່ານ ເມື່ອທຽບກັບປີ 2016 ທີ່ມີ 11 ດ່ານ.

ການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ປີ 2009 ແມ່ນກວມເອົາແຕ່ພຽງ 5 ດ່ານຫຼັກເທົ່ານັ້ນ, ເຊິ່ງມັນມີຂໍ້ຈໍາກັດໃນການສົມທຽບຂໍ້ມູນບາງຢ່າງ. ເນື່ອງຈາກວ່າ, ມີບາງຈຸດໃນບົດລາຍງານນີ້ໄດ້ກ່າວເຖິງຜົນການສຶກສາຂອງປີ 2009 ແຕ່ໂຕສະເພາະທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເທົ່ານັ້ນ, ການວິເຄາະທາງສະຖິຕິແມ່ນມີຈໍາກັດເພື່ອເອົາສົມທຽບລະຫວ່າງ ການສຶກສາປີ 2012, 2016 ແລະ 2017

2.2 ໄລຍະເວລາຂອງການສຶກສາ

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ໄດ້ປະຕິບັດໂຄງການ TRS 2017 ເປັນ 4 ໄລຍະດັ່ງນີ້:

ຮູບທີ 1: ໄລຍະເວລາທີ່ກຳນົດ



ໄລຍະທີ 1: ການກະກຽມການສຳຫຼວດ

ໃນຂັ້ນຕອນທຳອິດ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ໄດ້ຈັດການປະຊຸມກັບບັນດາຜູ້ຮັບຜິດຊອບຈາກກົມພາສີ ເພື່ອປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບວິທີການເຮັດການສຶກສາ ແລະ ການເດີນທາງ, ເນື່ອງຈາກວ່າມີເວລາທີ່ຈຳກັດ, ດ່ານນ້ຳໂສຍ ແຂວງຫົວພັນຖືກຕັດອອກຈາກການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າໃນຄັ້ງນີ້ ເນື່ອງຈາກມີຈຳນວນການຂົນສົ່ງໜ້ອຍ (ມີພຽງ 2 ການຂົນສົ່ງໃນຊ່ວງການສຶກສາໃນປີ 2016) ແລະ ເປັນດ່ານທີ່ຮ່າງໄກຊອກຫຼີກ ຍາກຕໍ່ການເດີນທາງໄປເຖິງ.

ສຳລັບການລວບລວມຂໍ້ມູນ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ໄດ້ນຳໃຊ້ແບບຟອມດຽວກັນກັບທີ່ໃຊ້ໃນປີ 2016, ແລ້ວນຳມາດັດແກ້ໃຫ້ເຂົ້າກັບການປ່ຽນແປງຕົວຈິງຂອງແຕ່ລະດ່ານ. ຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີຈະຕ້ອງໄດ້ຢືນຢັນຄວາມຖືກຕ້ອງອີກຄັ້ງໃນລະຫວ່າງມື້ທຳອິດຈາກຄະນະດ່ານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງລະຫວ່າງແບບຟອມທີ່ໃຊ້ ແລະ ຂັ້ນຕອນການປະຕິບັດຕົວຈິງ.

ໄລຍະທີ 2: ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ

ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ໄດ້ປະຕິບັດການເກັບກຳຂໍ້ມູນໃນ 10 ດ່ານທີ່ໄດ້ກຳນົດ ແລະ ໃຊ້ເວລາ 7 ວັນຕໍ່ເນື່ອງໃນແຕ່ລະດ່ານ. ຜູ້ທີ່ເປັນຫຼັກໃນການຕື່ມແບບຟອມປະກອບດ້ວຍ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ, ຊິບປັ້ງຂອງບັນດາບໍລິສັດຂົນສົ່ງ, ຜູ້ສົ່ງອອກ ແລະ ນຳເຂົ້າ. ເພື່ອຕິດຕາມ ແລະ ໝັ້ນໃຈເຖິງຄຸນນະພາບຂອງການເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ຍັງໄດ້ເຮັດການເກັບກຳ ແລະ ບັນທຶກ, ກວດສອບເວລາຂອງແຕ່ລະໄລຍະຂອງຂະບວນການແຈ້ງພາສີແບບສຸມເລືອກ. ນອກຈາກນີ້, ຂໍ້ມູນຈາກລະບົບ ASYCUDA ທີ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ ກໍ່ຍັງຖືກນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການເຮັດການວິເຄາະຂອງໄລຍະເວລາຕ່າງໆ.

ໂດຍການຊ່ວຍເຫຼືອຈາກກົມພາສີ, ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ EMC ແມ່ນໄດ້ເຮັດການຕິດຕາມ ໃນທຸກໆການນຳເຂົ້າ, ສົ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ຕະຫຼອດໄລຍະເວລາ 7 ວັນຂອງແຕ່ລະດ່ານທີ່ຖືກເລືອກ. ການເກັບກຳຂໍ້ມູນນີ້ແມ່ນໄດ້ມີການກະກຽມໃນມື້ທີ່ໜຶ່ງຂອງແຕ່ລະດ່ານ, ໃນລະຫວ່າງທີ່ມາງານການສຳຫຼວດເຂົ້າພົບກັບຄະນະດ່ານ ແລະ ທີມງານເພື່ອອະທິບາຍວິທີໃນການເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ແລະ ທີມງານເກັບກຳຂໍ້ມູນກໍ່ຍັງໄດ້ມີການຮຽນຮູ້ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນທີ່ຖືກປະຕິບັດຕົວຈິງຂອງແຕ່ລະດ່ານ ເພື່ອກະກຽມແບບຟອມໃຫ້ແທດເໝາະກັບແຕ່ລະດ່ານອີກດ້ວຍ. ຂໍ້ມູນທີ່ຖືກນຳມາວິເຄາະແມ່ນສະເພາະແຕ່ການຂົນສົ່ງທີ່ມີການເລີ່ມຕົ້ນ ແລະ ສິ້ນສຸດ ໃນຊ່ວງເວລາ 7 ວັນຂອງການສຳຫຼວດນີ້ເທົ່ານັ້ນ.

ການເກັບກຳຂໍ້ມູນໃນຄັ້ງນີ້ແມ່ນ ແບ່ງທີມງານອອກເປັນ 5 ທີມ, ແລະ ໄດ້ເຮັດການເກັບກັນຂໍ້ມູນໄປພ້ອມກັນໃນແຕ່ລະດ່ານ ດ່ານລະທີມ. ເຊິ່ງແຕ່ລະທີມແມ່ນປະກອບດ້ວຍຫົວໜ້າທີມ 1 ຄົນ ແລະ ລູກທີມ 1 ຄົນ, ສ່ວນການສຸມເຮັດການສຳຫຼວດນັ້ນແມ່ນໄດ້ປະຕິບັດທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 1 / ທ່ານາແລ້ງ, ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ, ດ່ານບໍ່ເຕັນ ແລະ ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4.

ການເກັບກຳຂໍ້ມູນແມ່ນໄດ້ປະຕິບັດຕາມຕາຕະລາງຂ້າງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 2: ຊ່ວງເວລາການເກັບກຳຂໍ້ມູນ (12 ຫາ 29 ມິຖຸນາ 2017)

ດ່ານ	ວັນທີເລີ່ມຕົ້ນ	ວັນທີສຳເລັດ
ດ່ານ ບໍ່ເຕັນ (ຫຼວງນ້ຳທາ)	12 ມິຖຸນາ 2017	19 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ນ້ຳເຫືອງ (ໄຊຍະບູລີ)	12 ມິຖຸນາ 2017	19 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2 (ສະຫວັນນະເຂດ)	12 ມິຖຸນາ 2017	19 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ແດນສະຫວັນ (ສະຫວັນນະເຂດ)	12 ມິຖຸນາ 2017	19 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 1 / ທ່ານາແລ້ງ (ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ)	12 ມິຖຸນາ 2017	19 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4 (ບໍ່ແກ້ວ)	21 ມິຖຸນາ 2017	28 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ນ້ຳພາວ (ບໍລິຄຳໄຊ)	22 ມິຖຸນາ 2017	29 ມິຖຸນາ 2017

ດ່ານ ວັງເຕົ້າ (ຈຳປາສັກ)	21 ມິຖຸນາ 2017	28 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3 (ຄຳມ່ວນ)	21 ມິຖຸນາ 2017	28 ມິຖຸນາ 2017
ດ່ານ ສະໜາມບິນສາກົນວັດໄຕ (ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ)	21 ມິຖຸນາ 2017	28 ມິຖຸນາ 2017

ໄລຍະທີ 3: ການປ້ອນຂໍ້ມູນ

ການປ້ອນຂໍ້ມູນແມ່ນໄດ້ນຳໃຊ້ໂປຣແກຣມຂອງອົງການພາສີໂລກ “WCO online TRS” ດ້ວຍທີມງານທີ່ລົງໄປເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ແລະ ອີກສອງຄົນແມ່ນໄດ້ເຮັດການກວດຄົ້ນ ໂດຍການສົມທຽບກັບແບບຟອມຕົວຈິງ ເພື່ອໃຫ້ໝັ້ນໃຈຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງຂໍ້ມູນ ແລະ ເກີດຂໍ້ຜິດພາດໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຄວາມແຕກຕ່າງຂອງຂັ້ນຕອນໃນແຕ່ລະດ່ານນັ້ນເຮັດໃຫ້ໂປຣແກຣມບໍ່ສາມາດວິເຄາະໄດ້ດັ່ງທີ່ເຮົາຕ້ອງການ, ເພາະສະນັ້ນ ຂໍ້ມູນຈຶ່ງໄດ້ຕ້ອງການການວິເຄາະດ້ວຍໂປຣແກຣມ SPSS ແລະ Excel ຕື່ມອີກ.

ຈາກການລົງເກັບກຳຂໍ້ມູນທັງໝົດ 10 ດ່ານ, ພວກເຮົາສາມາດເກັບກຳໄດ້ 1,002 ແບບຟອມການຂົນສົ່ງ, ໃນນັ້ນມີ 99 ແບບຟອມບໍ່ສາມາດນຳມາປ້ອນຂໍ້ມູນໄດ້ ເນື່ອງຈາກວ່າແບບຟອມດັ່ງກ່າວບໍ່ສົມບູນ, ສ່ວນທີ່ເຫຼືອ 903 ຟອມແມ່ນຖືກປ້ອນຂໍ້ມູນລົງໃນລະບົບອອນລາຍຂອງອົງການພາສີໂລກ. ຫຼັກຈາກສຳເລັດການປ້ອນຂໍ້ມູນ ແມ່ນພົບເຫັນອີກ 15 ການຂົນສົ່ງໄດ້ຖືກຕັດອອກຍ້ອນວ່າ ລຳດັບເວລາແມ່ນບໍ່ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບການສຳຫຼວດຕົວຈິງ, ໃນກໍລະນີນີ້, ສາມາດເວົ້າໄດ້ວ່າມີຄວາມຜິດພາດທາງດ່ານການຕື່ມຂໍ້ມູນ ເພາະສະນັ້ນພວກເຮົາຈຶ່ງໄດ້ຕັດແບບຟອມດັ່ງກ່າວອອກ.

ດັ່ງຜົນທີ່ອອກມານັ້ນ, ການວິເຄາະທາງສະຖິຕິແມ່ນໄດ້ວິເຄາະຕາມ 888 ແບບຟອມການຂົນສົ່ງ.

ໝາຍເຫດ, ບໍ່ມີການຂົນສົ່ງໃດທີ່ຍັງບໍ່ໄດ້ນຳສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ຖືກນຳມາວິເຄາະ, ໝາຍຄວາມວ່າການຂົນສົ່ງທີ່ເກີດຂຶ້ນໃນຊ່ວງເວລາທີ່ພວກເຮົາດຳເນີນການເກັບກຳຂໍ້ມູນໃນຊ່ວງ 7 ວັນນັ້ນ ແຕ່ຍັງບໍ່ໄດ້ມີການນຳສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ແມ່ນພວກເຮົາບໍ່ໄດ້ເອົາມາວິເຄາະ.

ໄລຍະທີ 4: ການວິເຄາະ ແລະ ບົດລາຍງານ

ການວິເຄາະຂໍ້ມູນແມ່ນເພື່ອພະຍາຍາມຈັບເວລາທີ່ໃຊ້ໃນການຂົນສົ່ງຜ່ານແຕ່ລະຂັ້ນຕອນທີ່ສຳຄັນຂອງຂະບວນການດຳເນີນການແຈ້ງພາສີ. ເພື່ອໃຫ້ເປັນໄປຕາມຄຸ້ມຂອງອົງການພາສີໂລກ ແລະ ການດຳເນີນ TRS ໃນປີ 2009, 2012 ແລະ 2016, ສະນັ້ນການວິເຄາະໃນບົດລາຍງານນີ້ຈຶ່ງຖືກວິເຄາະຕາມ 4 ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- **T0: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ** ແມ່ນໄລຍະເວລາທັງໝົດນັບຕັ້ງແຕ່ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານຈົນກວ່າສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ.
- **T1: ສິນຄ້າມາຮອດ - ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ** ແມ່ນໄລຍະເວລາລະຫວ່າງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ຈົນເຖິງເວລາສິ້ນສຸດ ຫຼື ສຳເລັດການຂົນສົນຄ້າລົງສາງ.
- **T2: ແຈ້ງເອກະສານ - ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ** ແມ່ນໄລຍະເວລາລະຫວ່າງຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມແຈ້ງເອກະສານໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຈົນເຖິງເວລາທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ສາມາດນຳສິນຄ້າອອກໄດ້.
- **T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ** ແມ່ນໄລຍະເວລາລະຫວ່າງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ຈົນເຖິງເວລາສິນຄ້າເຄື່ອນອອກຈາກດ່ານຕົວຈິງ.

ໃນລະຫວ່າງການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ກ່ຽວຂ້ອງຈາກກົມພາສີ ແລະ ທະນາຄານໂລກ, ບໍລິສັດ EMC ໄດ້ສ້າງຕົວຊີ້ວັດຂຶ້ນມາເພີ່ມອີກອັນໜຶ່ງ ນັ້ນແມ່ນ **T1.5 ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ** ໝາຍຄວາມວ່າເວລາລະຫວ່າງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານຫາເວລາທີ່ເລີ່ມຍື່ນເອກະສານແຈ້ງພາສີ. ຕົວຊີ້ວັດນີ້ແມ່ນສ້າງຂຶ້ນມາເພື່ອຊອກຫາເວລາຊ່ວງລໍຖ້າຍື່ນເອກະສານຫຼັງຈາກສິນຄ້າມາຮອດ. ດັ່ງທີ່ປະລິມານການຂົນສົ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ ເວລາໃນການລໍຖ້າກໍເພີ່ມຂຶ້ນເຊັ່ນກັນ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນການບໍລິການສາງພັກສິນຄ້າ ອາດຈະບໍ່ສາມາດຮອງຮັບກັບປະລິມານສິນຄ້າທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ຈຳນວນຄອມພິວເຕີໃນການແຈ້ງຜ່ານລະບົບ ASYCUDA ກໍອາດຈະບໍ່ພຽງພໍ

ແລະ ຕ້ອງໄດ້ລໍຖ້າ ຫຼື ບາງຄັ້ງຄອມພິວເຕີແມ່ນບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້. ນອກຈາກນັ້ນ, ການຂົນສົນຄ່າລົງສາງແມ່ນມີຜົນກະທົບພຽງຂ້ອຍ ດຽວເທົ່ານັ້ນຕໍ່ການຂົນສົ່ງ, ແລະ ມີຄວາມກ່ຽວຂ້ອງໜ້ອຍກັບການຂົນສົ່ງສ່ວນໃຫຍ່

ພາກສ່ວນທີ 3 ແລະ 4 ໃນບົດລາຍງານນີ້ແມ່ນເນັ້ນເຖິງ 5 ໄລຍະເວລາທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ. ແຕ່ລະຊ່ວງເວລາທີ່ນຳມາວິເຄາະ ແມ່ນມາຈາກກຸ່ມຕົວຢ່າງທັງໝົດ 888 ຕົວຢ່າງທີ່ຖືກປ້ອນລົງໃນຖານຂໍ້ມູນ. ບາງແບບຟອມແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກຕອບທັງໝົດ, ແຕ່ມັນ ພຽງພໍທີ່ຈະຕອບບາງຂັ້ນຕອນໄດ້. ຕົວຢ່າງ: ໄລຍະເວລາ T0 ແບບຟອມທີ່ມີຄຳຕອບແມ່ນ 662 ແບບຟອມ, ໃນຂະນະທີ່ T2 ມີຄຳ ຕອບ 888 ແບບຟອມ ແລະ T3 ມີຄຳຕອບ 863 ແບບຟອມ.

ການສຳຫຼວດເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ ປີ 2016 ແມ່ນມີຫຼາຍຄ່າທາງສະຖິຕິທີ່ນຳມາວິເຄາະ, ແລະ ໃນປີ 2017 ນີ້ກໍ່ໃຊ້ວິທີດຽວກັນ, ເພາະສະນັ້ນການປ່ຽນແປງທາງດ້ານເວລາແມ່ນສາມາດນຳມາປຽບທຽບກັນໄດ້. ຫົວໜ່ວຍການວັດແທກເວລາປະກອບດ້ວຍ:

- ຄ່າສະເລ່ຍ (Mean)
- ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ (Standard deviation)
- ຄ່າກາງ (Median)
- ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີໜຶ່ງ (25th percentile)
- ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີສີ່ (75th percentile)

ຄ່າກາງ ແມ່ນຖືກນຳມາໃຊ້ວິເຄາະໃນການສຶກສາ TRS 2016 ເພື່ອອະທິບາຍຕົວປ່ຽນຂອງຂໍ້ມູນ ແລະ ມັນມີຜົນກະທົບ ແນວໃດຕໍ່ຄ່າສະເລ່ຍ. ຄ່າຜິດປົກກະຕິແມ່ນມີຜົນກະທົບຫຼາຍຕໍ່ຄ່າສະເລ່ຍ, ສະນັ້ນ ການວິເຄາະຫາ ຄ່າກາງ ແມ່ນຈະຊ່ວຍໃຫ້ໄດ້ຄ່າ ຕອບທີ່ດີກວ່າ. ຍິ່ງໄປກວ່ານັ້ນ, ການນຳເອົາການວິເຄາະ ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີໜຶ່ງ ແລະ ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີສີ່ ມາໃຊ້ໃນການວິເຄາະ ຜູ້ອ່ານຈະຂອບ ເຂດທີ່ສູງກວ່າ ແລະ ຕໍ່າກວ່າ ຂອງສ່ວນກາງ 50% ຂອງກຸ່ມຕົວຢ່າງ. ຫຼືເວົ້າອີກຢ່າງໜຶ່ງວ່າ 50% ຂອງກຸ່ມຕົວຢ່າງທັງໝົດແມ່ນຢູ່ ລະຫວ່າງກາງ ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີໜຶ່ງ ແລະ ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີສີ່¹.

¹ ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີໜຶ່ງ (25P) ແມ່ນຄ່າທີ່ຕໍ່າກວ່າ 25% ຂອງຕົວຢ່າງທີ່ເຮົາສຳຫຼວດ (ມັນແມ່ນຄ່າເຄິ່ງກາງລະຫວ່າງຄ່ານ້ອຍສຸດ ແລະ ຄ່າກາງນັ້ນເອງ), ຄ່າກາງ ແມ່ນຄ່າທີ່ຢູ່ເຄິ່ງກາງຂອງກຸ່ມຕົວຢ່າງທັງໝົດຈາກຕໍ່າສຸດຫາຄ່າສູງສຸດ, ຄ່າສ່ວນສີ່ຫີສີ່ (75P) ແມ່ນຄ່າ 25% ທີ່ສູງກວ່າ 75% ຂອງກຸ່ມ ຕົວຢ່າງທີ່ເຮົາສຳຫຼວດ (ມັນແມ່ນຄ່າເຄິ່ງກາງລະຫວ່າງຄ່າກາງ ແລະ ຄ່າສູງສຸດ)

3 ຜົນການສຶກສາ ແລະ ການວິເຄາະ

3.1 ສະພາບໂດຍລວມຂອງທັງໝົດທຸກດ່ານ

ໂດຍລວມແລ້ວໄລຍະເວລາແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນທັງໝົດ ຫຼື ເກືອບທັງໝົດທຸກດ່ານ ແລະ ທຸກຕົວຊີ້ວັດ, ຂຶ້ນກັບວິທີການ ວັດແທກວ່າເຮັດແບບໃດ (ຄ່າສະເລ່ຍ ກັບ ຄ່າກາງ). ພາຍຫຼັງຈາກວິເຄາະຜົນແລ້ວ, ແມ່ນໄດ້ມີການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ໄດ້ປຶກສາກັບຜູ້ຮັບຜິດຊອບຈາກກົມພາສີ ແລະ ຕົວແທນຂອງທະນາຄານໂລກ, ແລ້ວກໍ່ມີບາງເຫດຜົນທີ່ໄດ້ຍົກຂຶ້ນມາ:

- ລະບຽບການແຈ້ງພາສີໄດ້ມີການປັບປຸງໃໝ່ ແລະ ເລີ່ມປະຕິບັດໃນຕົ້ນປີ 2017 ເພື່ອປັບປຸງປະສິດທິພາບ ແລະ ຄວາມ ຮັບຜິດຊອບຂອງລະບົບ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີອາດຈະຍັງບໍ່ທັນໄດ້ຄຸ້ນເຄີຍກັບຂັ້ນຕອນແບບໃໝ່ນີ້ ເພາະຍັງຄຸ້ນເຄີຍກັບວິທີການ ແບບເກົ່າຢູ່, ຫຼື ອາດຈະໃຊ້ເວລາພິພິດຄວນໃນການທຳຄວາມເຂົ້າໃຈ ແລະ ຊຳນານ.
- ໃນແຕ່ລະດ່ານແມ່ນມີຫ້ອງຄອມພິວເຕີ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ແຈ້ງເອກະສານໄດ້ພິມຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງເພື່ອແຈ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີລົງໃນ ລະບົບ ASYCUDA. ແຕ່ໃນປະຈຸບັນ ຄອມພິວເຕີແມ່ນບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ໝົດທຸກໜ່ວຍ ເຊິ່ງມັນເຮັດໃຫ້ຂະບວນການ ພິມຂໍ້ມູນລົງໃນລະບົບ ASYCUDA ຊ້າເພີ່ມຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກວ່າຕ້ອງໄດ້ລໍຖ້າໃຫ້ຜູ້ທີ່ມາກ່ອນພິມແລ້ວກ່ອນໃນຈຳນວນ ຄອມພິວເຕີທີ່ໜ້ອຍລົງ.
- ປະລິມານການຂົນສົ່ງແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນ, ເຖິງແມ່ນວ່າຕົວເລກຍັງຄົງຄືເກົ່າກໍ່ຕາມ. ນັ້ນໝາຍຄວາມວ່າມັນໃຊ້ເວລາດົນ ຂຶ້ນໃນການປ້ອນຂໍ້ມູນລົງໃນລະບົບ ASYCUDA, ໃນການກວດກາສິນຄ້າ, ແລະ ໃນການຄິດໄລ່ອັດຕາພາສີ-ອາກອນ (ລວມໄປເຖິງຂັ້ນຕອນອື່ນໆ).
- ການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າແມ່ນຂຶ້ນກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ແຈ້ງເອກະສານໃນການຕື່ມເວລາໃສ່ແບບສອບ ຖາມ, ແລະ ສ່ວນຫຼາຍພວກເຂົາບໍ່ຕ້ອງການທີ່ຈະຕື່ມຂໍ້ມູນ. ຂໍ້ມູນຈາກຖານຂໍ້ມູນ ແລະ ລະບົບ ASYCUDA ໃນປະຈຸບັນ ແມ່ນຍັງບໍ່ສາມາດສ້າງເປັນບົດລາຍງານໄດ້, ແຕ່ວ່າການປັບປຸງລະບົບອາດຈະຕັດບັນຫາທີ່ຕ້ອງອາໄສຜູ້ແຈ້ງເອກະສານໃນ ການຕື່ມຂໍ້ມູນໄດ້.
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີໃນແຕ່ລະດ່ານສາມາດປັບປ່ຽນສີຂອງການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງໄດ້ ແລະ ການຂົນສົ່ງສ່ວນຫຼາຍແມ່ນໄດ້ຖືກ ປ່ຽນສີ, ເນື່ອງຈາກວ່າເພື່ອຄວາມແນ່ໃຈ ເຖິງແມ່ນວ່າຜົນອອກມາຈະເປັນສີຂຽວກໍ່ຕາມ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຈະປ່ຽນສີໃຫ້ເປັນ ສີເຫຼືອງ ຫຼື ແດງ ເພື່ອໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາພາສີໄດ້ກວດສິນຄ້າຕົວຈິງ (ລະບົບບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງແມ່ນປະເມີນດ້ວຍລະບົບ ຄອມພິວເຕີຕາມເງື່ອນໄຂຕ່າງໆ) ແລະ ການປ່ຽນສີຂອງບົດຄວາມສ່ຽງຈາກສີຂຽວ ເປັນເຫຼືອງ ຫຼື ແດງ ແມ່ນເຮັດໃຫ້ເປັນ ການເພີ່ມເວລາໃນຂະບວນການແຈ້ງພາສີ.

ຜົນການຄົ້ນຄວ້າໃນທາງບວກຂອງການສຶກສາໃນຄັ້ງນີ້ພົບວ່າບັນຫາທີ່ເຄີຍເກີດຂຶ້ນໃນການສຶກສາຄັ້ງກ່ອນນັ້ນ ເປັນຕົ້ນ ແມ່ນ ບັນຫາໄຟຟ້າບໍ່ມາ ແລະ ອິນເຕີເນັດ ຫຼື ລະບົບໃຊ້ບໍ່ໄດ້ນັ້ນ ແມ່ນໄດ້ຮັບການປັບປຸງ, ແລະ ບໍ່ປາກົດວ່າເປັນບັນຫາໃນການສຶກ ສາໃນຄັ້ງນີ້ ເນື່ອງຈາກວ່າບໍ່ມີພາກສ່ວນໃດເວົ້າເຖິງບັນຫານີ້ ບໍ່ວ່າຈະເປັນຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ.

3.2 T0: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ

ເວລາການແຈ້ງພາສີຂອງແຕ່ລະດ່ານ

T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ແມ່ນການຈັບເວລາຕັ້ງແຕ່ລົດຂົນສົ່ງມາຮອດດ່ານ ຈົນເຖິງລົດ ຫຼື ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ, ນີ້ເປັນການຈັບເວລາຕັ້ງແຕ່ຕົ້ນຈົນຈົບການແຈ້ງພາສີ. ສໍາລັບດ່ານວັງເຕົ້າຂັ້ນຕອນທໍາອິດທີ່ເລີ່ມຈັບເວລາແມ່ນນັບຈາກການຍື່ນເອກະສານການຂົນສົ່ງ, ບໍ່ໄດ້ເລີ່ມຈັບເວລາທີ່ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ຫຼື ສາງສິນຄ້າ.

ຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງໄລຍະເວລາຕັ້ງແຕ່ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານຈົນເຖິງສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ໂດຍສະເລ່ຍທັງໝົດ 10 ດ່ານແມ່ນ 9 ຊົ່ວໂມງ 10 ນາທີ (09:10), ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ 41% ທຽບໃສ່ປີ 2016 ທີ່ໃຊ້ເວລາ 6 ຊົ່ວໂມງ 30 ນາທີ. ໂດຍລວມແລ້ວ ເວລາສະເລ່ຍຂອງ ໄລຍະເວລາ T0 ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນທັງໝົດທຸກດ່ານ, ຍົກເວັ້ນດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2. ສໍາລັບດ່ານບໍ່ແຕນແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 51% ຖ້າທຽບໃສ່ປີ 2016, ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາໃນດ່ານດັ່ງກ່າວແມ່ນອາດເກີດມາຈາກສິນຄ້າພິເສດ ແລະ ສິນຄ້າໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ ທີ່ສ້າງຈາກແຂວງຊຸນໝິງ, ສປປ ຈີນ ຫາ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ. ສິນຄ້າ ແລະ ວັດສະດຸ ແມ່ນໄດ້ຮັບໂຄຕ້າພິເສດ ແລະ ຂະບວນການນໍາເຂົ້າດັ່ງກ່າວແມ່ນໃຊ້ເວລາດົນກວ່າການຂົນສົ່ງປົກກະຕິ. ຖ້າຫາກວ່າຕັດດ່ານບໍ່ເຕັມອອກຈາກການຄິດໄລ່, ຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນຫຼຸດລົງ 35% ຫຼື 5 ຊົ່ວໂມງ 57 ນາທີ, ໄວກວ່າປີ 2016 ຢູ່ 33 ນາທີ ຫຼື 8%.

ຄ່າກາງ ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 3 ຊົ່ວໂມງ 40 ນາທີ, ເພີ່ມຂຶ້ນ 29% (2:50) ໃນປີ 2016. ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຄ່າກາງແມ່ນອາດມາຈາກເຫດຜົນດຽວກັນກັບການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຄ່າສະເລ່ຍ, ເຊິ່ງທຸກດ່ານເພີ່ມຂຶ້ນ ຍົກເວັ້ນດ່ານວັງເຕົ້າ. ດ່ານບໍ່ແຕນເປັນດ່ານທີ່ມີຄ່າກາງສູງທີ່ສຸດ ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນໃນປີ 2017 ເຖິງ 224%, ອາດຈະເປັນຍ້ອນການນໍາເຂົ້າສິນຄ້າໂຄງການທາງລົດໄຟທີ່ໃຊ້ເວລາດົນກວ່າການນໍາເຂົ້າແບບປົກກະຕິ. ຖ້າຫາກວ່າຕັດດ່ານບໍ່ແຕນອອກຈາກການຄິດໄລ່, ເວລາຄ່າກາງແມ່ນຫຼຸດລົງ 3 ຊົ່ວໂມງ 8 ນາທີ, ແຕ່ກໍຍັງສູງກວ່າໃນປີ 2016 ຢູ່ 6%.

ຄວນຄໍານຶງໄວ້ວ່າມີຫຼາຍການຂົນສົ່ງທີ່ບໍ່ໄດ້ຖືກບັນທຶກ “ເວລາມາຮອດ” ສະນັ້ນການຄິດໄລ່ໄລຍະເວລາ T0 ແມ່ນມີຈໍານວນໜ້ອຍກວ່າ ໄລຍະເວລາ T2 ແລະ T3. ນີ້ເປັນພຽງສ່ວນໜຶ່ງທີ່ສາມາດອະທິບາຍດ້ວຍຈໍານວນການຂົນສົ່ງທີ່ແຈ້ງເອກະສານລ່ວງໜ້າກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ, ເພາະສະນັ້ນເວລາ “ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ” ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຖືກບັນທຶກ. 133 ການຂົນສົ່ງຈາກທັງໝົດ 312 ຂົນສົ່ງທີ່ແຈ້ງເອກະສານລ່ວງໜ້າ ແມ່ນບໍ່ມີເວລາຂອງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ, ສະນັ້ນພວກເຮົາຈຶ່ງເອົາອອກຈາກການຄິດໄລ່ໄລຍະເວລາ T0. ສໍາລັບການຂົນສົ່ງສ່ວນທີ່ເຫຼືອ ມັນອາດຈະເກີດຈາກການຂາດການໄດ້ຮັບຄວາມຮ່ວມມືຈາກຜູ້ແຈ້ງເອກະສານທີ່ບໍ່ຕື່ມເວລາຄົບຖ້ວນ. ໄລຍະເວລາ T2 ແລະ T3 ແມ່ນມີຂໍ້ມູນຄົບຖ້ວນຫຼາຍກວ່າ T0 ອາດເປັນຍ້ອນເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືໃນການຕື່ມຂໍ້ມູນ, ເພາະສະນັ້ນມັນບໍ່ແມ່ນເລື່ອງທີ່ໜ້າແປກໃຈວ່າເປັນຫຍັງຂໍ້ມູນຈຶ່ງມີຄວາມຄົບຖ້ວນກວ່າ.

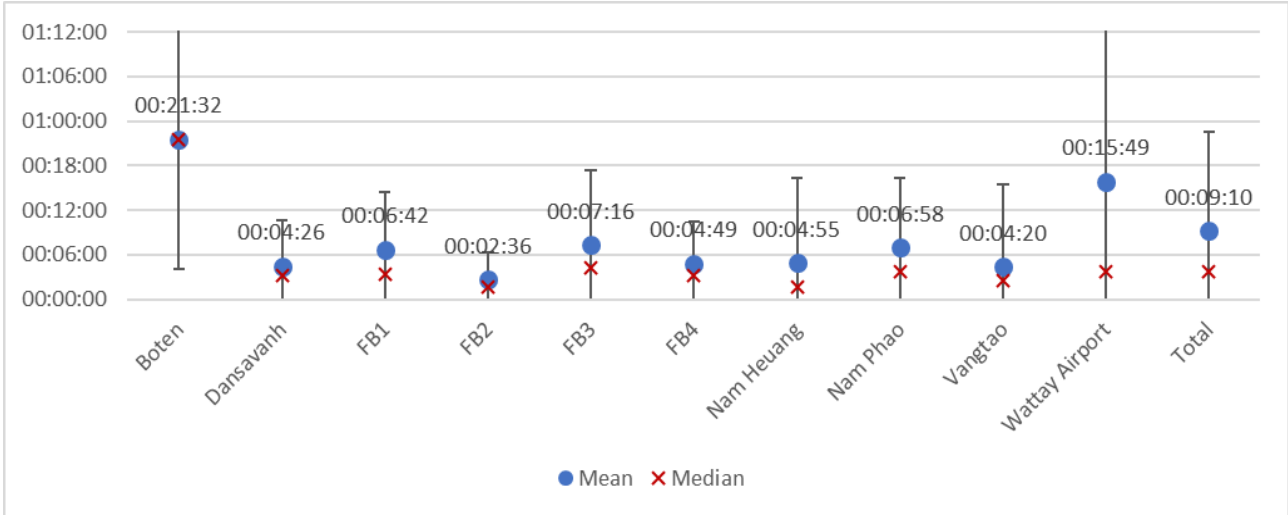
ຕາຕະລາງ 3: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ຂອງແຕ່ລະດ່ານ

	ຈ/ນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ສະເລ່ຍ	25P	ຄ່າກາງ	75P	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ດ່ານ ບໍ່ແຕນ	135	00:01:55	03:15:40	00:21:32	00:06:37	00:21:28	01:06:41	00:17:31	00:14:15	00:06:37
ດ່ານ ແດນສະຫວັນ	35	00:00:10	01:04:20	00:04:26	00:01:10	00:03:10	00:05:30	00:06:07	00:03:23	00:02:08
ດ່ານ ທ່ານາແລ້ງ	43	00:01:01	01:02:50	00:06:42	00:02:10	00:03:20	00:05:00	00:07:45	00:05:22	00:02:30
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2	43	00:00:03	01:00:00	00:02:36	00:00:50	00:01:40	00:03:01	00:03:43	00:02:48	00:01:30
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3	46	00:00:30	02:02:39	00:07:16	00:01:33	00:04:16	00:07:02	00:10:05	00:05:17	00:01:45
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4	162	00:00:12	01:03:05	00:04:49	00:01:54	00:03:10	00:05:17	00:05:34	00:02:46	00:02:00
ດ່ານ ນໍ້າເຫຼືອງ	44	00:00:07	02:05:41	00:04:55	00:00:53	00:01:40	00:03:39	00:11:20	00:02:26	00:01:26
ດ່ານ ນໍ້າພາວ	81	00:00:35	02:01:30	00:06:58	00:02:41	00:03:40	00:05:47	00:09:23	00:06:23	00:02:45

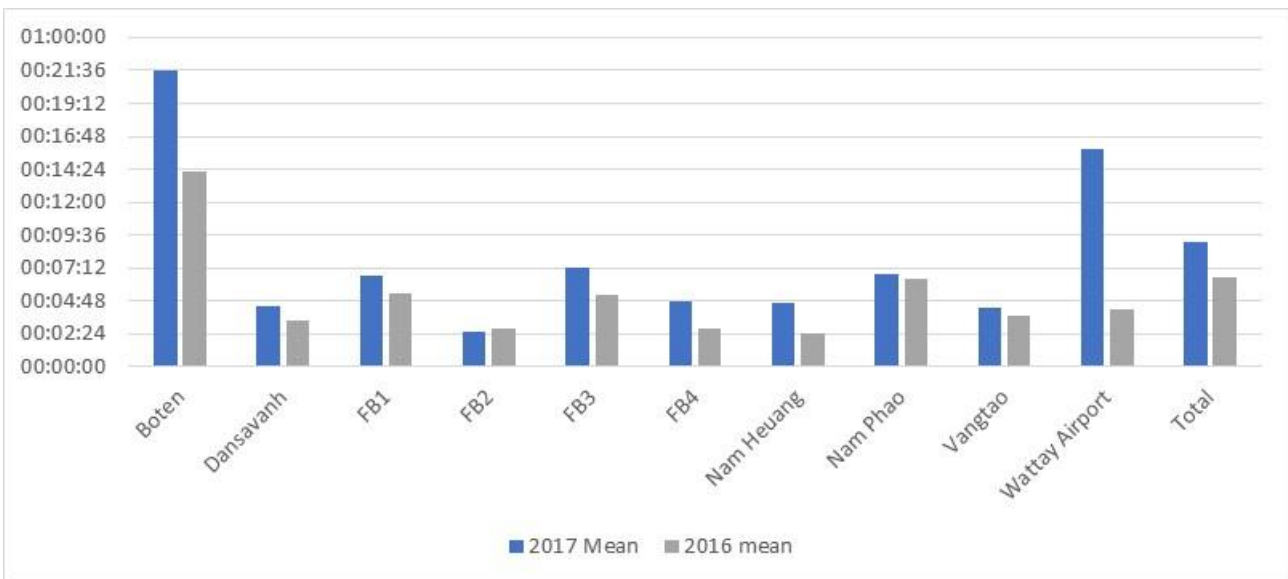
ດ່ານ ວັງເຕົາ	39	00:00:55	03:00:58	00:04:20	00:01:41	00:02:30	00:03:34	00:11:10	00:03:41	00:03:18
ດ່ານ ສະໜາມບິນວັດໄຕ	34	00:00:19	03:01:30	00:15:49	00:01:12	00:03:44	01:05:42	00:20:40	00:04:13	00:01:27
ລວມ	662	00:00:03	03:15:40	00:09:10	00:01:57	00:03:40	00:07:14	00:13:21	00:06:30	00:02:50

“25P” ແມ່ນຄ່າສ່ວນສີ່ຫນຶ່ງ; “75P” ແມ່ນຄ່າສ່ວນສີ່ຫນຶ່ງສີ່; ອ້າງອີງໃນຂໍ້ 2.2 ສໍາລັບຄ່າອະທິບາຍທາງດ້ານສະຖິຕິ.

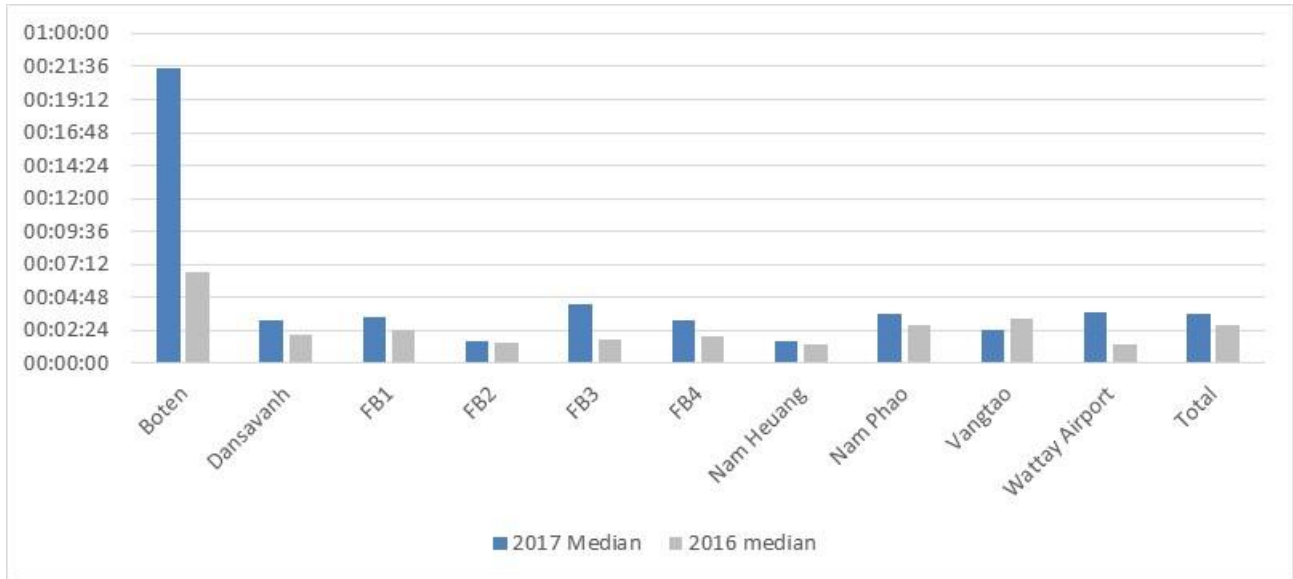
ຮູບທີ 2: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ



ຮູບທີ 3: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ສົມທຽບຄ່າສະເລ່ຍຂອງປີ 2017 ແລະ 2016



ຮູບທີ 4: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ສົມທຽບຄ່າກາງຂອງປີ 2017 ແລະ 2016



ໃນປີ 2017 ຄ່າສ່ວນສີ່ທີ 1 ແມ່ນ 01:57 (ໝາຍຄວາມວ່າ 25% ຂອງການຂົນສົ່ງທັງໝົດແມ່ນຕໍ່າກວ່າ 01:57) ແລະ ຄ່າສ່ວນສີ່ທີ 4 ແມ່ນ 07:14 (ໝາຍຄວາມວ່າ 25% ຂອງການຂົນສົ່ງທັງໝົດແມ່ນສູງກວ່າ 07:14). ສາມາດເວົ້າອີກຢ່າງໜຶ່ງວ່າ 50% ຂອງການຂົນສົ່ງທັງໝົດແມ່ນລະຫວ່າງ 01:57 ຫາ 07:14. ເຊິ່ງຂອບເຂດເວລານີ້ແມ່ນມີຄວາມກວ້າງກວ່າໃນປີດລາຍງານປີ 2016 ທີ່ມີເວລາແມ່ນ 01:20 ຫາ 05:20)

ຄ່າສະເລ່ຍ ໃນປີ 2017 ແມ່ນສູງກວ່າຄ່າກາງ, ເຊິ່ງຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນ 09:10 ສົມທຽບກັບຄ່າກາງແມ່ນ 03:40. ສິ່ງນີ້ເປັນ ຮູບຮ່າງດຽວກັນກັບການສຶກສາໃນປີ 2016 ທີ່ມີຄ່າສະເລ່ຍ (06:30) ທີ່ສູງກວ່າຄ່າກາງ (02:50). ອັດຕາສ່ວນຂອງຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງແມ່ນເທົ່າໆກັນ, ດັ່ງໃນປີ 2016 ຄ່າກາງ ແມ່ນຕໍ່າກວ່າ ຄ່າສະເລ່ຍ 56% ໃນຂະນະທີ່ໃນປີ 2017 ຄ່າກາງ ແມ່ນຕໍ່າກວ່າ ຄ່າສະເລ່ຍ 60%. ຮູບແບບດັ່ງກ່າວສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ໃນຂະນະທີ່ໄລຍະເວລາໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນໃນປີ 2017, ຄ່າກາງ ແມ່ນເປັນຕົວແທນທີ່ດີ ໃນການຈັບເວລາການກວດປ້ອຍສິນຄ້າ.

ຄ່າສະເລ່ຍທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຫຼາຍທີ່ສຸດແມ່ນທີ່ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ (+275%), ຕາມດ້ວຍດ່ານນ້ຳເຫືອງ (+103%), ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4 (+75%) ແລະ ດ່ານບໍ່ເຕັນ (+51%). ສໍາລັບຄ່າກາງ ດ່ານບໍ່ເຕັນແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນຫຼາຍທີ່ສຸດ (+224%), ຕາມດ້ວຍ ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ (+275%) ແລະ ດ່ານຂົວມິດຕະພາບ 3 (+144%).

ຕາຕະລາງ 4: T0: ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຂອງຄ່າສະເລ່ຍ

ຄ່າສະເລ່ຍ	2017	2016	% ການປ່ຽນແປງ
ບໍ່ເຕັ້ນ	00:21:32	00:14:15	+51%
ແດນສະຫວັນ	00:04:26	00:03:23	+31%
ທ່ານາແລ້ງ	00:06:48	00:05:22	+25%
ຂົວມິດຕະພາບ 2	00:01:50	00:02:48	-07%
ຂົວມິດຕະພາບ 3	00:07:16	00:05:17	+38%
ຂົວມິດຕະພາບ 4	00:04:53	00:02:46	+75%
ນ້ຳເຫືອງ	00:04:55	00:02:26	+103%
ນ້ຳພາວ	00:06:58	00:06:23	+09%
ວັງເຕົ້າ	00:04:20	00:03:41	+18%
ສະໜາມບິນວັດໄຕ	00:15:49	00:04:13	+275%
ລວມ	00:09:35	00:06:30	+40%

ຕາຕະລາງ 5: T0: ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຂອງຄ່າກາງ

ຄ່າສະເລ່ຍ	2017	2016	% ການປ່ຽນແປງ
ບໍ່ເຕັ້ນ	00:21:28	00:06:37	+224%
ແດນສະຫວັນ	00:03:10	00:02:08	+48%
ທ່ານາແລ້ງ	00:03:30	00:02:30	+33%
ຂົວມິດຕະພາບ 2	00:01:40	00:01:30	+11%
ຂົວມິດຕະພາບ 3	00:04:16	00:01:45	+144%
ຂົວມິດຕະພາບ 4	00:03:13	00:02:00	+58%
ນ້ຳເຫືອງ	00:01:28	00:01:26	+10%
ນ້ຳພາວ	00:03:40	00:02:45	+33%
ວັງເຕົ້າ	00:02:30	00:03:18	-24%
ສະໜາມບິນວັດໄຕ	00:03:44	00:01:27	+157%
ລວມ	00:03:45	00:02:50	+29%

ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ ແມ່ນການວັດແທກການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ. ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານມີຄ່າໃຫຍ່ຂຶ້ນ ຄ່າປ່ຽນແປງຂອງຄ່າສະເລ່ຍຍິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ. ເມື່ອຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານໃຫຍ່ກວ່າຄ່າສະເລ່ຍ, ຊຸດຂໍ້ມູນແມ່ນອາດເວົ້າໄດ້ວ່າມີການກະແຈກກະຈ່າຍຫຼາຍ. ໃນການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍ ປີ 2017 ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານຂອງໄລຍະເວລາ T0 ແມ່ນມີຄ່າໃຫຍ່ກວ່າຄ່າສະເລ່ຍ ສໍາຫຼັບ 8 ໃນ 10 ດ່ານທີ່ມີການສໍາຫຼວດ, ແລະ ໃຊ້ຊຸດຂໍ້ມູນທັງໝົດ. ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານແມ່ນໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ 24% ໃນປີ 2017, ຈາກ 10:47 ໃນປີ 2016 ເປັນ 13:21 ໃນປີ 2017.

ຄວນຄໍານຶງໄວ້ວ່າຄວາມແຕກຕ່າງລະຫວ່າງ ຄ່າສ່ວນສີ່ທີ 1 ແລະ ຄ່າສະສ່ວນສີ່ທີ 4 ກໍ່ສາມາດເປັນຕົວຊີ້ວັດການກະແຈກກະຈາຍເວລາຂອງການຂົນສົ່ງໄດ້, ຢ່າງໜ້ອຍ 50% ຂອງການຂົນສົ່ງທັງໝົດ.

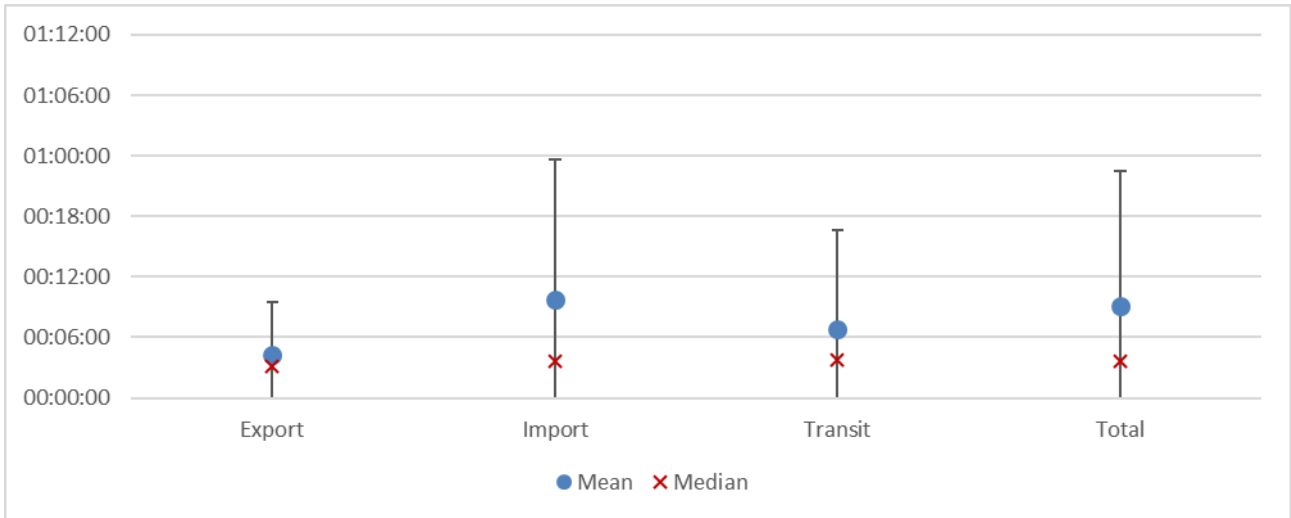
ເວລາການແຈ້ງພາສີຕາມການຂົນສົ່ງ

ການແຈ້ງເອກະສານເລີ່ມຕັ້ງແຕ່ສິນຄ້າມາຮອດ ຈົນເຖິງເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າອອກ ແມ່ນສົມທຽບກັນລະຫວ່າງ ການນໍາເຂົ້າ ແລະ ການນໍາເຂົ້າ, ການສົ່ງອອກ ແລະ ການສົ່ງອອກ ຫຼື ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ ແລະ ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ. ຊຸດຂໍ້ມູນທັງໝົດທີ່ເກັບຂໍ້ມູນໄດ້ ແລະ ໄດ້ຖືກນໍາມາວິເຄາະປະກອບມີ ການນໍາເຂົ້າ 567 ການຂົນສົ່ງ, ການສົ່ງອອກ 36 ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນແມ່ນ 57 ການຂົນສົ່ງ. ໃນ 3 ປະເພດດັ່ງກ່າວ ການສົ່ງອອກ ແມ່ນໃຊ້ເວລາໜ້ອນທີ່ສຸດ (ຄ່າສະເລ່ຍ 04:19, ຄ່າກາງ 03:05), ຕາມດ້ວຍ ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ (ຄ່າສະເລ່ຍ 06:52, ຄ່າກາງ 03:42) ແລະ ການນໍາເຂົ້າ (ຄ່າສະເລ່ຍ 09:43, ຄ່າກາງ 03:40). ສົມທຽບກັບປີ 2016 ຄ່າສະເລ່ຍຂອງການສົ່ງອອກແມ່ນຫຼຸດລົງ (-11%) ໃນຂະນະທີ່ ການນໍາເຂົ້າ ແລະ ເຄື່ອງຜ່ານແດນ ແມ່ນໃຊ້ເວລາເພີ່ມຂຶ້ນ (+37%) ແລະ (+112%) ຕາມລຳດັບ. ສໍາລັບຄ່າກາງ ທຸກການແຈ້ງແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນໃນປີ 2017, ເຊິ່ງການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນຫຼາຍທີ່ສຸດທີ່ (+150%), ການສົ່ງອອກເພີ່ມຂຶ້ນ (+73%), ແລະ ການນໍາເຂົ້າ ເພີ່ມຂຶ້ນ (+17%).

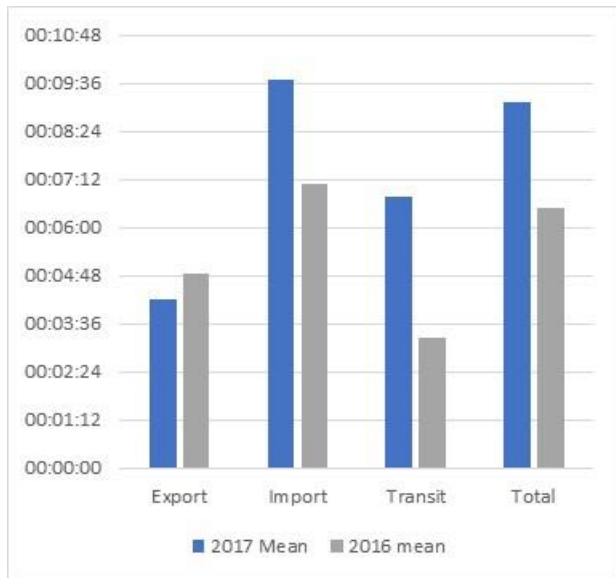
ຕາຕະລາງ 6: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ

ປະເພດການຂົນສົ່ງ	ຈໍານວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ສົ່ງອອກ	37	00:00:26	01:02:20	00:04:19	00:03:05	00:05:09	00:04:52	00:01:47
ນໍາເຂົ້າ	568	00:00:03	03:15:40	00:09:43	00:03:40	00:13:56	00:07:05	00:03:08
ຜ່ານແດນ	57	00:00:35	02:01:30	00:06:52	00:03:42	00:09:43	00:03:15	00:01:29

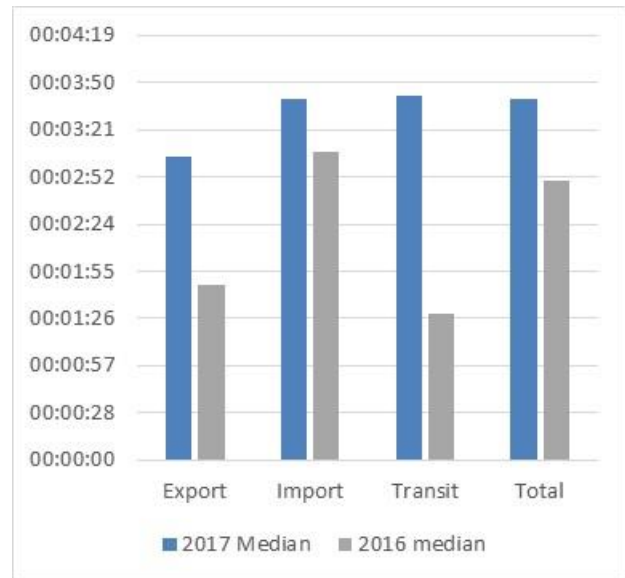
ຮູບທີ 5: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ



ຮູບທີ 6: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ, ຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016



ຮູບທີ 7: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ, ຄ່າກາງ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016



ການແຈ້ງເອກະສານແບບທົ່ວໄປແມ່ນເກີດຂຶ້ນຫຼາຍທີ່ສຸດ, ເຊິ່ງມີເຖິງ 477 ການແຈ້ງໃນຊ່ວງເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ໃນຂະນະທີ່ການແຈ້ງລ່ວງໜ້າແມ່ນມີ 179 ການແຈ້ງ. ດັ່ງທີ່ຄາດຂະເນໄວ້, ເວລາຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງ ສຳລັບການແຈ້ງເອກະສານລ່ວງໜ້າແມ່ນສັ້ນກວ່າການແຈ້ງເອກະສານແບບປົກກະຕິ - ນັບຕັ້ງແຕ່ປະກາດໃຫ້ມີການແຈ້ງເອກະສານລ່ວງໜ້າກ່ອນໜ້າສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ແລະ ມີຈຸດປະສົງເພື່ອໃຫ້ເວລາການແຈ້ງເອກະສານໃນດ່ານສັ້ນລົງ.

ເມື່ອສຶມທຽບກັບປີ 2016, ຄ່າສະເລ່ຍຂອງການແຈ້ງເອກະສານລ່ວງໜ້າສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າມີການຫຼຸດລົງເລັກໜ້ອຍ 6%, ຈາກ 05:12 ໃນປີ 2016 ເປັນ 04:51 ໃນປີ 2017. ຄ່າກາງຂອງການແຈ້ງເອກະສານລ່ວງໜ້າສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າມີການຫຼຸດລົງ 19% ຈາກ 02:10 ໃນປີ 2016 ເປັນ 01:45 ໃນປີ 2017. ຄ່າສະເລ່ຍຂອງການແຈ້ງເອກະສານແບບທົ່ວໄປເພີ່ມຂຶ້ນເຖິງ 50% ຈາກ 07:04 ໃນປີ 2016 ເປັນ 10:36 ໃນປີ 2017. ສຳລັບຄ່າກາງຂອງການແຈ້ງເອກະສານແບບປົກກະຕິແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນ 40% ຈາກ 03:17 ໃນປີ 2016 ເປັນ 04:36 ໃນປີ 2017.

ຕາຕະລາງ 7: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການແຈ້ງພາສີ

ປະເພດການແຈ້ງພາສີ	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016

ແຈ້ງລ່ວງໜ້າ	179	00:00:03	03:00:58	00:04:51	00:01:45	00:10:15	00:05:12	00:02:10
ແຈ້ງປົກກະຕິ	477	00:00:06	03:15:40	00:10:36	00:04:36	00:13:53	00:07:04	00:03:17

ເວລາການແຈ້ງພາສີຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ

ໄລຍະເວລາການແຈ້ງເອກະສານນັບຈາກສິນຄ້າມາຮອດ ຈົນເຖິງສິນຄ້າຖືກເຄື່ອນຍ້າຍອອກ ວິເຄາະຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ. ລະບົບນີ້ແມ່ນໃຊ້ໄດ້ສໍາລັບການນໍາເຂົ້າສິນຄ້າ. ໃນປີ 2017 ແມ່ນມີຄວາມສ່ຽງ 3 ລະດັບຄື ຄວາມສ່ຽງສູງ (ສີແດງ), ຄວາມສ່ຽງປານກາງ (ສີເຫຼືອງ) ແລະ ບຄວາມສ່ຽງໜ້ອຍ (ສີຂຽວ).

- ສີຂຽວແມ່ນມີຄວາມສ່ຽງໜ້ອຍ. ການແຈ້ງແມ່ນເອກະສານແມ່ນບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງກວດເອກະສານຄືນ ຫຼື ບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງກວດສິນຄ້າຕົວຈິງ.
- ສີເຫຼືອງແມ່ນມີຄວາມສ່ຽງປານກາງ. ການແຈ້ງເອກະສານແມ່ນຈໍາເປັນຕ້ອງມີການກວດກາເອກະສານປະກອບຄືນໃໝ່. ຕາມດ້ວຍການກວດກາເອກະສານການແຈ້ງ ແລະ ບາງທິອາດໄດ້ກວດສິນຄ້າຕົວຈິງ.
- ສີແດງແມ່ນມີຄວາມສ່ຽງສູງ. ການແຈ້ງເອກະສານການຂົນສົ່ງແມ່ນຈໍາເປັນຕ້ອງໄດ້ກວດສິນຄ້າຕົວຈິງ.

ການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງແມ່ນຫຼຸດລົງຈາກ 4 ລະດັບໃນປີ 2016, ເພາະກົມພາສີໄດ້ລົບລ້າງ ໝວດຄວາມສ່ຽງສີຟ້າອອກໃນຕົ້ນປີ 2017 ເພື່ອເພີ່ມປະສິດທິພາບໃຫ້ດີຂຶ້ນ.

ເປັນທີ່ໜ້າແປກໃຈ ທີ່ການຂົນສົ່ງທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສີຂຽວ ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍໃນການແຈ້ງເອກະສານສູງທີ່ສຸດທີ່ 13:28 ໃນຂະນະທີ່ສີເຫຼືອງ ແລະ ສີແດງ ແມ່ນໃຊ້ເວລາໜ້ອຍກວ່າທີ່ 05:44 ແລະ 05:03 ຕາມລຳດັບ. ໃນປີ 2016 ໝວດຄວາມສ່ຽງສີຂຽວແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍຕໍ່າທີ່ສຸດ, ຕາມດ້ວຍສີເຫຼືອງ ແລະ ແດງ.

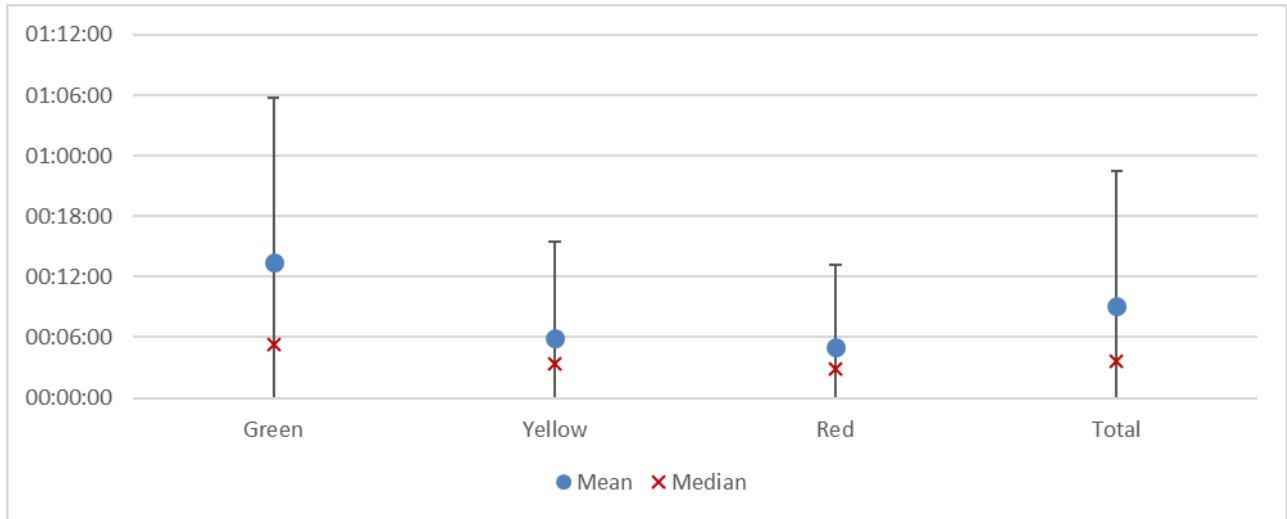
ສໍາລັບຄ່າກາງ ແມ່ນມີລັກສະນະຄ້າຍຄືກັບ ຄ່າສະເລ່ຍ, ເຊິ່ງສີຂຽວ (05:18) ໃຊ້ເວລາໃນການແຈ້ງເອກະສານດົນກວ່າທັງສີເຫຼືອງ (03:21) ແລະ ແດງ (02:50). ໃນຂະນະທີ່ໃນປີ 2016, ສີຂຽວ (02:32) ແລະ ສີເຫຼືອງ (02:03) ເຊິ່ງທັງສອງແມ່ນໃຊ້ເວລາເກືອບເທົ່າກັນ ໃນຂະນະທີ່ສີແດງແມ່ນສູງກວ່າໝູ່ (03:10).

ການຂົນສົ່ງທີ່ເປັນສີຂຽວ 236 ຈາກທັງໝົດ 250 ແມ່ນໄດ້ຜ່ານການກວດສິນຄ້າຕົວຈິງ. ຕາມຫຼັກການແລ້ວແມ່ນບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງກວດສິນຄ້າຖ້າຫາກເປັນສີຂຽວ, ສະນັ້ນ ເຫດການນີ້ອາດເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ໝວດຄວາມສ່ຽງສີຂຽວໃຊ້ເວລາຫຼາຍເມື່ອທຽບກັບສີເຫຼືອງ ແລະ ສີແດງ. ບັນຫາເຫຼົ່ານີ້ຄວນໄດ້ຮັບການແກ້ໄຂໃນລະດັບດ່ານ, ເນື່ອງຈາກມັນເຮັດໃຫ້ເປັນການຊັກຊ້າຫຼັກຂອງການແຈ້ງເອກະສານການຂົນສົ່ງ.

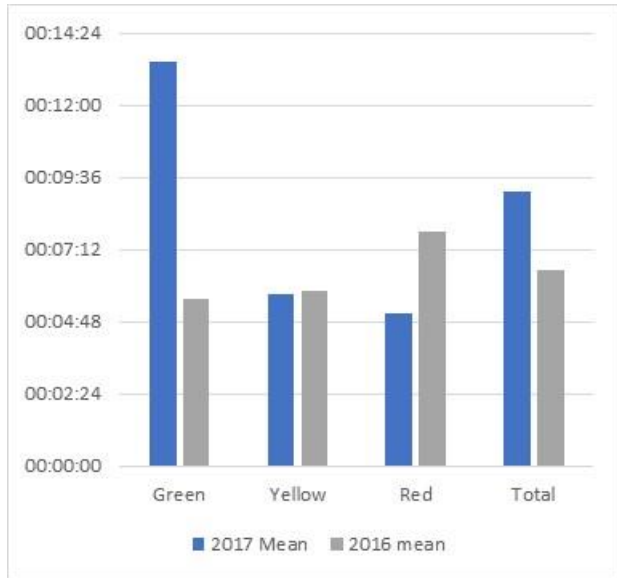
ຕາຕະລາງ 8: ໄລຍະເວລາ T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ

ໝວດຄວາມສ່ຽງ	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ສີຂຽວ	250	00:00:03	03:15:40	00:13:28	00:05:18	00:16:18	00:05:33	00:02:32
ສີເຫຼືອງ	114	00:00:09	03:00:58	00:05:53	00:03:21	00:09:35	00:05:50	00:02:30
ສີແດງ	235	00:00:07	02:05:01	00:05:05	00:02:50	00:08:03	00:07:49	00:03:10

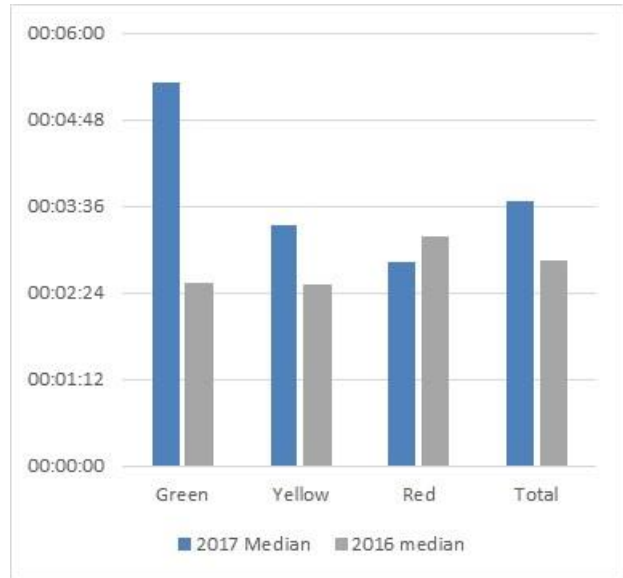
ຮູບທີ 8: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ ຕາມປະເພດຄວາມສ່ຽງ



ຮູບທີ 9: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016 ຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ



ຮູບທີ 10: T0: ສິນຄ້າມາຮອດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າກາງ ຂອງປີ 2017 ແລະ 2016 ຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງ



ອັດຕາສ່ວນການຂົນສົ່ງອີງຕາມໝວດຄວາມສ່ຽງແມ່ນຖືກສົມທຽບກັບຜົນຂອງປີ 2016 ເຖິງແມ່ນວ່າມີການປ່ຽນແປງເລັກໜ້ອຍ. ໝວດຄວາມສ່ຽງສີແດງ ແລະ ສີເຫຼືອງ ແມ່ນມີການຂົນສົ່ງຫຼຸດລົງ, ໃນຂະນະທີ່ສີຂຽວແມ່ນມີການຂົນສົ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ.

ຮູບທີ່ 11: ລາຍລະອຽດໝວດຄວາມສ່ຽງ ປີ 2017

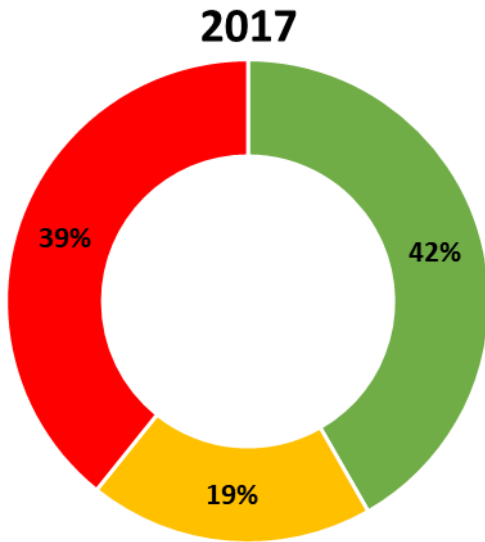
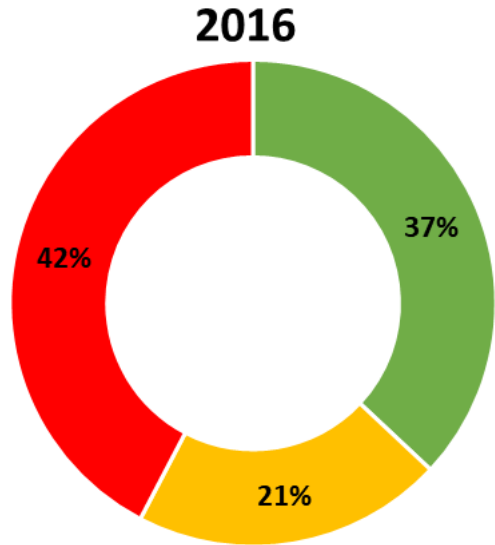


Figure 12: ລາຍລະອຽດໝວດຄວາມສ່ຽງ ປີ 2016



3.3 T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ

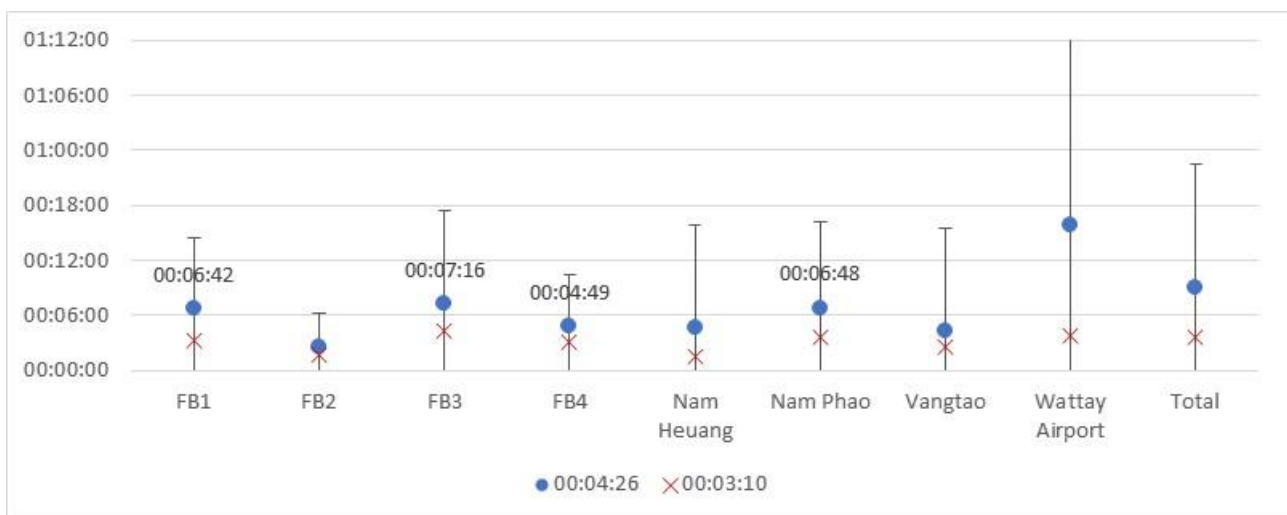
ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ - ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ ແມ່ນການຈັບເວລາລະຫວ່າງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ແລະ ການຂົນສົນຄ້າລົງສາງ. ຄວນຄຳນຶງໄວ້ວ່າການຂົນສົນຄ້າລົງສາງແມ່ນບໍ່ໄດ້ປະຕິບັດໃນທຸກໆດ່ານ. ຂໍ້ມູນເພີ່ມຕື່ມຂອງການຂົນສົນຄ້າລົງສາງສຳລັບແຕ່ລະດ່ານແມ່ນສາມາດເບິ່ງໄດ້ທີ່ໝວດ T1.

ໂດຍທົ່ວໄປ, ຄ່າສະເລ່ຍ ສຳລັບ ສິນຄ້າມາຮອດ ຫາ ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ ໃນປີ 2017 ແມ່ນ 03:47, ໃນຂະນະທີ່ຄ່າກາງແມ່ນໃຊ້ເວລາຫຼຸດລົງທີ່ 01:20. ດ່ານພາສີທ່ານາແລ້ງ ແມ່ນມີເວລາ T1 ໜ້ອຍທີ່ສຸດ (ຄ່າສະເລ່ຍ 01:07, ຄ່າກາງ 01:00). ດ່ານບໍ່ເຕັນມີຄ່າສະເລ່ຍສູງ 07:53 ແມ່ນອາດເກີດຈາກມີການປ່ຽນແປງສູງ, ດັ່ງການກະແຈກກະຈາຍຂອງເວລາ (ວັດແທກດ້ວຍຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ) ດ່ານບໍ່ເຕັນມີຄ່າທີ່ໃຫຍ່ກວ່າດ່ານອື່ນໆ.

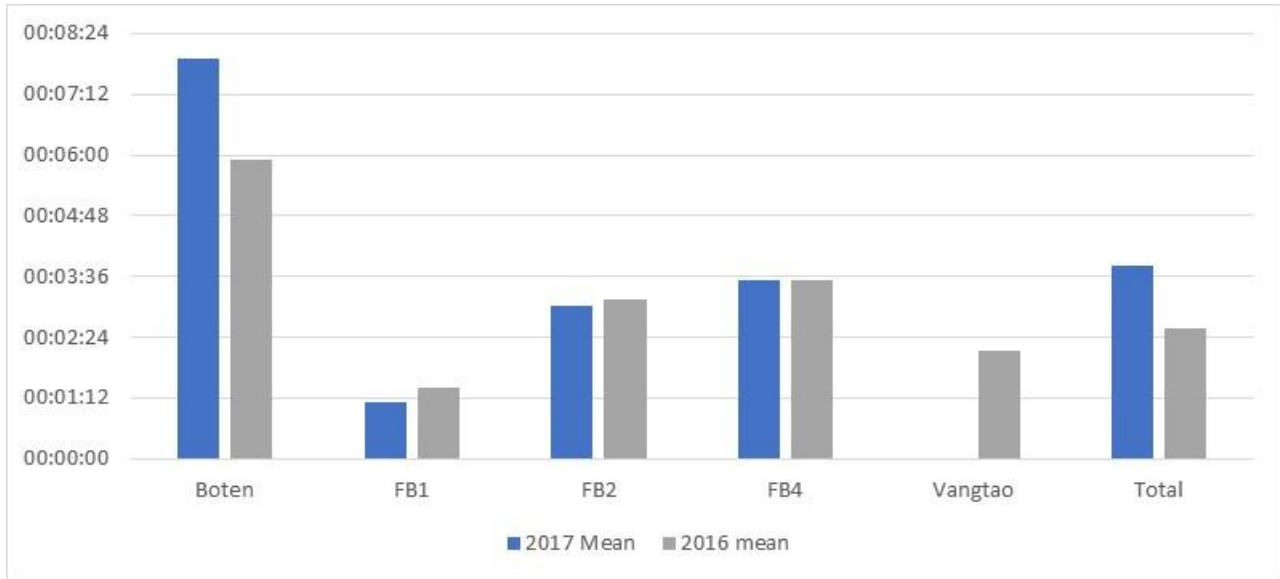
ຕາຕະລາງ 9: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ ແຕ່ລະດ່ານ

	ຈ/ນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ສະເລ່ຍ	25P	ຄ່າກາງ	75P	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດ ຕະ ຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ດ່ານ ບໍ່ເຕັນ	16	00:00:30	01:10:00	00:07:53	00:01:04	00:01:30	00:17:50	00:10:28	00:05:54	00:02:30
ດ່ານ ແດນສະຫວັນ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-
ດ່ານ ທ່ານາແລ້ງ	20	00:00:30	00:02:20	00:01:07	00:00:42	00:01:00	00:01:26	00:00:27	00:01:24	00:01:10
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2	1	00:03:01	00:03:01	00:03:01	-	00:03:01	-	00:00:00	00:03:08	00:03:19
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4	44	00:00:15	00:23:47	00:03:32	00:00:40	00:01:27	00:02:20	00:05:52	00:03:31	00:02:25
ດ່ານ ນ້ຳເຫືອງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-
ດ່ານ ນ້ຳພາວ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-
ດ່ານ ວັງເຕົ້າ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	00:02:07	-
ດ່ານ ສະໜາມບິນວັດໄຕ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-
ລວມ	81	00:00:15	01:10:00	00:03:47	00:00:49	00:01:20	00:02:07	00:06:45	00:02:34	00:01:45

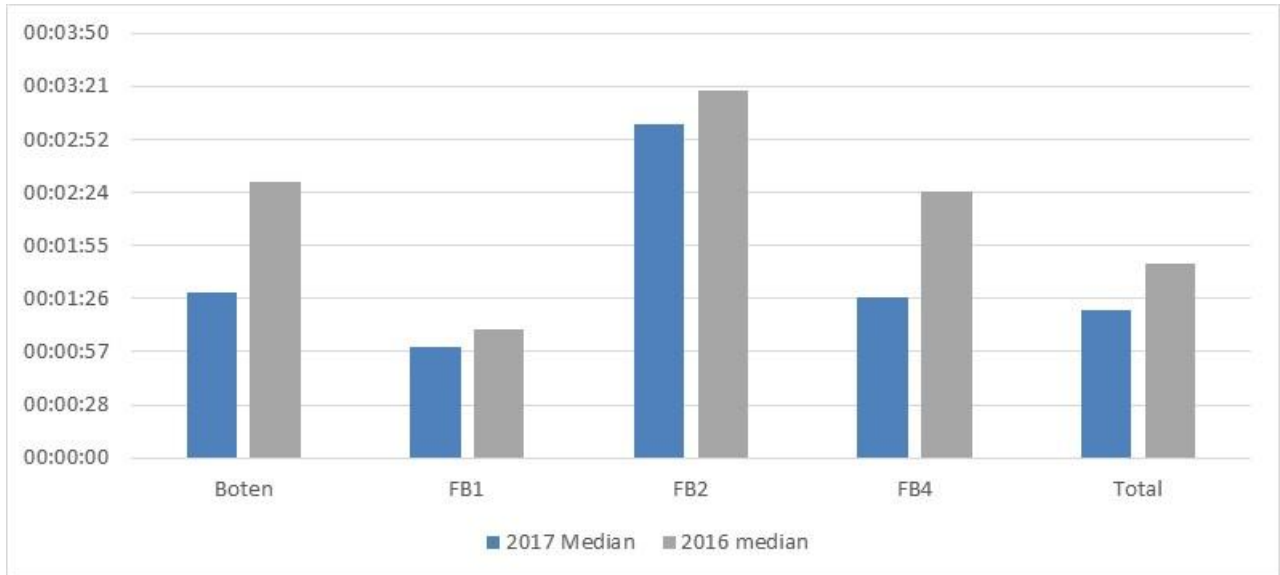
ຮູບທີ 13: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ



ຮູບທີ 14: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016



ຮູບທີ 15: ໄລຍະເວລາ T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016



3.4 T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ

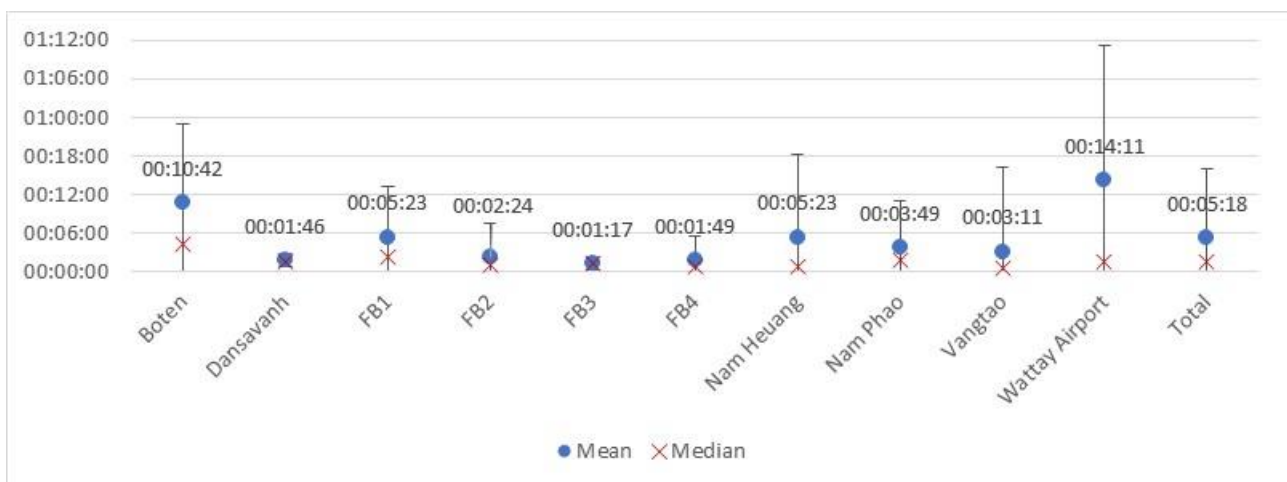
ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ ແມ່ນເລີ່ມຈັບເວລາລະຫວ່າງ ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ແລະ ການແຈ້ງເອກະສານໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ຟາສີ.

ໄລຍະເວລາ T1.5 ເນື່ອງຈາກເປັນຕົວຊີ້ວັດອັນໃໝ່ໃນປີ 2017 ເຊິ່ງບໍ່ມີໃນປີ 2016. ເພື່ອເປັນການທົດແທນ, ທີມງານໄດ້ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນຈາກປີ 2016 ມາສ້າງຄືນໃໝ່ ເພື່ອນຳມາສຶມທຽບກັນກັບປີ 2017. ໂດຍທົ່ວໄປ, ເວລາທີ່ໃຊ້ນັບຈາກສິນຄ້າມາຮອດດ່ານຈົນເຖິງເວລາແຈ້ງເອກະສານ ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນທັງຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງ, ໂດຍຄ່າສະເລ່ຍເພີ່ມຂຶ້ນ 69% ແລະ ຄ່າກາງເພີ່ມຂຶ້ນ 80%. ການເພີ່ມຂຶ້ນນີ້ແມ່ນສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າ ມັນມີການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຈຳນວນການຂົນສົ່ງ. ເຖິງແມ່ນວ່າການແຈ້ງເອກະສານຈະມີການເພີ່ມຂຶ້ນເລັກໜ້ອຍກໍຕາມ, ແຕ່ອັດຕາສ່ວນຈຳນວນການຂົນສົ່ງແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນຫຼາຍ, ແລະ ມັນເຮັດໃຫ້ເວລາໃນການປ້ອນຂໍ້ມູນລົງໃນລະບົບ ແລະ ແຈ້ງເອກະສານເພີ່ມຂຶ້ນ ຫຼັງຈາກທີ່ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ.

ຕາຕະລາງ 10: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ແຕ່ລະດ່ານ

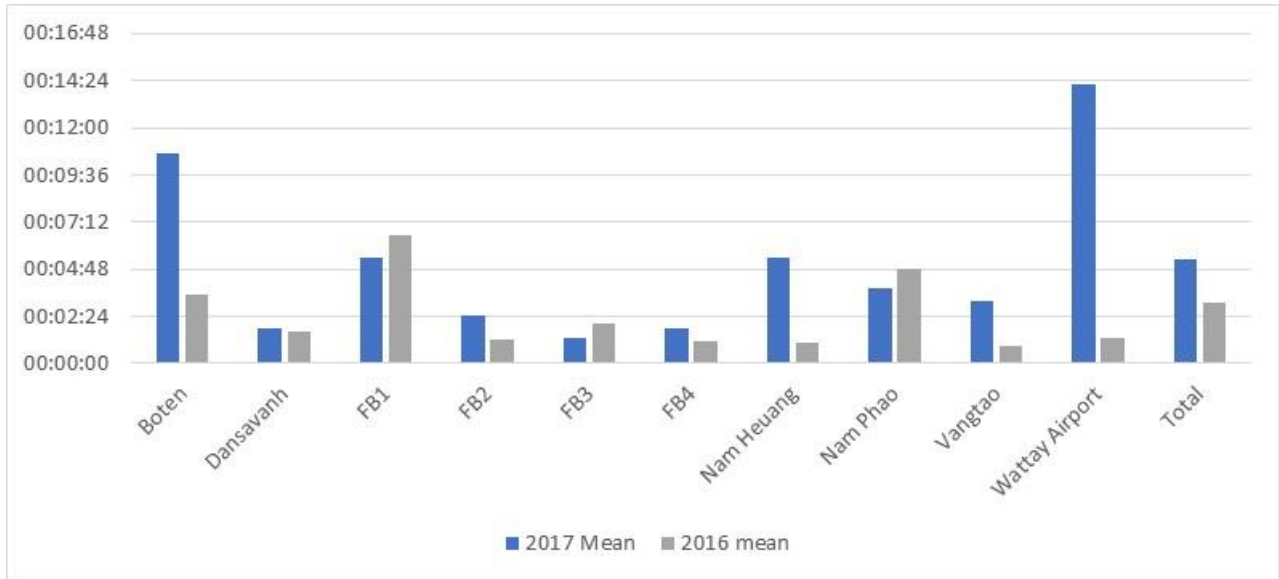
	ຈ/ນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ສະເລ່ຍ	25P	ຄ່າກາງ	75P	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ດ່ານ ບໍ່ແຕນ	118	00:00:02	02:10:15	00:10:42	00:01:42	00:04:22	00:20:37	00:12:24	00:03:31	00:00:42
ດ່ານ ແດນສະຫວັນ	23	00:00:15	00:04:20	00:01:46	00:01:15	00:01:30	00:02:16	00:00:56	00:01:38	00:01:00
ດ່ານ ທ່ານາແລັງ	41	00:00:08	01:02:00	00:05:23	00:01:22	00:02:15	00:02:58	00:07:52	00:06:33	00:02:13
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2	18	00:00:02	00:22:44	00:02:24	00:00:17	00:01:06	00:01:51	00:05:02	00:01:14	00:00:50
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3	40	00:00:01	00:03:54	00:01:17	00:00:21	00:01:17	00:01:51	00:00:58	00:02:00	00:00:53
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4	138	00:00:00	00:23:45	00:01:49	00:00:16	00:00:51	00:01:49	00:03:45	00:01:09	00:00:34
ດ່ານ ນ້ຳເຫືອງ	41	00:00:05	02:01:50	00:05:23	00:00:24	00:00:48	00:02:54	00:12:55	00:01:01	00:00:37
ດ່ານ ນ້ຳພາວ	73	00:00:08	01:23:35	00:03:49	00:00:56	00:01:55	00:03:22	00:07:08	00:04:47	00:01:40
ດ່ານ ວັງເຕົ້າ	29	00:00:05	02:23:48	00:03:11	00:00:11	00:00:40	00:01:13	00:12:58	00:00:51	00:00:33
ດ່ານ ສະໜາມບິນວັດໄຕ	34	00:00:04	03:00:55	00:14:11	00:00:21	00:01:31	01:05:22	00:20:58	00:01:20	00:00:19
ລວມ	555	00:00:00	03:00:55	00:05:18	00:00:35	00:01:30	00:03:06	00:10:37	00:03:08	00:00:50

ຮູບທີ 16: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ

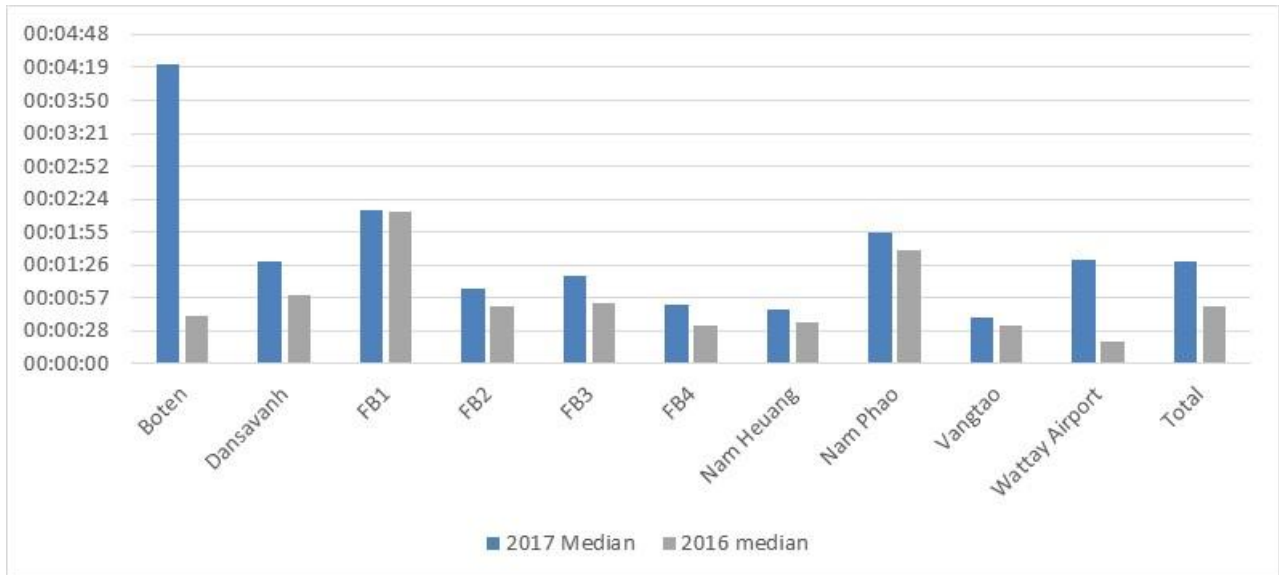


ຜົນການຄົ້ນຄວ້າແມ່ນຄືກັນກັບຮູບແບບຂອງການວິເຄາະໄລຍະເວລາ T0, ເຊິ່ງດ່ານບໍ່ແຕນແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍເພີ່ມຂຶ້ນຫຼາຍທີ່ສຸດ (+204%) ແລະ ຄ່າກາງເພີ່ມຂຶ້ນ (+518%) ສຳລັບການຄິດໄລ່ໄລຍະເວລາ T1.5.

ຮູບທີ 17: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016



ຮູບທີ 18: ໄລຍະເວລາ T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016



3.5 T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ

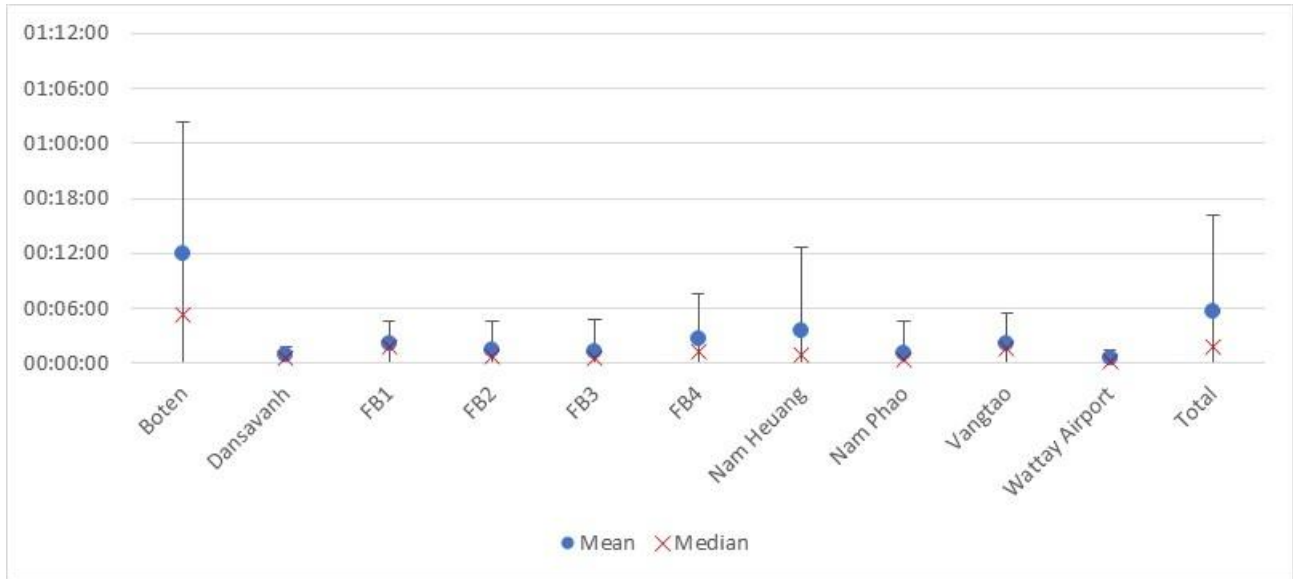
ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ - ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແມ່ນຈັບເວລາລະຫວ່າງ ເລີ່ມແຈ້ງເອກະສານເປັນລາຍລະອຽດໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຈົນເຖິງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າອອກໄດ້.

ການອະນຸຍາດປ່ອຍສິນຄ້າແມ່ນ ນັບໄດ້ຫຼາຍວິທີທີ່ແຕກຕ່າງກັນຂຶ້ນກັບວິທີການແຈ້ງເອກະສານຂອງແຕ່ລະປະເພດການຂົນສົ່ງ ເຊັ່ນ: ແຈ້ງເອກະສານເປັນລາຍລະອຽດ ຫຼື ແຈ້ງເອກະສານຊົ່ວຄາວ, ແລະ ກໍ່ລວມໄປເຖິງຂັ້ນຕອນທີ່ມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນໃນແຕ່ລະດ່ານ. ບາງດ່ານ ການອະນຸຍາດປ່ອຍສິນຄ້າ ແມ່ນອະນຸຍາດໂດຍ ຫົວໜ້າດ່ານ, ແລະ ບາງດ່ານແມ່ນອະນຸຍາດໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາສິນຄ້າເປັນຜູ້ອະນຸຍາດສຸດທ້າຍ. ສໍາລັບການຂົນສົ່ງທີ່ແຈ້ງໂດຍການແຈ້ງເອກະສານຊົ່ວຄາວ ການຍອມຮັບການແຈ້ງແມ່ນສາມາດໃຊ້ແທນການອະນຸຍາດຈາກຫົວໜ້າດ່ານ ຫຼື ຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາພາສີ. ເນື່ອງຈາກວ່າ ການຂົນສົ່ງທີ່ໄດ້ຖືກຍອມຮັບໃນການແຈ້ງສິນຄ້າຊົ່ວ ແລະ ໄດ້ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າອອກ ແຕ່ວ່າບໍ່ແມ່ນການໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຫົວໜ້າດ່ານ ຫຼື ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາພາສີ, ການຂົນສົ່ງດັ່ງກ່າວແມ່ນຖືກເອີ້ນວ່າການແຈ້ງເອກະສານແບບຊົ່ວຄາວ. ໃນແຕ່ລະດ່ານແມ່ນມີຂະບວນການແຈ້ງເອກະສານແຕກຕ່າງກັນເລັກໜ້ອຍ, ສາມາດເບິ່ງຮູບພາບແຜນທີ່ຂັ້ນຕອນການແຈ້ງໃນເອກະສານຕິດຄັດ.

ຕາຕະລາງ 11: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ແຕ່ລະດ່ານ

	ຈ/ນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ສະເລ່ຍ	25P	ຄ່າກາງ	75P	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ດ່ານ ບໍ່ແຕນ	324	00:00:02	03:07:17	00:12:03	00:02:34	00:05:16	00:19:44	00:14:16	00:07:59	00:03:05
ດ່ານ ແດນສະຫວັນ	34	00:00:08	00:03:54	00:00:58	00:00:20	00:00:33	00:01:14	00:00:53	00:05:26	00:01:25
ດ່ານ ທ່ານາແລັງ	56	00:00:10	00:18:33	00:02:11	00:01:02	00:01:50	00:02:30	00:02:27	00:01:56	00:01:25
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2	43	00:00:07	00:22:05	00:01:25	00:00:24	00:00:44	00:01:21	00:03:16	00:02:29	00:01:49
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3	47	00:00:04	01:00:50	00:01:19	00:00:20	00:00:33	00:01:15	00:03:33	00:02:55	00:00:15
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4	161	00:00:05	01:03:23	00:02:44	00:00:39	00:01:15	00:02:54	00:04:52	00:02:13	00:01:40
ດ່ານ ນໍ້າເຫືອງ	49	00:00:03	02:00:45	00:03:33	00:00:36	00:01:01	00:03:23	00:09:12	00:03:08	00:02:12
ດ່ານ ນໍ້າພາວ	84	00:00:04	01:00:05	00:01:08	00:00:13	00:00:21	00:00:39	00:03:24	00:02:03	00:01:12
ດ່ານ ວັງເຕົາ	54	00:00:24	01:02:01	00:02:12	00:01:15	00:01:38	00:02:15	00:03:21	00:02:16	00:01:44
ດ່ານ ສະໜາມບິນວັດໄຕ	36	00:00:03	00:04:25	00:00:31	00:00:06	00:00:11	00:00:20	00:00:59	00:00:50	00:00:35
ລວມ	888	00:00:02	03:07:17	00:05:40	00:00:39	00:01:50	00:04:34	00:10:31	00:03:34	00:01:26

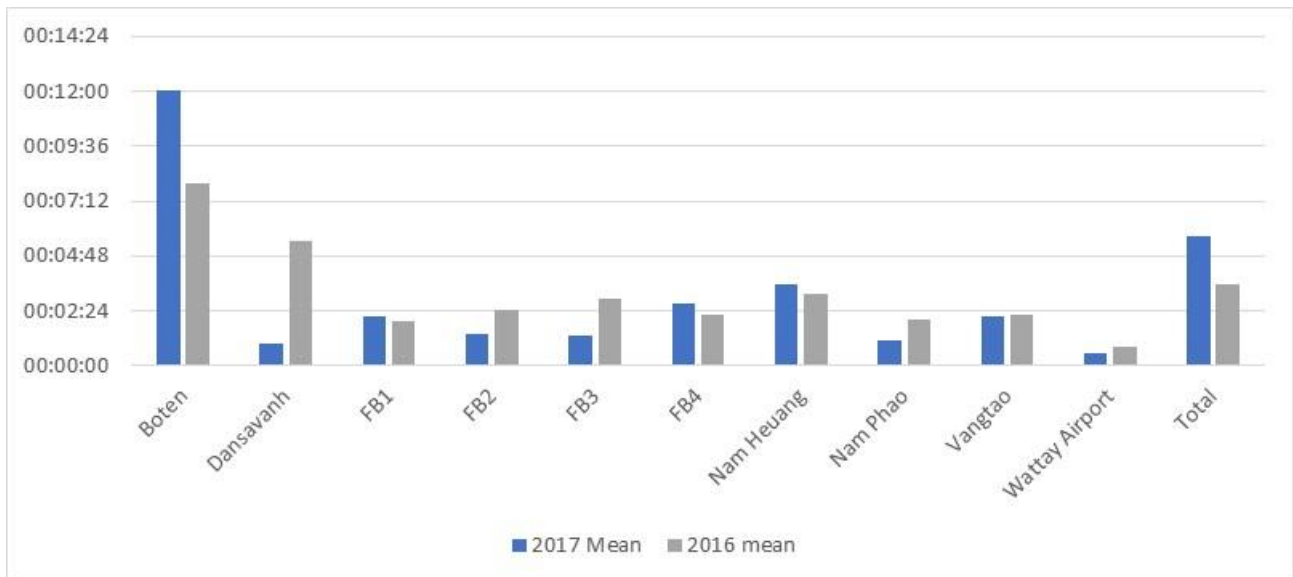
ຮູບທີ 19: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ



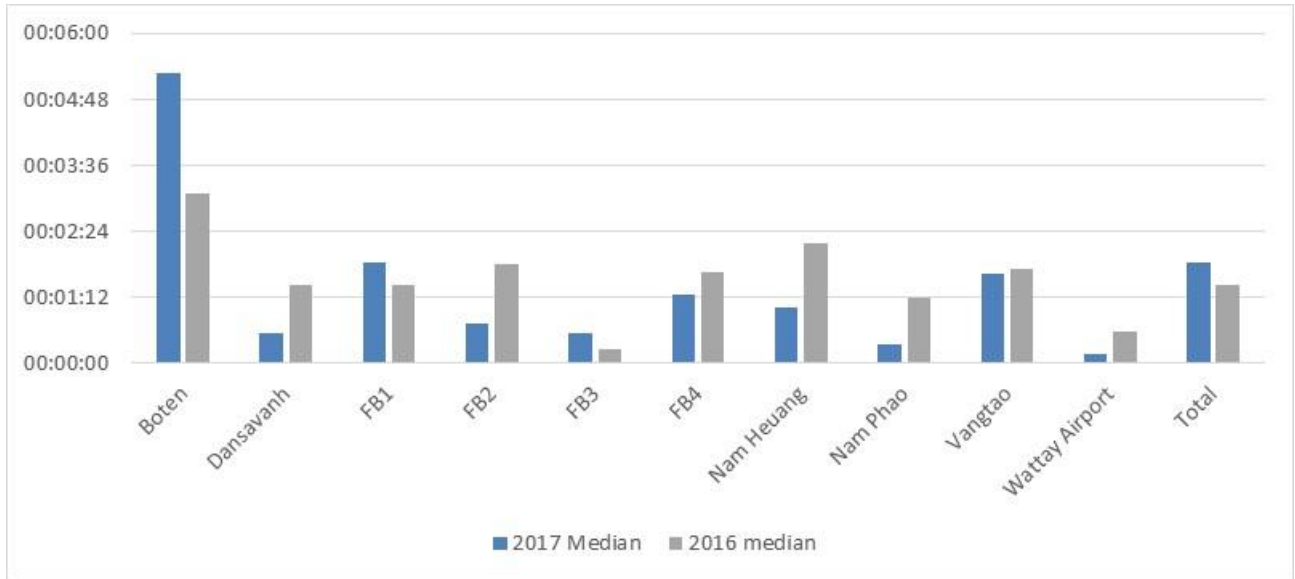
ເວລາຄ່າສະເລ່ຍຂອງການແຈ້ງເອກະສານ - ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 59% ຈາກປີ 2016 ເຊິ່ງໃຊ້ເວລາ 03:34 ເປັນ 05:40 ໃນປີ 2017. ການປ່ຽນແປງເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຫຼວງຫຼາຍນີ້ມີຜົນມາຈາກດ່ານບໍ່ເຕັ້ນ, ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນ 51% ແລະ ກວມເຖິງ 36% ຂອງດ່ານທັງໝົດ. ນອກຈາກດ່ານບໍ່ເຕັ້ນແລ້ວ, ມີ 5 ດ່ານທີ່ມີຄ່າສະເລ່ຍຕໍ່າກວ່າເມື່ອສົມທຽບກັບປີ 2016, ເຊິ່ງຫຼຸດລົງລະຫວ່າງ 36% ຫາ 82%.

ເວລາຄ່າກາງຂອງ ການແຈ້ງເອກະສານ - ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນເຊັ່ນກັນ ແຕ່ມີການເພີ່ມຂຶ້ນທີ່ໜ້ອຍກວ່າ (28% ສົມທຽບກັບ 59%) ຈາກ 02:26 ໃນປີ 2016 ເປັນ 01:50 ໃນປີ 2017. ດ່ານບໍ່ເຕັ້ນມີອັດຕາສ່ວນຂະຫຍາຍໃຫຍ່ທີ່ສຸດ ເຊິ່ງການເພີ່ມຂຶ້ນຄ່າກາງແມ່ນຫຼາຍກວ່າການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຄ່າສະເລ່ຍ, ເຊິ່ງຄ່າກາງເພີ່ມຂຶ້ນເຖິງ 71% ເມື່ອສົມທຽບກັບການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນ 51%. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, 6 ດ່ານຈາກທັງໝົດ 10 ດ່ານແມ່ນມີເວລາທີ່ຕໍ່າກວ່າ, ເຊິ່ງຫຼຸດລົງຈາກ 25% ເປັນ 71%.

ຮູບທີ 20: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016



ຮູບທີ 21: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016



ຕາຕະລາງ 12: T2 ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຄ່າສະເລ່ຍ

ຄ່າສະເລ່ຍ	2017	2016	% ການປ່ຽນແປງ
ບໍ່ເຕັ້ນ	00:12:03	00:07:59	+51%
ແດນສະຫວັນ	00:00:58	00:05:26	-82%
ທ່ານາແລ້ງ	00:02:11	00:01:56	+14%
ຂົວມິດຕະພາບ 2	00:01:25	00:02:29	-43%
ຂົວມິດຕະພາບ 3	00:01:19	00:02:55	-55%
ຂົວມິດຕະພາບ 4	00:02:44	00:02:13	+24%
ນ້ຳເຫືອງ	00:03:33	00:03:08	+14%
ນ້ຳພາວ	00:01:08	00:02:03	-44%
ວັງເຕົ້າ	00:02:12	00:02:16	-3%
ສະໜາມບິນວັດໄຕ	00:00:31	00:00:50	-36%
ລວມ	00:05:40	00:03:34	+59%

ຕາຕະລາງ 13: T2 ເປີເຊັນການປ່ຽນແປງຄ່າກາງ

ຄ່າສະເລ່ຍ	2017	2016	% ການປ່ຽນແປງ
ບໍ່ເຕັ້ນ	00:05:16	00:03:05	+71%
ແດນສະຫວັນ	00:00:33	00:01:25	-61%
ທ່ານາແລ້ງ	00:01:50	00:01:25	+29%
ຂົວມິດຕະພາບ 2	00:00:44	00:01:49	-60%
ຂົວມິດຕະພາບ 3	00:00:33	00:00:15	+120%
ຂົວມິດຕະພາບ 4	00:01:15	00:01:40	-25%
ນ້ຳເຫືອງ	00:01:01	00:02:12	-54%
ນ້ຳພາວ	00:00:21	00:01:12	-71%
ວັງເຕົ້າ	00:01:38	00:01:44	-6%
ສະໜາມບິນວັດໄຕ	00:00:11	00:00:35	-69%
ລວມ	00:01:50	00:01:26	+28%

ເວລາສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງ ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງແມ່ນ ເພີ່ມຂຶ້ນ 59% ສໍາລັບຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ 28% ສໍາລັບຄ່າກາງ ຈາກປີ 2016 ຫາ 2017. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ປະເພດສິນຄ້າຜ່ານແດນສະແດງເວລາໃຫ້ເຫັນວ່າມີການຫຼຸດລົງ 79% ສໍາລັບຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ 67% ສໍາລັບຄ່າກາງ. ຄ່າກາງຂອງການສົ່ງອອກ ແມ່ນມີການຫຼຸດລົງເຊັ່ນກັນ 10% ເມື່ອສຶມທຽບກັບປີ 2016.

ຕາຕະລາງ 14: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ

ປະເພດການຂົນສົ່ງ	ຈໍານວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ສົ່ງອອກ	64	00:00:03	01:03:23	00:02:40	00:01:07	00:05:33	00:02:19	00:01:15
ນໍາເຂົ້າ	764	00:00:02	03:07:17	00:06:19	00:02:15	00:11:05	00:03:52	00:01:35
ຜ່ານແດນ	58	00:00:03	00:02:50	00:00:32	00:00:20	00:00:34	00:02:31	00:01:01

ຄືກັນກັບຮູບພາບຂອງປະເພດການຂົນສົ່ງ, ໄລຍະເວລາຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 59% ແລະ ຄ່າກາງເພີ່ມຂຶ້ນ 28% ຈາກປີ 2016 ຫາ 2017. ຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງສໍາລັບຂະບວນການແຈ້ງລ່ວງໜ້າແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນເປັນຈໍານວນຫຼາຍໃນປີ 2017, ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນເຖິງ 531% ສໍາລັບຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ 1,196% ສໍາລັບຄ່າກາງ. ສໍາລັບການແຈ້ງແບບປົກກະຕິແມ່ນມີເວລາຫຼຸດລົງທັງ ຄ່າສະເລ່ຍ

ແລະ ຄ່າກາງ, ໂດຍທີ່ຄ່າສະເລ່ຍຫຼຸດລົງ 13% ແລະ ຄ່າກາງຫຼຸດລົງ 40%. ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາທີ່ໃຫຍ່ທີ່ສຸດຂອງຂະບວນການແຈ້ງແບບລ່ວງໜ້າແມ່ນສ່ວນຫຼາຍມາຈາກ ດ່ານບໍ່ເຕັ້ນ, ໂດຍມີ 137 ຈາກທັງໝົດ 310 ການຂົນສົ່ງທີ່ແຈ້ງແບບລ່ວງໜ້າ. ຄ່າສະເລ່ຍຂອງການແຈ້ງແບບລ່ວງໜ້າສໍາລັບດ່ານບໍ່ເຕັ້ນແມ່ນ 13:56 ແລະຄ່າກາງແມ່ນ 05:50, ເຊິ່ງແມ່ນສູງກວ່າຜົນຂອງການແຈ້ງລ່ວງໜ້າທັງໝົດລວມກັນ.

ຮູບທີ 15: ໄລຍະເວລາ T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ: ຕາມປະເພດການແຈ້ງພາສີ

ປະເພດການແຈ້ງພາສີ	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜົນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ແຈ້ງລ່ວງໜ້າ	310	00:00:03	03:07:17	00:07:53	00:02:48	00:12:44	00:01:15	00:00:13
ແຈ້ງແບບປົກກະຕິ	542	00:00:02	02:05:53	00:03:58	00:01:21	00:07:58	00:04:35	00:02:16

3.6 T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ

ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ - ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ ແມ່ນການຈັບເວລາລະຫວ່າງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ຈົນເຖິງເວລາທີ່ສິນຄ້າໄດ້ຖືກເຄື່ອນຍ້າຍອອກຈາກດ່ານ.

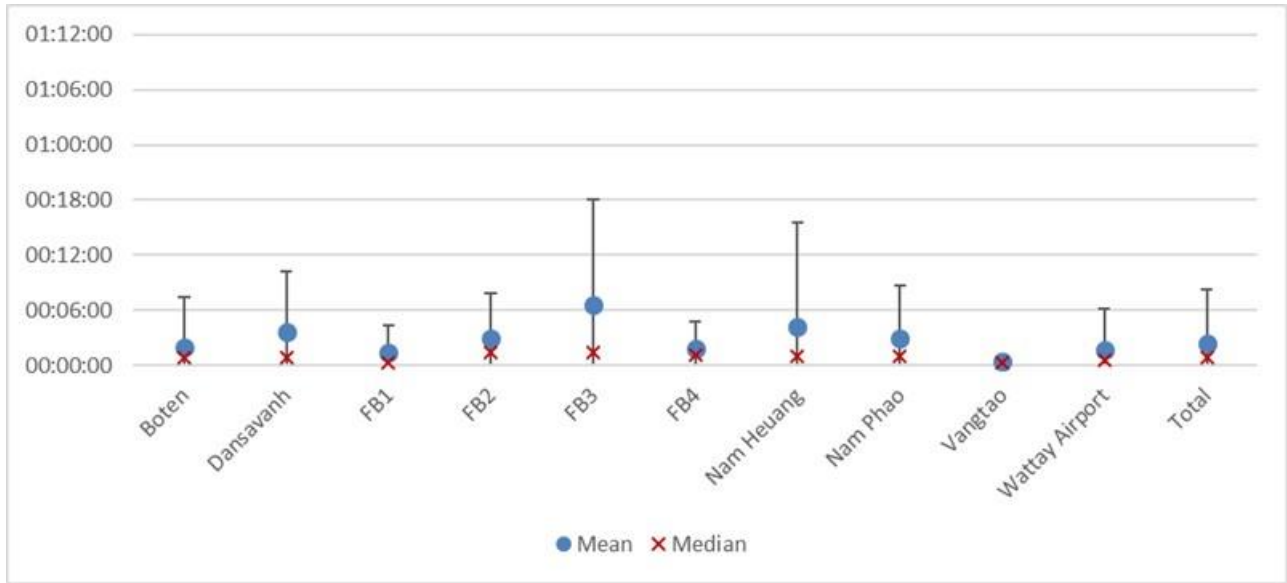
ດັ່ງທີ່ໄລຍະເວລາ T2: ການແຈ້ງເອກະສານ - ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ນັ້ນມີຄວາມແຕກຕ່າງລະຫວ່າງການອະນຸຍາດສຸດທ້າຍເພື່ອເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າອອກໃນແຕ່ລະດ່ານ. ການອະນຸຍາດໃຫ້ເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າອອກແມ່ນນັບໄດ້ຈາກກໍລະນີທີ່ແຕກຕ່າງກັນຂຶ້ນກັບວິທີການແຈ້ງທີ່ແຈ້ງແບບເປັນລາຍລະອຽດ ຫຼື ແຈ້ງແບບຊົ່ວຄາວ, ແລະ ລວມໄປເຖິງການປະຕິບັດຕົວຈິງໃນແຕ່ລະດ່ານຕື່ມອີກ.

ໂດຍລວມແລ້ວ ຄ່າສະເລ່ຍຂອງໄລຍະເວລາ T3 ແມ່ນຫຼຸດລົງ 49%, ຈາກ 04:39 ໃນປີ 2016 ເປັນ 02:22 ໃນປີ 2017. ແຕ່ວ່າຄ່າກາງນັ້ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນ 100%, ຈາກ 0:25 ໃນປີ 2016 ເປັນ 0:50 ໃນປີ 2017. ແຕ່ກໍ່ຄວນຄຳນຶງວ່າເມື່ອທຽບກັບປີ 2012 ແລ້ວ ຄ່າກາງຍັງຖືວ່າຫຼຸດລົງ 33%, ໃນຂະນະທີ່ຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນຫຼຸດລົງ 34%. ການຫຼຸດລົງນີ້ອາດເປັນຍ້ອນມີການດັດປັບວິທີການແຈ້ງແບບໃໝ່ ໃນເດືອນມັງກອນ ປີ 2017, ເຊິ່ງມີການຫຼຸດ ຫຼື ຕັດບາງຂັ້ນຕອນການແຈ້ງອອກ.

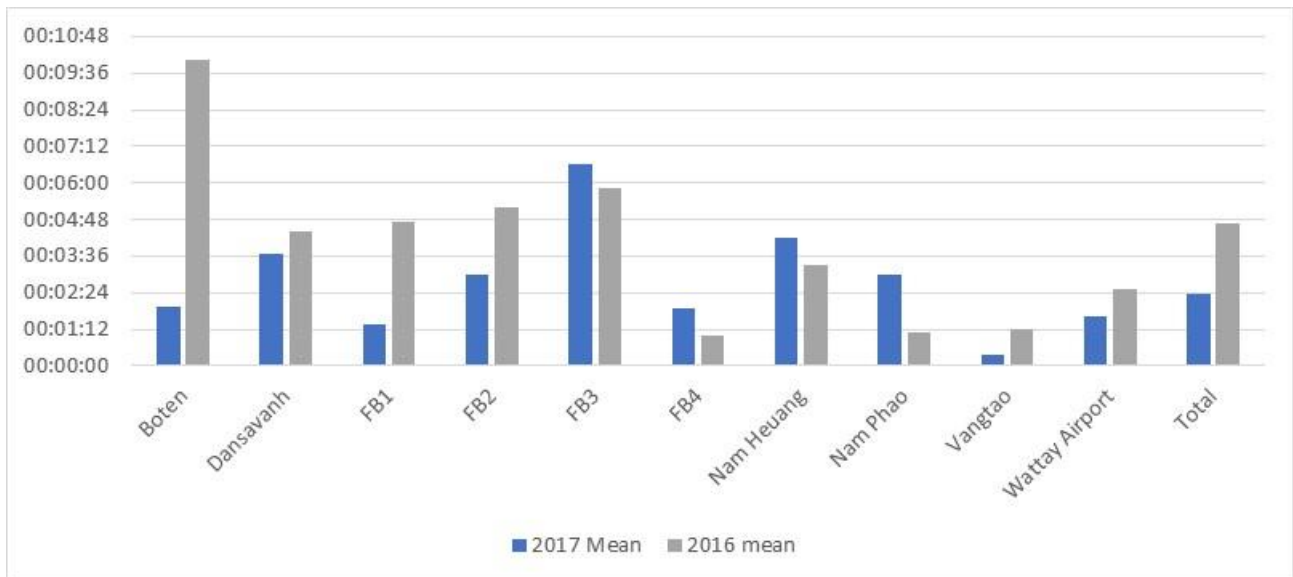
ຕາຕະລາງ 16: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ແຕ່ລະດ່ານ

	ຈ/ນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ສະເລ່ຍ	25P	ຄ່າກາງ	75P	ຄ່າຜັນປ່ຽນມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ດ່ານ ບໍ່ແຕນ	305	00:00:00	02:01:37	00:01:56	00:00:30	00:00:49	00:01:21	00:05:32	00:10:01	00:00:35
ດ່ານ ແດນສະຫວັນ	35	00:00:10	01:01:50	00:03:39	00:00:38	00:00:50	00:03:31	00:06:33	00:04:26	00:00:16
ດ່ານ ທ່ານາແລ້ງ	57	00:00:03	00:19:50	00:01:22	00:00:15	00:00:20	00:00:57	00:02:53	00:04:43	00:01:18
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 2	43	00:00:13	00:23:50	00:02:58	00:00:48	00:01:20	00:03:15	00:04:49	00:05:11	00:00:25
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 3	46	00:00:20	02:00:19	00:06:37	00:00:48	00:01:27	00:05:30	00:11:28	00:05:51	00:01:50
ດ່ານ ຂົວມິດຕະພາບ 4	158	00:00:02	00:22:20	00:01:51	00:00:39	00:01:10	00:01:51	00:02:55	00:00:59	00:00:17
ດ່ານ ນ້ຳເຫືອງ	46	00:00:01	03:00:46	00:04:12	00:00:33	00:00:57	00:02:49	00:11:22	00:03:17	00:00:33
ດ່ານ ນ້ຳພາວ	82	00:00:08	01:02:00	00:02:58	00:00:25	00:01:01	00:02:10	00:05:40	00:01:07	00:00:52
ດ່ານ ວັງເຕົ້າ	54	00:00:00	00:01:29	00:00:21	00:00:08	00:00:20	00:00:27	00:00:17	00:01:13	00:00:25
ດ່ານ ສະໜາມບິນວັດໄຕ	36	00:00:05	00:20:19	00:01:38	00:00:16	00:00:31	00:00:48	00:04:32	00:02:31	00:00:09
ລວມ	862	00:00:00	03:00:46	00:02:22	00:00:28	00:00:50	00:01:40	00:05:57	00:04:39	00:00:25

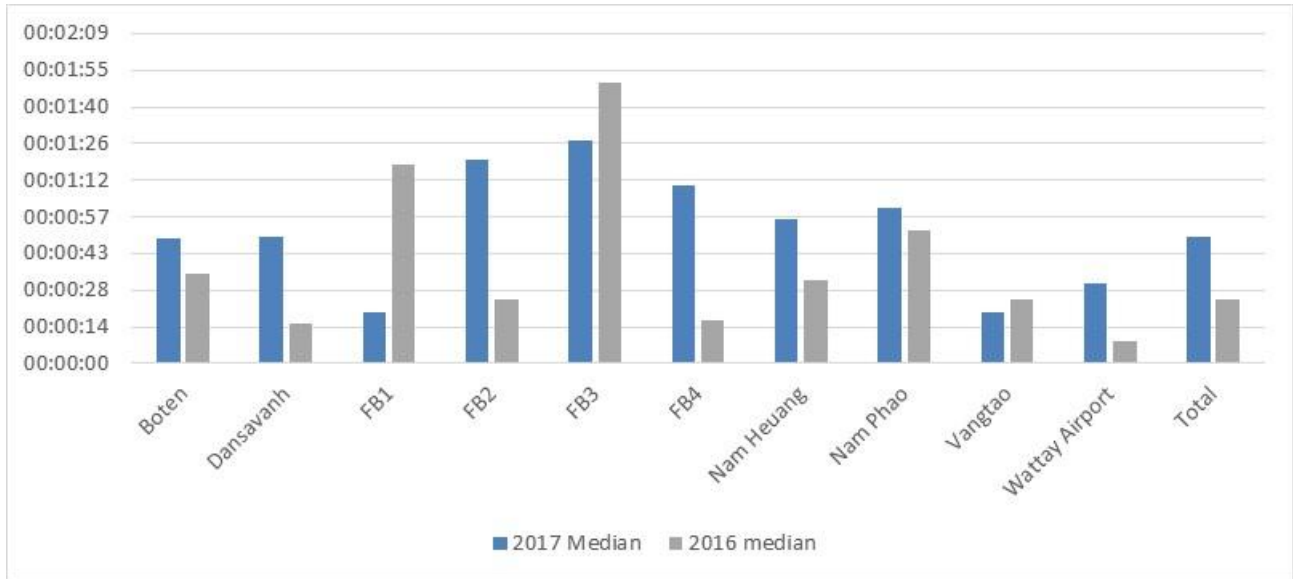
ຮູບທີ 22: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ, ຄ່າກາງ ແລະ ການກະແຈກກະຈາຍຂອງຂໍ້ມູນ



ຮູບທີ 23: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າສະເລ່ຍ ປີ 2017 ແລະ 2016



ຮູບທີ 24: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຄ່າກາງ ປີ 2017 ແລະ 2016



ຄ່າສະເລ່ຍຂອງທຸກປະເພດການຂົນສົ່ງສໍາລັບປີ 2017 ແມ່ນຫຼຸດລົງເມື່ອທຽບກັບປີ 2016, ແຕ່ວ່າຄ່າກາງແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນທັງໝົດ ຍົກເວັ້ນການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ ທີ່ຫຼຸດລົງ 8%. ຄ່າກາງທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຫຼາຍແມ່ນມາຈາກການສົ່ງອອກ ທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນເຖິງ 345% ຈາກ 0:11 ໃນປີ 2016 ເປັນ 0:49 ໃນປີ 2017.

ຕາຕະລາງ 17: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການຂົນສົ່ງ

ປະເພດການຂົນສົ່ງ	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ສົ່ງອອກ	61	00:00:01	02:01:37	00:02:26	00:00:49	00:06:46	00:03:31	00:00:11
ນໍາເຂົ້າ	737	00:00:00	03:00:46	00:02:17	00:00:50	00:05:51	00:04:40	00:00:25
ຜ່ານແດນ	57	00:00:09	01:02:00	00:03:25	00:00:54	00:06:12	00:06:00	00:00:59

ເປັນສິ່ງທີ່ໜ້າສົນໃຈ ເມື່ອເຮົາປຽບທຽບປະເພດຂອງຂັ້ນຕອນການແຈ້ງ ເຫັນວ່າການແຈ້ງແບບປົກກະຕິແມ່ນມີການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາຫຼາຍໃນປີ 2016 ທຽບກັບ 2017. ຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງ ສໍາລັບການແຈ້ງລ່ວງໜ້າແມ່ນໄດ້ຫຼຸດລົງ 83% ສໍາລັບຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ 80% ສໍາລັບຄ່າກາງ. ສ່ວນການແຈ້ງແບບປົກກະຕິ ຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 503% ໃນຂະນະທີ່ຄ່າກາງເພີ່ມຂຶ້ນ 350%.

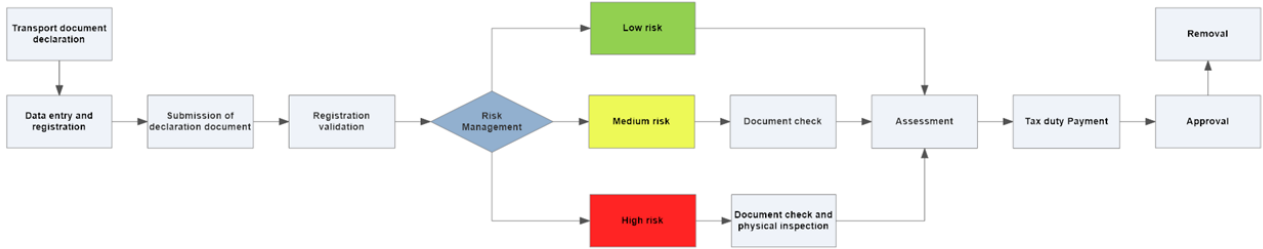
ຕາຕະລາງ 18: ໄລຍະເວລາ T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ: ຕາມປະເພດການແຈ້ງພາສີ

ປະເພດການແຈ້ງ ພາສີ	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
ແຈ້ງລ່ວງໜ້າ	289	00:00:00	03:00:46	00:02:23	00:00:53	00:06:14	00:13:48	00:04:19
ແຈ້ງແບບ ປົກກະຕິ	536	00:00:00	02:01:37	00:02:24	00:00:49	00:05:53	00:00:24	00:00:11

3.7 ຮູບພາບຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ

ອີງຕາມກົດລະບຽບ ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າ ແລະ ການສົ່ງອອກ ໃນ ສປປ ລາວ ແມ່ນຢາກໃຫ້ປະຕິບັດຄືກັນໃນທຸກໆດ່ານ. ສິ່ງທີ່ແຕກຕ່າງຫຼັກຂອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ການສົ່ງອອກ ແມ່ນຂັ້ນຕອນທຳອິດ ເອີ້ນວ່າ ການແຈ້ງເອກະສານການຂົນສົ່ງ (ສບ) ເຊິ່ງມີແຕ່ຢູ່ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າເທົ່ານັ້ນ.

ຮູບທີ 25: ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກທີ່ກົມພາສີວາງອອກ



ໃນລະຫວ່າງການເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າ / ການສົ່ງອອກ ຂອງແຕ່ລະດ່ານແມ່ນໄດ້ແຕ້ມແຜນທີ່ຂັ້ນຕອນຂຶ້ນຈາກທີມງານເກັບກຳຂໍ້ມູນ. ສິ່ງທີ່ຄົ້ນພົບຫຼັກນັ້ນກໍ່ຄື ແຕ່ລະດ່ານແມ່ນໄດ້ມີການດັດປັບຈາກຂັ້ນຕອນທີ່ກົມພາສີໄດ້ກຳນົດໄວ້. ການດັດປັບຫຼັກແມ່ນການກຳນົດເວລາຂອງຂັ້ນຕອນທີ 1.ບາງດ່ານແມ່ນມີການດັດປັບໃຫ້ມີຂັ້ນຕອນຫຼາຍກວ່າກຳນົດ 2 ຫຼື ຫຼາຍຂັ້ນຕອນກວ່າ, ລວມມີດ່ານ ທ່ານາແລ້ງ, ຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4 ແລະ ດ່ານນ້ຳເຫືອງ.

ລາຍລະອຽດການປຽບທຽບຮູບພາບແຜນທີ່ຂັ້ນຕອນຂອງແຕ່ລະດ່ານແມ່ນສາມາດເບິ່ງໄດ້ທີ່ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ.

4 ຜົນການສຶກສາ ແລະ ການວິເຄາະ: ລາຍລະອຽດແຕ່ລະດ່ານ

4.1 ດ່ານທ່ານາແລ້ງ

ດ່ານຂົວມິດຕະພາບ 1 / ທ່ານາແລ້ງ ແມ່ນຕັ້ງຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດໄທ. ນີ້ແມ່ນດ່ານທີ່ມີຈຳນວນການຂົນສົ່ງຫຼາຍທີ່ສຸດໃນ ສປປ ລາວ ແລະ ເປັນດ່ານທຳອິດທີ່ຕິດຕັ້ງລະບົບການແຈ້ງອາຊີຄູດາ ໃນການແຈ້ງເອກະສານພາສີ.

ນອກຈາກເປັນດ່ານທີ່ມີການຂົນສົ່ງຫຼາຍແລ້ວ, ດ່ານແມ່ນມີລັກສະນະແຕກຕ່າງ. ອັນທີ່ໜຶ່ງແມ່ນ ມີຈຸດກວດກາສິນຄ້າ 2 ບ່ອນ, ຈຸດທີ່ໜຶ່ງທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 1 ແລະ ອີກບ່ອນໜຶ່ງທີ່ດ່ານທ່ານາແລ້ງ. ສາງສິນຄ້າແມ່ນມີແຕ່ຢູ່ດ່ານທ່ານາແລ້ງ, ດ່ານຂົວມິດຕະພາບ 1 ແມ່ນບໍ່ມີ, ແຕ່ວ່າທຸກໆການຂົນສົ່ງແມ່ນຕ້ອງຜ່ານດ່ານຂົວມິດຕະພາບໜຶ່ງກ່ອນທີ່ຈະໄປຫາດ່ານທ່ານາແລ້ງ. ນີ້ກໍ່ໝາຍຄວາມວ່າທີ່ດ່ານທ່ານາແລ້ງມີຂັ້ນຕອນການແຈ້ງສາງ ໃນຂະນະທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບໜຶ່ງແມ່ນບໍ່ມີ. ໃນທາງກົງກັນຂ້າມສຳລັບບາງດ່ານ ຂັ້ນຕອນສຸດທ້າຍແມ່ນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຫົວໜ້າດ່ານ. ໃນລະຫວ່າງການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າໃນປີ 2017 ການເກັບຂໍ້ມູນແມ່ນເກັບແຕ່ຢູ່ທີ່ດ່ານທ່ານາແລ້ງເທົ່ານັ້ນ ເນື່ອງຈາກວ່າ ຂາດການປະສານງານທີ່ຊັດເຈນກັບຄະນະດ່ານທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບ 1, ເຊິ່ງມັນແຕກຕ່າງກັບປີ 2016 ທີ່ໄດ້ມີການເກັບກຳຂໍ້ມູນໃນດ່ານຂົວມິດຕະພາບໜຶ່ງ 20% ແລະ ທ່ານາແລ້ງ 80%.

ຂະບວນການເກັບກຳຂໍ້ມູນທີ່ດ່ານທ່ານາແລ້ງແມ່ນແຕກຕ່າງຈາກດ່ານອື່ນ, ເວລາຂອງການແຈ້ງເອກະສານແມ່ນຖືກບັນທຶກຕາມເວລາທີ່ເລີ່ມປ້ອມຂໍ້ມູນລົງໃນລະບົບ. ສຳລັບການຂົນສົນຄ້າລົງສາງ ບັນທຶກເວລາໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳສາງ. ແລະ ສຸດທ້າຍ ເວລາໄດ້ຮັບອະນຸຍາດແມ່ນເປັນຂັ້ນຕອນສຸດທ້າຍ ໂດຍຫົວໜ້າດ່ານເປັນຜູ້ອະນຸຍາດ.

ຂະບວນການຂອງການນຳເຂົ້າສຳລັບດ່ານທ່ານາແລ້ງໃນປີ 2017 ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ສູງກວ່າຜົນໃນປີ 2016, ສຳລັບໄລຍະເວລາ T0 (+25%) ແລະ T2 (+25%) ສ່ວນ T1 ແລະ T3 ແມ່ນມີເວລາທີ່ໜ້ອຍກວ່າ (-20%) ແລະ (-79%) ຕາມລຳດັບ. ສຳລັບເວລາຄ່າກາງແມ່ນມີຮູບແບບທີ່ຄ້າຍຄືກັບຄ່າສະເລ່ຍ ໂດຍ T0 (+34%) ແລະ T2 (+47%) ແມ່ນໃຊ້ເວລາຫຼາຍກວ່າ T1 (-13%) ແລະ T3 (-74%) ໃນປີ 2017 ເມື່ອສຶມທຽບກັບປີ 2016.

ຕາຕະລາງ 19: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານທ່ານາແລ້ງ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	43	00:01:01	01:02:50	00:06:42	00:03:20	00:07:45	00:05:22	00:02:29
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	20	00:00:30	00:02:20	00:01:07	00:01:00	00:00:27	00:01:24	00:01:09
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	41	00:00:08	01:02:00	00:05:23	00:02:15	00:07:52	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	46	00:00:10	00:18:33	00:02:25	00:02:00	00:02:38	00:01:56	00:01:22
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	47	00:00:03	00:19:50	00:01:00	00:00:20	00:02:52	00:04:52	00:01:18

ໃນລະຫວ່າງການເກັບກຳຂໍ້ມູນນັ້ນ ການສົ່ງອອກສິນຄ້າແມ່ນມີຈຳນວນບໍ່ຫຼາຍ, ດັ່ງນັ້ນການຄິດໄລ່ໄລຍະເວລາຂອງການສົ່ງອອກແມ່ນອີງຕາມຈຳນວນຕົວຢ່າງທີ່ບໍ່ຫຼາຍ. ຫຼັງຈາກທີ່ກວດແກ້ຂໍ້ມູນລະອຽດແລ້ວເຫັນວ່າ ຂໍ້ມູນທີ່ຈະນຳມາຄິດໄລ່ພຽງພໍແຕ່ສຳລັບການຄິດໄລ່ໄລຍະເວລາ T2 ແລະ T3. ເມື່ອສຶມທຽບກັບປີ 2016 ເວລາຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນຫຼຸດລົງ 46% ສຳລັບ T2 ສ່ວນ T3 ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ 187%. ສຳລັບເວລາຄ່າກາງ ແມ່ນຫຼຸດລົງ 48% ສຳລັບ T2 ໃນຂະນະທີ່ T3 ເພີ່ມຂຶ້ນເຖິງ 1,750% (ຈາກ 0:10 ປີ 2016 ເປັນ 3:06 ໃນປີ 2017).

ຕາຕະລາງ 20: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານທ່ານາແລ້ງ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	10	00:00:13	00:02:30	00:01:11	00:00:57	00:00:41	00:02:12	00:01:50
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າອອກ ຈາກດ່ານ	10	00:00:20	00:07:08	00:03:06	00:03:05	00:02:21	00:01:05	00:00:10

4.2 ດ່ານບໍ່ແຕນ

ດ່ານບໍ່ແຕນ ຕັ້ງຢູ່ທີ່ແຂວງ ຫຼວງນ້ຳທາ ເປັນພຽງດ່ານດຽວທີ່ມີຊາຍແດນເຊື່ອມຕໍ່ກັບປະເທດຈີນສຳລັບການສຶກສາໃນຄັ້ງນີ້. ດ່ານນີ້ແມ່ນມີຈຸດພິເສດທີ່ແຕກຕ່າງຈາກດ່ານອື່ນ ເພາະປະຕູດ່ານ ແລະ ສາງແມ່ນໄກກັນປະມານ 1 ກມ, ເປັນເຊັ່ນນີ້ກໍ່ເນື່ອງມາຈາກ ພູມສັນຖານທີ່ບໍ່ຮາບພຽງ.

ຂັ້ນຕອນທີ່ສຳຄັນທີ່ດ່ານບໍ່ແຕນແມ່ນ ມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ສູງ ຂອງໄລຍະເວລາ T0 (+55%), T1 (+34%), ແລະ T2 (+47%), ໃນຂະນະທີ່ T3 (-82%) ເຊິ່ງຫຼຸດລົງເມື່ອທຽບກັບປີ 2016. ເວລາຄ່າກາງແມ່ນມີຮູບແບບທີ່ຕ່າງກັນເລັກໜ້ອຍ ເຊິ່ງ T0 (+247%), T2 (+75%) ແລະ T3 (+44%) ທັງ 3 ແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນ, ສ່ວນ T1 ແມ່ນຫຼຸດລົງ (-40%) ເມື່ອທຽບກັບປີ 2016. ການເພີ່ມຂຶ້ນຂອງເວລາໃນດ່ານບໍ່ແຕນແມ່ນກ່ຽວພັນກັບ ການນຳເຂົ້າວັດສະດຸອຸປະກອນການກໍ່ສ້າງທາງລົດໄຟ, ເຊິ່ງມີຂະບວນການທີ່ ດົນກວ່າເພາະມີການພົວພັນກັບການຕັດໂຄຕາ ແລະ ການອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ.

ຕາຕະລາງ 21: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານບໍ່ແຕນ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	129	00:01:55	03:15:40	00:22:10	00:22:20	00:17:36	00:14:16	00:06:26
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	16	00:00:30	01:10:00	00:07:53	00:01:30	00:10:28	00:05:54	00:02:29
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	112	00:00:02	02:10:15	00:11:09	00:04:50	00:12:34	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	316	00:00:02	03:07:17	00:12:10	00:05:21	00:14:22	00:08:16	00:03:03
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	296	00:00:00	02:01:26	00:01:49	00:00:49	00:04:52	00:10:02	00:00:34

ໃນຊ່ວງການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ການສົ່ງອອກໄປຈີນຜ່ານດ່ານບໍ່ແຕນແມ່ນມີຈຳນວນໜ້ອຍ. ດັ່ງນັ້ນ ຜົນການສຶກສາຈຶ່ງອີງຕາມ ຈຳນວນທີ່ໜ້ອຍຂອງການສົ່ງອອກ. ສົມທຽບກັບປີ 2016 ຄ່າສະເລ່ຍແມ່ນຫຼຸດລົງ ສຳລັບ T0 (-40%) ແລະ T3 (-32%) ສ່ວນ T2 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+126%). ສຳລັບເວລາຄ່າກາງ ແມ່ນຫຼຸດລົງ T0 (-58%), T2 (-59%) ແລະ T3 (-72%). ສິ່ງທີ່ສຳຄັນຄວນຄຳ ນຶ່ງນັ້ນກໍ່ຄື ຈຳນວນຕົວຢ່າງໃນປີ 2016 ກໍ່ມີໜ້ອຍເຊັ່ນກັນ, ເພາະສະນັ້ນ ຂໍ້ສະຫຼຸບໃນບົດລາຍງານນີ້ອາດບໍ່ມີຄວາມແຂງແຮງທີ່ພຽງພໍ.

ຕາຕະລາງ 22: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານບໍ່ແຕນ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	5	00:02:32	00:21:28	00:07:49	00:03:17	00:07:10	00:13:02	00:07:50
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	5	00:01:01	00:04:07	00:02:16	00:02:23	00:01:03	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	7	00:00:37	01:00:16	00:07:32	00:01:47	00:08:57	00:03:20	00:04:20
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	7	00:00:01	02:01:37	00:07:13	00:00:08	00:17:18	00:10:42	00:00:29

4.3 ດ່ານແດນສະຫວັນ

ດ່ານແດນສະຫວັນ ແມ່ນຕັ້ງຢູ່ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ, ໂດຍມີຊາຍແດນຕິດກັບປະເທດຫວຽດນາມ. ໂດຍມີໄລຍະທາງປະມານ 240 ກມ ຫ່າງຈາກດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2 ທີ່ຕິດກັບປະເທດໄທ. ດ່ານແດນສະຫວັນແມ່ນມີສາງພັກສິນຄ້າຢູ່ດ່ານທີ່ຈຸດກວດກາສິນຄ້າ. ແຕ່ວ່າສາງສິນຄ້າທີ່ດ່ານນີ້ແມ່ນມີຄວາມແຕກຕ່າງຈາກດ່ານອື່ນເພາະບໍ່ໄດ້ມີການຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງຝາກສາງ ເຊິ່ງຝຽງແຕ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງເພື່ອກວດກາເທົ່ານັ້ນ. ດ່ານແດນສະຫວັນເປັນຝຽງດ່ານດຽວໃນ ສປປ ລາວ ທີ່ມີເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງທັງ ຫວຽດນາມ ແລະ ສປປ ລາວ ຢູ່ໃນຫ້ອງການດຽວກັນ (ລະບົບປະຕູດຽວ).

ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຂອງການແດນສະຫວັນ ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ສູງກວ່າໃນປີ 2016 ສຳລັບ T0 (+28%) ແລະ T3 (+10%), ໃນຂະນະທີ່ T2 ຫຼຸດລົງ (-39%). ສຳລັບຄ່າກາງແມ່ນມີຮູບແບບທີ່ຕ່າງເລັກໜ້ອຍ ເມື່ອທຽບກັບປີ 2016 ແລ້ວ ເຫັນວ່າ T0 (17%) ແລະ T2 (+357%), ໃນຂະນະທີ່ T3 ຫຼຸດລົງ (-68%). ຄ່າກາງຂອງໄລຍະເວລາ T3 ຫຼຸດລົງອາດເປັນຍ້ອນການປ່ຽນແປງຂັ້ນຕອນວິທີການແຈ້ງຊ່ວງຕົ້ນປີ 2017.

ຕາຕະລາງ 23: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານແດນສະຫວັນ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	32	00:00:10	01:04:20	00:04:33	00:03:08	00:06:23	00:03:33	00:02:41
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	00:04:38	00:01:41
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	20	00:00:18	00:04:20	00:01:53	00:01:41	00:00:56	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	31	00:00:08	00:03:54	00:00:58	00:00:32	00:00:54	00:01:36	00:00:07
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	32	00:00:10	01:01:50	00:03:54	00:00:51	00:06:48	00:03:33	00:02:41

ສຳລັບຜົນຂອງການສົ່ງອອກຂອງດ່ານແດນສະຫວັນແມ່ນຄິດໄລ່ຕາມຈຳນວນຕົວຢ່າງທີ່ໜ້ອຍ. ຄ່າສະເລ່ຍສຳລັບ T0 (+29%) ແລະ T2 (+69%) ເຊິ່ງສູງກວ່າໃນປີ 2016, ສ່ວນ T3 ຫຼຸດລົງ (-58%). ສຳລັບຄ່າກາງ ໄລຍະເວລາ T0 (+90%) ແລະ T2 (+200%) ໃນຂະນະທີ່ T3 ຫຼຸດລົງ (-51%). ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ຄວນຄຳນຶງໄວ້ວ່າຈຳນວນຕົວຢ່າງທີ່ນຳມາຄິດໄລ່ໃນປີ 2016 ມີພຽງ 8 ການຂົນສົ່ງ, ຜົນທີ່ອອກມາອາດເຊື່ອຖືບໍ່ໄດ້ຫຼາຍເທົ່າທີ່ຄວນ.

ຕາຕະລາງ 24: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານແດນສະຫວັນ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	3	00:03:05	00:03:16	00:03:10	00:03:10	00:00:04	00:02:28	00:01:40
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	00:07:31	00:01:06
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	3	00:00:15	00:01:30	00:01:04	00:01:27	00:00:34	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	3	00:00:12	00:02:01	00:01:04	00:01:00	00:00:44	00:00:38	00:00:20

T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	3	00:00:43	00:01:34	00:01:02	00:00:49	00:00:22	00:02:28	00:01:40
--	---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

ໃນຊ່ວງລະຫວ່າງການເກັບກຳຂໍ້ມູນນັ້ນແມ່ນບໍ່ມີການແຈ້ງເອກະສານຂຶ້ນສິ່ງຜ່ານແດນທີ່ດ່ານແດນສະຫວັນ.

4.4 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2

ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2 ແມ່ນຕັ້ງຫ່າງອອກກາງເມືອງໄກສອນພົມວິຫານ 7 ກມ, ໃນແຂວງສະຫວັນນະເຂດ, ເຊິ່ງມີຊາຍແດນລະຫວ່າງ ສປປ ລາວ ແລະ ປະເທດໄທ ໂດຍມີແມ່ນ້ຳຂອງຜ່ານກາງ. ໃນດ່ານນີ້ແມ່ນມີສາງພັກສິນຄ້າທີ່ດ່ານ, ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າແມ່ນທີ່ຈຸດສາງຈຸດດຽວ.

ການນຳເຂົ້າຂອງດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2 ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ຕ່ຳກວ່າໃນປີ 2016 ສຳລັບທຸກຕົວຊີ້ວັດ, ໂດຍທີ່ T0 ຫຼຸດລົງ (-12%), T1 (-4%), T2 (-38%) ແລະ T3 (-50%). ສຳລັບຄ່າກາງ ແມ່ນມີພຽງ T3 ທີ່ມີການເພີ່ມຂຶ້ນ (+570%), ສ່ວນ T0 ຫຼຸດລົງ (-12%), T1 (-9%) ແລະ T2 (-62%).

ຕາຕະລາງ 25: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	39	00:00:03	01:00:00	00:02:43	00:01:40	00:03:52	00:03:05	00:01:53
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	1	00:03:01	00:03:01	00:03:01	00:03:01	00:00:00	00:03:08	00:03:18
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	16	00:00:02	00:22:44	00:02:36	00:01:10	00:05:19	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	39	00:00:07	00:22:05	00:01:30	00:00:44	00:03:25	00:02:26	00:01:55
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	39	00:00:24	00:23:50	00:03:07	00:01:25	00:05:01	00:06:13	00:00:14

ສຳລັບການສົ່ງອອກ, ຄ່າສະເລ່ຍຂອງທຸກຕົວຊີ້ວັດແມ່ນຫຼຸດລົງເມື່ອທຽບກັບປີ 2016, ໂດຍທີ່ T0 (-34%), T2 (-75%) ແລະ T3 (-58%). ສຳລັບຄ່າກາງ ໄລຍະເວລາ T2 ຫຼຸດລົງ (-42%) ໃນຂະນະທີ່ T1 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+63%) ແລະ T3 (+864%). ຄ່າກາງຂອງໄລຍະເວລາ T3 ໃນປີ 2016 ແມ່ນມີຄ່າທີ່ຕ່ຳ, ການທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນເປັນຈຳນວນຫຼາຍມີທັດສະນະດັ່ງນີ້: ຄ່າສະເລ່ຍ ແລະ ຄ່າກາງປີ 2017 ແມ່ນມີຄ່າທີ່ໃກ້ຄຽງກັນ, ສະນັ້ນມັນເປັນຜົນທີ່ມີຄວາມໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້ຫຼາຍກວ່າໃນປີ 2016. ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ ຈຳນວນຕົວຢ່າງໃນປີ 2017 ມີພຽງ 10 ການຂົນສົ່ງເທົ່ານັ້ນ ເຊິ່ງໜ້ອຍກວ່າໃນປີ 2016 ທີ່ມີ 23 ການຂົນສົ່ງ.

ຕາຕະລາງ 26: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	4	00:00:40	00:02:20	00:01:32	00:01:35	00:00:35	00:02:21	00:00:59
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	2	00:00:43	00:01:02	00:00:52	00:00:52	00:00:09	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	4	00:00:22	00:00:55	00:00:38	00:00:37	00:00:14	00:02:33	00:01:39
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	4	00:00:13	00:03:30	00:01:29	00:01:07	00:01:13	00:03:32	00:00:07

ໃນຊ່ວງການເກັບກຳຂໍ້ມູນຂອງທັງປີ 2016 ແລະ 2017 ແມ່ນບໍ່ມີການແຈ້ງການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2.

4.5 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4

ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4 ແມ່ນຕັ້ງຢູ່ແຂວງບໍ່ແກ້ວ, ໃກ້ກັບຖະໜົນແຫ່ງຊາດ ເລກທີ 3. ສຳລັບການສຶກສາໃນປີ 2016 ແລະ 2017 ແມ່ນປະຕິບັດທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4 ແທນດ່ານຫ້ວຍຊາຍ ທີ່ໄດ້ປະຕິບັດໃນປີ 2013. ດ່ານຫ້ວຍຊາຍກໍ່ຍັງດຳເນີນງານປົກກະຕິ, ແຕ່ວ່າປະລິມານການຂົນສົ່ງແມ່ນຫຼຸດລົງ ເນື່ອງຈາກວ່າດ່ານຫ້ວຍຊາຍບໍ່ແມ່ນດ່ານສາກົນແລ້ວ, ເພາະດ່ານສາກົນແມ່ນຍ້າຍຈາກດ່ານຫ້ວຍຊາຍ ໄປທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4 ນັບຕັ້ງແຕ່ເປີດນຳໃຊ້ເປັນຕົ້ນມາ.

ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຂອງດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4 ມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ສູງກວ່າເມື່ອທຽບກັບປີ 2016, ເຊິ່ງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+48%), T2 (+34%), ແລະ T3 (+83%) ສ່ວນ T1 ຫຼຸດລົງ (-5%). ສຳລັບເວລາຄ່າກາງຂອງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+26%) ແລະ T3 (+396%), ໃນຂະນະທີ່ T1 ຫຼຸດລົງ (-42%) ແລະ T2 (-18%).

ຕາຕະລາງ 27: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	154	00:00:12	01:03:05	00:04:51	00:03:07	00:05:41	00:03:16	00:02:29
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	43	00:00:15	00:23:47	00:03:36	00:01:30	00:05:55	00:03:49	00:02:35
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	113	00:00:00	00:23:45	00:01:49	00:00:49	00:03:49	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	153	00:00:05	01:02:16	00:02:38	00:01:17	00:04:34	00:01:58	00:01:34
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	152	00:00:02	00:22:20	00:01:49	00:01:09	00:02:56	00:01:00	00:00:14

ສຳລັບການສົ່ງອອກແມ່ນບໍ່ສາມາດສົມທຽບກັນໄດ້ ເນື່ອງຈາກໃນປີ 2016 ແມ່ນມີພຽງ 1 ການຂົນສົ່ງ. ຜົນຂອງການສຶກສາປີ 2017 ນີ້ແມ່ນຄວນຖືກນຳໄປສົມທຽບກັບການສຶກສາຄັ້ງຕໍ່ໄປ.

ຕາຕະລາງ 28: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	7	00:01:20	00:07:38	00:04:16	00:04:00	00:02:24	00:02:19	00:02:19
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	1	00:00:20	00:00:20	00:00:20	00:00:20	00:00:00	00:00:10	00:00:10
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	5	00:00:45	00:01:54	00:01:13	00:01:00	00:00:28	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	7	00:00:20	01:03:23	00:05:24	00:01:05	00:09:05	00:01:34	00:01:34
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	5	00:00:30	00:05:24	00:03:11	00:03:50	00:01:50	00:00:00	00:00:00

ຊ່ວງການເກັບກຳຂໍ້ມູນປີ 2017 ແມ່ນບໍ່ມີການແຈ້ງເອກະສານຜ່ານແດນ, ໃນຂະນະທີ່ການສຳຫຼວດໃນປີ 2016 ແມ່ນມີຕົວເລກຕົວຢ່າງທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືໄດ້ຈຳນວນ 46 ການຂົນສົ່ງ. ສິ່ງນີ້ມັນເຮັດໃຫ້ໄລຍະເວລາສັ້ນລົງ, ເຊິ່ງການເກັບກຳຂໍ້ມູນຂອງປີ 2017 ແມ່ນປະຕິບັດໃນຊ່ວງລະດູຝົນ ແຕ່ສຳລັບປີ 2016 ແມ່ນເກັບກຳຂໍ້ມູນໃນລະຫວ່າງລະດູແລ້ງ.

4.6 ດ່ານນ້ຳເຫືອງ

ດ່ານນ້ຳເຫືອງແມ່ນຕັ້ງຢູ່ແຂວງໄຊຍະບູລີ, ໂດຍມີຊາຍແດນຕິດກັບປະເທດໄທ. ດ່ານນ້ຳເຫືອງແມ່ນບໍ່ມີສາຍຝັກສິນຄ້າ, ສະນັ້ນຂັ້ນຕອນການຂົນສົນຄ້າລົງສາຍແມ່ນບໍ່ມີໃນດ່ານນີ້.

ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຂອງດ່ານນ້ຳເຫືອງເມື່ອທຽບກັບປີ 2016 ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ສູງກວ່າສຳລັບທຸກໆຕົວຊີ້ວັດ, ເຊິ່ງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+113%), T2 (+15%), ແລະ T3 (+91%). ສ່ວນເວລາຄ່າກາງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+29%) ແລະ T2 (+127%), ໃນຂະນະທີ່ T3 ຫຼຸດລົງ (-17%).

ຕາຕະລາງ 29: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານນ້ຳເຫືອງ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	41	00:00:07	02:05:41	00:05:04	00:01:34	00:11:36	00:02:23	00:01:13
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາຍ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	00:03:14	00:02:13
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	39	00:00:05	02:01:50	00:05:32	00:00:41	00:13:14	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	44	00:00:03	02:00:45	00:03:53	00:01:10	00:09:39	00:03:23	00:00:31
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	42	00:00:01	03:00:46	00:04:33	00:01:00	00:11:51	00:02:23	00:01:13

ຜົນຂອງການສົ່ງອອກ ແມ່ນບໍ່ສາມາດປຽບທຽບກັນໄດ້ ຍ້ອນວ່າໃນປີ 2016 ມີຕົວຢ່າງພຽງ 1 ການຂົນສົ່ງ ແລະ ໃນປີ 2017 ຈຳນວນຕົວຢ່າງກໍ່ມີໜ້ອຍເຊັ່ນກັນ.

ຕາຕະລາງ 30: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານນ້ຳເຫືອງ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	1	00:00:39	00:00:39	00:00:19	00:00:19	00:00:19	00:03:40	00:03:40
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາຍ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	3	00:00:28	00:01:35	00:00:55	00:00:42	00:00:28	00:00:49	00:00:49
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	2	00:00:03	00:00:13	00:00:08	00:00:08	00:00:05	00:00:53	00:00:53

ໃນການສຶກສາປີ 2016 ແມ່ນບໍ່ມີການເອກະສານຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ, ແລະ ກໍ່ມີພຽງ 2 ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນໃນປີ 207, ເພາະສະນັ້ນຂໍ້ມູນຈຶ່ງບໍ່ສາມາດສົມທຽບກັນໄດ້.

ຕາຕະລາງ 31: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານນ້ຳເຫຼືອງ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	2	00:03:45	00:04:30	00:04:07	00:04:07	00:00:22	-	-
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	2	00:02:03	00:03:00	00:02:31	00:02:31	00:00:28	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	2	00:00:20	00:00:37	00:00:28	00:00:28	00:00:08	-	-
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	2	00:00:53	00:01:22	00:01:07	00:01:07	00:00:14	-	-

4.7 ດ່ານນ້ຳພາວ

ດ່ານນ້ຳພາວແມ່ນຕັ້ງຢູ່ແຂວງບໍລິກຳໄຊ, ມີຊາຍແດນຕິດກັບປະເທດຫວຽດນາມ. ເນື່ອງຈາກທີ່ຕັ້ງຢູ່ພູມສັນຖານທີ່ເຂດພູສູງ, ຫ້ອງການພາສີແມ່ນຕັ້ງຮ່າງຈາກປະຕູດ່ານ 35 ກມ. ດ່ານນ້ຳພາວແມ່ນບໍ່ມີສາຍຝັກສິນຄ້າ, ການກວດກາສິນຄ້າແມ່ນປະຕິບັດທີ່ລານຈອດລົດບັນທຸກບ່ອນທີ່ຫ້ອງການພາສີຕັ້ງຢູ່.

ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຂອງດ່ານນ້ຳພາວແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ຕ່ຳກວ່າປີ 2016 ທຸກໆຕົວຊີ້ວັດ, ເຊິ່ງ T0 ຫຼຸດລົງ (-18%), T2 (-31%), ແລະ T3 (-16%). ສຳລັບເວລາຄ່າກາງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+19%) ໃນຂະນະທີ່ T2 ຫຼຸດລົງ (-68%). ສ່ວນ T3 ແມ່ນບໍ່ສາມາດສົມທຽບກັນໄດ້ເນື່ອງຈາກວ່າເວລາຄ່າກາງຂອງປີ 2016 ແມ່ນ 00:00.

ຕາຕະລາງ 32: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານນ້ຳພາວ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	25	00:00:45	01:05:00	00:06:21	00:03:40	00:07:17	00:07:48	00:03:05
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນ ສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ- ແຈ້ງເອກະສານ	23	00:00:08	01:01:00	00:04:40	00:02:00	00:07:02	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ	27	00:00:10	00:20:45	00:01:36	00:00:25	00:03:51	00:02:21	00:01:19
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	26	00:00:08	00:04:30	00:01:14	00:00:47	00:01:10	00:01:29	00:00:00

ສຳລັບຂັ້ນຕອນການສົ່ງອອກ ຄ່າສະເລ່ຍຂອງທຸກຕົວຊີ້ວັດແມ່ນເພີ່ມຂຶ້ນເມື່ອທຽບກັບປີ 2016, ເຊິ່ງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+115%), T2 (+152%), ແລະ T3 (+1,810%). ເວລາຄ່າກາງສຳລັບ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+214%) ສ່ວນ T2 ຫຼຸດລົງ (-74%). ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ການປ່ຽນແປງຂອງຕົວຢ່າງແມ່ນສູງຫຼາຍໃນປີ 2017, ແຕ່ພັດມີຈຳນວນຕົວຢ່າງພຽງໜ້ອຍດຽວ ເພາະສະນັ້ນຈຶ່ງບໍ່ມີຄວາມຊັດເຈນໃນການສະຫຼຸບ.

ຕາຕະລາງ 33: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານນ້ຳພາວ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	8	00:01:50	01:02:20	00:06:01	00:03:05	00:07:42	00:02:48	00:00:59
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນ ສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ- ແຈ້ງເອກະສານ	7	00:00:30	00:03:14	00:01:24	00:01:08	00:00:57	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ	8	00:00:11	01:00:05	00:03:16	00:00:18	00:07:51	00:01:18	00:01:08
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	8	00:00:50	00:20:54	00:03:49	00:01:20	00:06:28	00:00:12	00:00:00

ດ່ານນ້ຳພາວແມ່ນບໍ່ມີການແຈ້ງເອກະສານຜ່ານແດນໃນຊ່ວງການເກັບກຳຂໍ້ມູນປີ 2016, ສະນັ້ນ ຈຶ່ງບໍ່ສາມາດສົມທຽບຂໍ້ມູນໄດ້. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ ຈາກທັງໝົດ 58 ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ ໃນນັ້ນ 49 ການຂົນສົ່ງແມ່ນມາຈາກດ່ານນ້ຳພາວ. ຈຳນວນທີ່ແຕກຕ່າງມີກ່ຽວພັນກັນກັບລະດູການ ແລະ ການຮ່ວມມືຂອງຜູ້ແຈ້ງເອກະສານໃນການຕື່ມຂໍ້ມູນ, ເຊິ່ງໃນປີ 2016 ອາດມີການແຈ້ງເອກະສານຜ່ານແດນ ແຕ່ຜູ້ແຈ້ງບໍ່ຕື່ມຂໍ້ມູນໃຫ້ ຫຼື ປະຕິເສດການຮ່ວມມືໃນລະຫວ່າງການເກັບຂໍ້ມູນ.

ຕາຕະລາງ 34: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານນ້ຳພາວ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	48	00:00:35	02:01:30	00:07:18	00:03:40	00:10:27	-	-
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນ ສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ- ແຈ້ງເອກະສານ	43	00:00:10	01:23:35	00:03:44	00:01:55	00:07:38	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ	49	00:00:04	00:02:50	00:00:32	00:00:19	00:00:37	-	-
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	48	00:00:09	01:02:00	00:03:45	00:00:53	00:06:41	-	-

4.8 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3

ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3 ແມ່ນຕັ້ງຢູ່ແຂວງ ຄຳມ່ວນ ເຊິ່ງທີ່ຕັ້ງແມ່ນຫ່າງຈາກໃຈກາງເມືອງທ່າແຂກປະມານ 13 ກມ, ເຊິ່ງມີຊາຍແດນຕິດກັບປະເທດໄທ. ດ່ານນີ້ແມ່ນມີສາຍຜັກສິນຄ້າຢູ່ທີ່ດ່ານພາສີ, ປອນທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຕິບັດການກວດກາ.

ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຂອງດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3 ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍທີ່ສູງກວ່າປີ 2016 ເຊິ່ງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+33%) ແລະ T3 (+25%), ໃນຂະນະທີ່ T2 ຫຼຸດລົງ (-50%). ສຳລັບເວລາຄ່າກາງ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+142%) ສ່ວນ T2 ຫຼຸດລົງ (-68%) ແລະ T3 (-18%).

ຕາຕະລາງ 35: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	41	00:00:30	02:02:39	00:07:37	00:04:12	00:10:35	00:05:43	00:01:44
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	00:04:24	00:00:20
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	35	00:00:01	00:03:54	00:01:15	00:01:10	00:00:55	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	42	00:00:04	01:00:50	00:01:24	00:00:31	00:03:44	00:02:48	00:01:37
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	41	00:00:20	02:00:19	00:07:09	00:01:25	00:12:01	00:05:43	00:01:44

ຂັ້ນຕອນການຂົວສິ່ງຜ່ານແດນທີ່ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3 ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍຕໍ່າກວ່າປີ 2016 ທັງໝົດທຸກຕົວຊີ້ວັດ, ໂດຍ T0 ຫຼຸດລົງ (-3%), T2 (-94%) ແລະ T3 (-50%). ສຳລັບເວລາຄ່າກາງ ສຳລັບ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+150%) ແລະ T3 (+23%), ສ່ວນ T2 ຫຼຸດລົງ (-73%). ຈຳນວນການຂົວສິ່ງທີ່ຖືກບັນທຶກໃນລະຫວ່າງການເກັບຂໍ້ມູນປີ 2017 ແມ່ນມີ 5 ການຂົວສິ່ງ ເຊິ່ງມີຄວາມເຊື່ອໝັ້ນໜ້ອຍກວ່າປີ 2016 ໂດຍມີການຂົວສິ່ງ 22 ການຂົວສິ່ງ.

ຕາຕະລາງ 36: ການຂົວສິ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	5	00:01:30	00:07:00	00:04:24	00:04:45	00:02:24	00:04:32	00:01:54
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	00:00:25	00:00:10
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	5	00:00:06	00:03:34	00:01:29	00:01:25	00:01:18	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	5	00:00:20	00:01:06	00:00:38	00:00:35	00:00:17	00:10:51	00:02:09
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	5	00:00:36	00:04:25	00:02:16	00:02:20	00:01:22	00:04:32	00:01:54

4.9 ດ່ານວັງເຕົ້າ

ດ່ານວັງເຕົ້າແມ່ນຕັ້ງຢູ່ແຂວງຈໍາປາສັກ, ເຊິ່ງມີຊາຍແດນຕິດກັບປະເທດໄທ, ທີ່ຕັ້ງຂອງດ່ານແມ່ນຫ່າງຈາກຕົວເມືອງປາກເຊ ປະມານ 46 ກມ. ດ່ານແຫ່ງນີ້ແມ່ນມີສາງພັກສິນຄ້າຕັ້ງທີ່ທ້ອງຖານເຈົ້າໜ້າທີ່ຜາສີ, ແລະ ທຸກການກວດກາແມ່ນດໍາເນີນທີ່ນັ້ນ.

ຂັ້ນຕອນການນໍາເຂົ້າຂອງດ່ານວັງເຕົ້າແມ່ນມີຄ່າສູງກວ່າປີ 2016 ສໍາລັບ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+19%) ແລະ T2 (+1%), ສ່ວນ T3 ຫຼຸດລົງ (-43%). ສໍາລັບເວລາຄ່າກາງ ທຸກຕົວຊີ້ວັດແມ່ນມີຄ່າຫຼຸດລົງ, ເຊິ່ງ T0 ຫຼຸດລົງ (-24%), T2 (-17%), ແລະ T3 (-33%).

ຕາຕະລາງ 37: ການນໍາເຂົ້າ - ດ່ານວັງເຕົ້າ

	ຈໍານວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	38	00:00:55	03:00:58	00:04:21	00:02:30	00:11:19	00:03:41	00:03:18
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	00:02:07	00:02:07
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	28	00:00:05	02:23:48	00:03:13	00:00:40	00:13:12	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	40	00:00:33	01:02:01	00:02:24	00:01:39	00:03:52	00:02:24	00:01:59
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	36	00:00:00	00:00:58	00:00:19	00:00:16	00:00:15	00:00:34	00:00:24

ສໍາລັບຂັ້ນຕອນການສົ່ງອອກ ແມ່ນສາມາດຄິດໄລ່ໄດ້ພຽງແຕ່ 2 ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກ T2 ແລະ T3 ເພາະໃນປີ 2016 ແມ່ນບໍ່ມີຂໍ້ມູນ ແລະ ມີພຽງຂໍ້ມູນດຽວໃນປີ 2017. ສໍາລັບເວລາຄ່າສະເລ່ຍ ທັງສອງຕົວຊີ້ວັດແມ່ນຫຼຸດລົງເມື່ອທຽບກັບປີ 2016 ເຊິ່ງ T2 ຫຼຸດລົງ (-5%) ແລະ T3 (-89%). ສໍາລັບຄ່າກາງກໍ່ເຊັ່ນກັນ ມີຂໍ້ມູນພຽງແຕ່ T2 ແລະ T3, ໂດຍທີ່ເມື່ອສົມທຽບຂໍ້ມູນກັບປີ 2016 ແລ້ວເຫັນວ່າມີການຫຼຸດລົງ ເຊິ່ງ T2 ຫຼຸດລົງ (-1%) ແລະ T3 (-41%).

ຕາຕະລາງ 38: ການສົ່ງອອກ - ດ່ານວັງເຕົ້າ

	ຈໍານວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	1	00:03:45	00:03:45	00:03:45	00:03:45	00:00:00	-	-
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ- ຂົນສົນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາ ຮອດ-ແຈ້ງເອກະສານ	1	00:02:05	00:02:05	00:02:05	00:02:05	00:00:00	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	14	00:00:24	00:02:31	00:01:35	00:01:27	00:00:32	00:01:40	00:01:28
T3: ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ-ສິນຄ້າ ອອກຈາກດ່ານ	14	00:00:04	00:01:29	00:00:26	00:00:22	00:00:21	00:03:59	00:00:37

ສ່ວນການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນແມ່ນບໍ່ມີການແຈ້ງເອກະສານໃນລະຫວ່າງການເກັບຂໍ້ມູນໃນປີ 2017 ແລະ 2016, ສະນັ້ນ ການສົມທຽບຈຶ່ງບໍ່ສາມາດເຮັດໄດ້.

4.10 ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ

ດ່ານສະໜາມບິນສາກົນວັດໄຕ ແມ່ນຕັ້ງຢູ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ. ເຊິ່ງເປັນສະໜາມບິນເອກຂອງ ສປປ ລາວ, ແລະ ເປັນພຽງ ດ່ານດຽວທີ່ມີການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ.

ຂັ້ນຕອນການແຈ້ງເອກະສານທາງດ່ານພາສີຂອງດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕແມ່ນມີຄວາມແຕກຕ່າງຈາກດ່ານອື່ນ. ທຸກການຂົນສົ່ງທີ່ມາຮອດດ່ານຕ້ອງຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ, ເຊິ່ງແຕກຕ່າງຈາກດ່ານອື່ນທີ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງເມື່ອມີຄວາມຈຳເປັນເທົ່ານັ້ນ ຫຼື ເມື່ອຕ້ອງມີການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ. ເນື່ອງຈາກວ່າຂັ້ນຕອນມີຄວາມແຕກຕ່າງ, ຕົວຊີ້ວັດ T1 ຈຶ່ງບໍ່ມີການບັນທຶກ ເພາະເວລາມາຮອດ ແລະ ເວລາການຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງແມ່ນຂັ້ນຕອນດຽວກັນ (ເບິ່ງຮູບພາບແຜນທີ່ການແຈ້ງເອກະສານໃນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ).

ຂັ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຂອງດ່ານສະໜາມບິນສາກົນວັດໄຕ ເວລາຄ່າສະເລ່ຍສຳລັບ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+832%) ແລະ T3 (+584%), ໃນຂະນະທີ່ T2 ຫຼຸດລົງ (-71%) ເມື່ອທຽບກັບປີ 2016. ຄ່າກາງກໍ່ເຊັ່ນກັນ T0 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+272%) ແລະ T3 (+687%) ສ່ວນ T2 ຫຼຸດລົງ (-68%). ເນື່ອງຈາກວ່າຂັ້ນຕອນຂອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ຂອງດ່ານນີ້ແມ່ນມີຄວາມແຕກຕ່າງຈາກດ່ານອື່ນ ສະນັ້ນຈຶ່ງບໍ່ສາມາດປຽບທຽບກັບດ່ານອື່ນໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ.

ຕາຕະລາງ 39: ການນຳເຂົ້າ - ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	25	00:00:19	03:01:30	00:20:39	00:04:35	00:22:10	00:02:13	00:01:14
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນ ສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ- ແຈ້ງເອກະສານ	25	00:00:07	03:00:55	00:18:20	00:02:40	00:22:49	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ	26	00:00:03	00:00:54	00:00:15	00:00:11	00:00:11	00:00:51	00:00:34
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	26	00:00:06	00:20:19	00:02:03	00:00:31	00:05:16	00:00:18	00:00:04

ຂັ້ນຕອນການສິ່ງອອກ ເມື່ອສົມທຽບກັບປີ 2016 ຄ່າສະເລ່ຍຂອງ T2 ເພີ່ມຂຶ້ນ (+104%) ສ່ວນ T1 ຫຼຸດລົງ (-73%) ແລະ T3 (-93%). ສຳລັບເວລາຄ່າກາງ ທຸກຕົວຊີ້ວັດແມ່ນຫຼຸດລົງ, ໂດຍ T0 ຫຼຸດລົງ (-49%), T2 (-14%), ແລະ T3 (-50%). ອີກຄັ້ງ ຜົນທີ່ອອກມານີ້ ແມ່ນບໍ່ສາມາດສົມທຽບກັບຜົນຂອງລະດັບປະເທດ ທັງການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ເນື່ອງຈາກວ່າຂັ້ນຕອນການແຈ້ງເອກະສານຂອງດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕແມ່ນມີເອກະລັກສະເພາະ.

ຕາຕະລາງ 40: ການສິ່ງອອກ - ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	7	00:00:26	00:07:05	00:02:36	00:01:03	00:02:15	00:09:45	00:02:04
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນ ສົ່ງສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ- ແຈ້ງເອກະສານ	7	00:00:04	00:19:00	00:03:08	00:00:22	00:06:29	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ	8	00:00:03	00:04:25	00:01:31	00:00:21	00:01:45	00:00:45	00:00:25
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	8	00:00:05	00:01:17	00:00:35	00:00:31	00:00:24	00:08:36	00:01:03

ໃນລະຫວ່າງການເກັບກຳຂໍ້ມູນປີ 2017 ແມ່ນມີການແຈ້ງເອກະສານຜ່ານແດນ 2 ການຂົນສົ່ງ, ແຕ່ໃນປີ 2016 ແມ່ນບໍ່ມີ, ສະນັ້ນ ຈຶ່ງບໍ່ສາມາດສົມທຽບກັນໄດ້.

ຕາຕະລາງ 41: ການຂົນສົ່ງຜ່ານແດນ - ດ່ານສະໜາມບິນວັດໄຕ

	ຈຳນວນ	ນ້ອຍສຸດ	ໃຫຍ່ສຸດ	ຄ່າສະເລ່ຍ	ຄ່າກາງ	ຄ່າຜັນປ່ຽນ ມາດຕະຖານ	ຄ່າສະເລ່ຍ 2016	ຄ່າກາງ 2016
T0: ສິນຄ້າມາຮອດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	2	00:01:25	00:01:59	00:01:42	00:01:42	00:00:17	-	-
T1: ສິນຄ້າມາຮອດ-ຂົນ ສິນຄ້າລົງສາງ	0	00:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-
T1.5: ສິນຄ້າມາຮອດ- ແຈ້ງເອກະສານ	2	00:00:32	00:01:23	00:00:57	00:00:57	00:00:25	-	-
T2: ແຈ້ງເອກະສານ-ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ	2	00:00:03	00:00:20	00:00:11	00:00:11	00:00:08	-	-
T3: ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ- ສິນຄ້າອອກຈາກດ່ານ	2	00:00:16	00:00:50	00:00:33	00:00:33	00:00:17	-	-

5 ຂໍ້ສະເໜີແນະ

ເພີ່ມການຮ່ວມມືຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳດ່ານ ແລະ ຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ

ທີມງານເກັບກຳຂໍ້ມູນແມ່ນໄດ້ຮັບການຮ່ວມມືໜ້ອຍຈາກຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ, ລວມໄປເຖິງເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານບາງສ່ວນ. ຄ້າຍຄືກັບການເກັບຂໍ້ມູນໃນປີ 2016, ໄດ້ຮັບຄວາມຮ່ວມມືຈາກຜູ້ແຈ້ງເອກະສານຕໍ່າກວ່າ 50%, ໄດ້ຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ຄົບຖ້ວນ. ນອກຈາກນີ້, ບາງດ່ານກໍ່ບໍ່ອ່ານວຍຄວາມສະດວກເຕັມທີ່, ເຖິງແມ່ນວ່າຈະມີໜັງສືແຈ້ງການຈາກກົມພາສີກໍ່ຕາມ.

ເພື່ອເພີ່ມການຮ່ວມມືຈາກຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ, ກົມພາສີຄວນສະໜອງປ້າຍກາໝາຍຈາກກົມ ໃຫ້ແກ່ທີມງານເກັບກຳຂໍ້ມູນ ເພື່ອທີ່ຈະເຮັດໃຫ້ຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ເຂົ້າໃຈວ່າ ການເກັບກຳຂໍ້ມູນນັ້ນແມ່ນເຮັດເພື່ອລັດຖະບານ, ເຊິ່ງມັນຈະເຮັດໃຫ້ການສຶກສານີ້ມີປະສິດທິພາບເພີ່ມຂຶ້ນ. ເພີ່ມຕື່ມອີກ, ກົມພາສີຄວນແຈ້ງການລ່ວງໜ້າໄປເຖິງແຕ່ລະດ່ານ ເພິ່ນໃຫ້ດ່ານແຈ້ງຕໍ່ແກ່ຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ ແລະ ບັນດາເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳດ່ານຮັບຮູ້ລ່ວງໜ້າ.

ໃຫ້ເວລາໃນການປະຕິບັດການແຈ້ງເອກະສານແບບໃໝ່ໃຫ້ຫຼາຍກວ່າເກົ່າ

ຂັ້ນຕອນການແຈ້ງເອກະສານທາງດ່ານພາສີແບບໃໝ່ແມ່ນ ເລີ່ມປະຕິບັດໃນຕົ້ນປີ 2017 ເຊິ່ງຍັງບໍ່ໄດ້ປະຕິບັດເປັນເອກະພາບໃນທົ່ວທຸກດ່ານ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານຄວນມີເວລາຫຼາຍກວ່ານີ້ ເພື່ອທຳຄວາມເຂົ້າໃຈ ແລະ ປະຕິບັດໄດ້ຢ່າງຄ່ອງແຄ້ວກັບຂັ້ນຕອນໃໝ່ນີ້ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເປັນຜົນກະທົບຕໍ່ການສຶກສາເວລາກວດປ່ອຍສິນຄ້າ. ກົມພາສີຄວນ 1) ສ້າງຕາຕະລາງສິ່ງຕ້ອງປະຕິບັດຂອງຂັ້ນຕອນໃໝ່ໃຫ້ແຕ່ລະດ່ານ, ແລະ 2) ເຮັດວຽກກັບຫົວໜ້າດ່ານແຕ່ລະດ່ານເພື່ອໝັ້ນໃຈວ່າ ຫົວໜ້າດ່ານແມ່ນມີສ່ວນຮ່ວມເຂົ້າໃນການປະຕິບັດຂັ້ນຕອນໃໝ່ດັ່ງກ່າວ.

ເນັ້ນເບິ່ງທີ່ຕົວຊີ້ວັດຫຼັກ T2 ແລະ T3

ຕົວຊີ້ວັດ T0, T1 ແລະ T1.5 ແມ່ນອາດເປັນຕົວຊີ້ວັດທີ່ບໍ່ຊັດເຈນສຳລັບການສຶກສາໃນຄັ້ງນີ້, ຍ້ອນວ່າພວກມັນຖືກພິຈາລະນານັບຕັ້ງແຕ່ ສິນຄ້າມາຮອດດ່ານ ແລະ ເວລາໃນການເລີ່ມແຈ້ງເອກະສານ. ເວລາຮູບແບບນີ້ແມ່ນສາມາດເປັນໄດ້ຫຼາຍປັດໄຈທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳດ່ານບໍ່ສາມາດຄວບຄຸມໄດ້. ຖ້າເບິ່ງສະເພາະ T2 ແລະ T3 ເວລາຕົວຈິງແມ່ນຖືກຕື່ມໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ລະບົບ ເຊິ່ງສາມາດນຳມາວິເຄາະໄດ້ຊັດເຈນກວ່າ.

ແຕ່ວ່າ T0, T1 ແລະ T1.5 ແມ່ນຍັງຄົງເປັນຕົວຊີ້ວັດທີ່ສຳຄັນ ແລະ ຈຸດທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນຕໍ່ກັບປະລິມານການຂົນສົ່ງທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ລວມໄປເຖິງການປັບປຸງສະຖານທີ່ຈອດລົດທີ່ສະດວກສະບາຍກວ່າເກົ່າ ແລະ ສິ່ງອ່ານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ. ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມຕົວຊີ້ວັດດັ່ງກ່າວແມ່ນບໍ່ໄດ້ກ່ຽວພັນຫຼັກຕໍ່ກັບຂະບວນການແຈ້ງເອກະສານພາສີ.

ຄວາມຄວບຄຸມການປ່ຽນຊ່ອງສີ ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າ

ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳດ່ານແມ່ນໄດ້ມີການປ່ຽນຊ່ອງສີທຸກຄັ້ງ ເຖິງວ່າລະບົບຈະເປັນສີຂຽວກໍ່ຕາມ. ການມີອຳນາດໃນການປ່ຽນຊ່ອງສີຂອງການຂົນສົ່ງໃຫ້ມີຄວາມສ່ຽງສູງຂຶ້ນ ແມ່ນສາເຫດຫຼັກຂອງຄວາມຊັກຊ້າເວລາ ແລະ ຂາດຄວາມບໍ່ຊັດເຈນ ເພາະເຈົ້າໜ້າທີ່ບາງດ່ານແມ່ນບໍ່ໄດ້ຕື່ມຂໍ້ມູນໃສ່ແບບສອບຖາມວ່າມີການປ່ຽນຊ່ອງສີ.

ລະບົບຄວນໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ໂດຍການຈຳກັດຈຳນວນຄັ້ງ ຫຼື ອັດຕາສ່ວນຂອງການຂົນສົ່ງ ທີ່ສາມາດປ່ຽນຊ່ອງສີ ຕໍ່ວັນ, ລວມໄປເຖິງການລະບຸສາເຫດ ກ່ອນມີການປັບປ່ຽນຊ່ອງສີ. ຫົວໜ້າດ່ານຄວນເປັນຜູ້ອະນຸມັດໃນການປ່ຽນຊ່ອງສີຂອງແຕ່ລະການຂົນສົ່ງ.

ເພີ່ມຕື່ມ, ໝວດຄວາມສ່ຽງທີ່ເປັນສີຂຽວເກືອບທັງໝົດແມ່ນໄດ້ຮັບການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ, ເຊິ່ງຄວາມຈິງແລ້ວແມ່ນບໍ່ຈຳເປັນ ແລະ ມັນເປັນສາເຫດໜຶ່ງທີ່ເປັນໃຫ້ເວລາເພີ່ມຂຶ້ນໃນການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າຜ່ານດ່ານ. ການກວດກາສິນຄ້າຂອງໝວດຄວາມສ່ຽງສີຂຽວຄວນໃຫ້ຈຳກັດຈຳນວນຄັ້ງ ຫຼື ອັດຕາສ່ວນ ຕໍ່ວັນ.

ລາຍງານອັດຕະໂນມັດຈາກລະບົບ ASYCUDA

ລະບົບ ASYCUDA ຄວນໄດ້ຮັບການປັບປຸງໃຫ້ສາມາດສ້າງບົດລາຍງານໄດ້. ການຈັບເວລາອັດຕະໂນມັດຂອງລະບົບຄວນອະນຸຍາດໃຫ້ຄິດໄລ່ທຸກຂັ້ນຕອນຫຼັງຈາກການແຈ້ງ (T1.5, T2 ແລະ T3) ແລະ ມັນກໍ່ເປັນເວລາທີ່ຖືກຕ້ອງຫຼາຍກວ່າການບັນທຶກດ້ວຍມື. ມັນຍັງຄົງຕ້ອງມີຄວາມເຂົ້າໃຈສະຖານະການກ່ອນການແຈ້ງເອກະສານ, ແຕ່ວ່າມັນຈະເປັນການສຶກສາທີ່ນ້ອຍລົງ ແລະ ສາມາດລົງເລິກໃນການທຳຄວາມເຂົ້າໃຈສາເຫດທີ່ເຮັດໃຫ້ມີຄວາມລ່າຊ້າລະຫວ່າງ ສິນຄ້າມາຮອດ ແລະ ການຂົນສົນຄ້າລົງ.

6 ແຜນການປະຕິບັດ

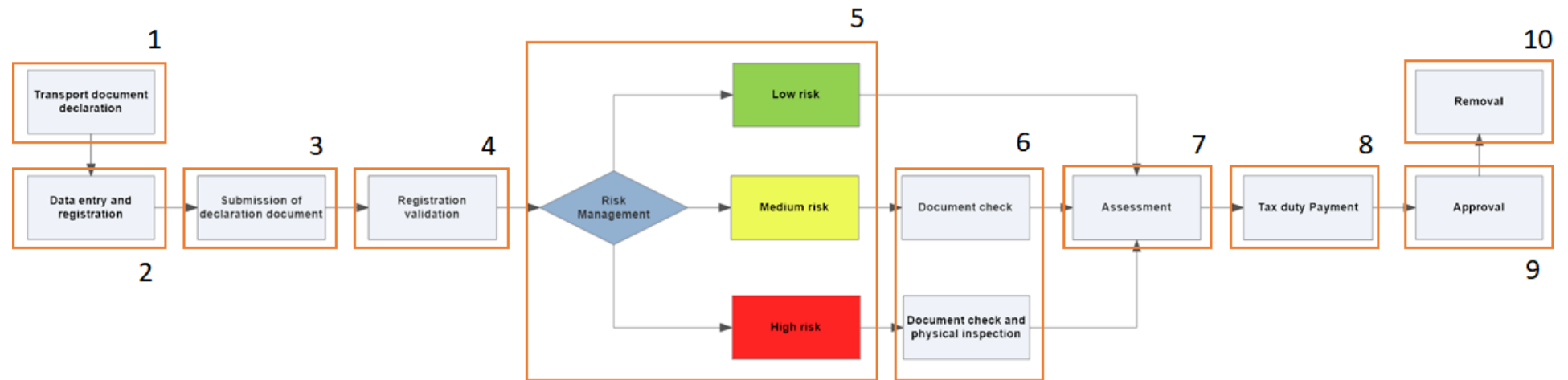
ຕາຕະລາງຂ້າງລຸ່ມແມ່ນໄລຍະເວລາທີ່ສະເໜີແນະໃຫ້ຄວນປະຕິບັດ (ໄຍລະສັ້ນ, ກາງ ແລະ ຍາວ) ແລະ ວິທີການປະຕິບັດ.

ຕາຕະລາງ 42: ແຜນການປະຕິບັດຂໍ້ສະເໜີແນະ

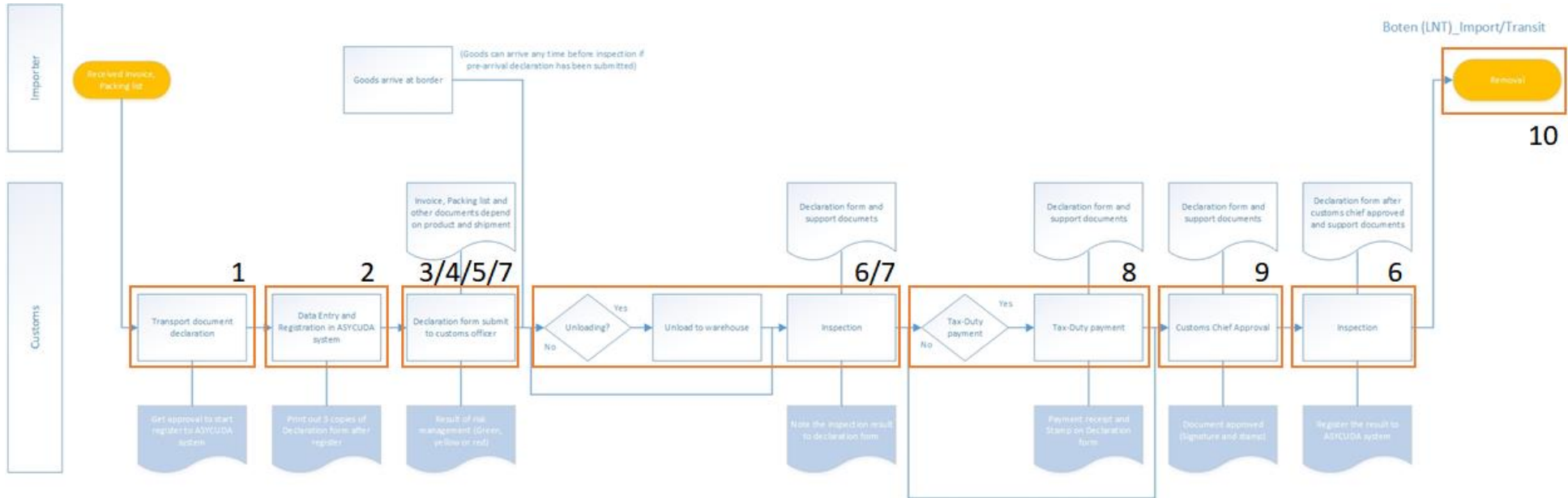
ຂໍ້ສະເໜີແນະ	ໄລຍະເວລາ	ຊ່ວງການປະຕິບັດ
ເພີ່ມຄວາມຮ່ວມມືຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ຜູ້ແຈ້ງເອກະສານ	N/A	<ul style="list-style-type: none"> ການປະຕິບັດການເກັບຂໍ້ມູນຄວນເຮັດໃນຊ່ວງເວລາດຽວກັນໃນແຕ່ລະປີ (ຖ້າຫາກວ່າວິທີການສຶກສາຍັງແມ່ນແບບເກົ່າ)
ໃຫ້ເວລາແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານໄດ້ລົງເຄີຍກັບລະບົບການແຈ້ງເອກະສານແບບໃໝ່ຫຼາຍກວ່າເກົ່າກ່ອນປະຕິບັດການສຶກສາ	ໄຍລະສັ້ນ	<ul style="list-style-type: none"> ເດືອນກຸມພາ ປີ 2018 - ຂັ້ນຕອນການແຈ້ງເອກະສານແບບໃໝ່ຄວນໄດ້ຖືກປະຕິບັດໃນທຸກດ່ານສາກົນທົ່ວປະເທດ
ການຄວບຄຸມການປ່ຽນຊ່ອງສີ ແລະ ການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ	ໄຍລະກາງ	<ul style="list-style-type: none"> ເດືອນພຶດສະພາ ປີ 2018 - ຫົວໜ້າດ່ານເປັນຜູ້ອະນຸມັດສຸດທ້າຍໃນການປ່ຽນຊ່ອງສີ ເດືອນທັນວາ ປີ 2018 - ຈຳກັດຈຳນວນການປ່ຽນຊ່ອງສີ ເຊິ່ງສາມາດເຮັດໄດ້ແຕ່ 5% ຕໍ່ວັນ (ຫຼື ວິທີອື່ນຕາມການຕົກລົງຂອງຄະນະ)
ບົດລາຍງານອັດຕະໂນມັດຈາກລະບົບ ASYCUDA	ໄຍລະສັ້ນ	<ul style="list-style-type: none"> ເດືອນທັນວາ ປີ 2018 - ປັບປຸງລະບົບ ASYCUDA ໃຫ້ສາມາດສ້າງບົດລາຍການກ່ຽວກັບເວລາໄດ້.

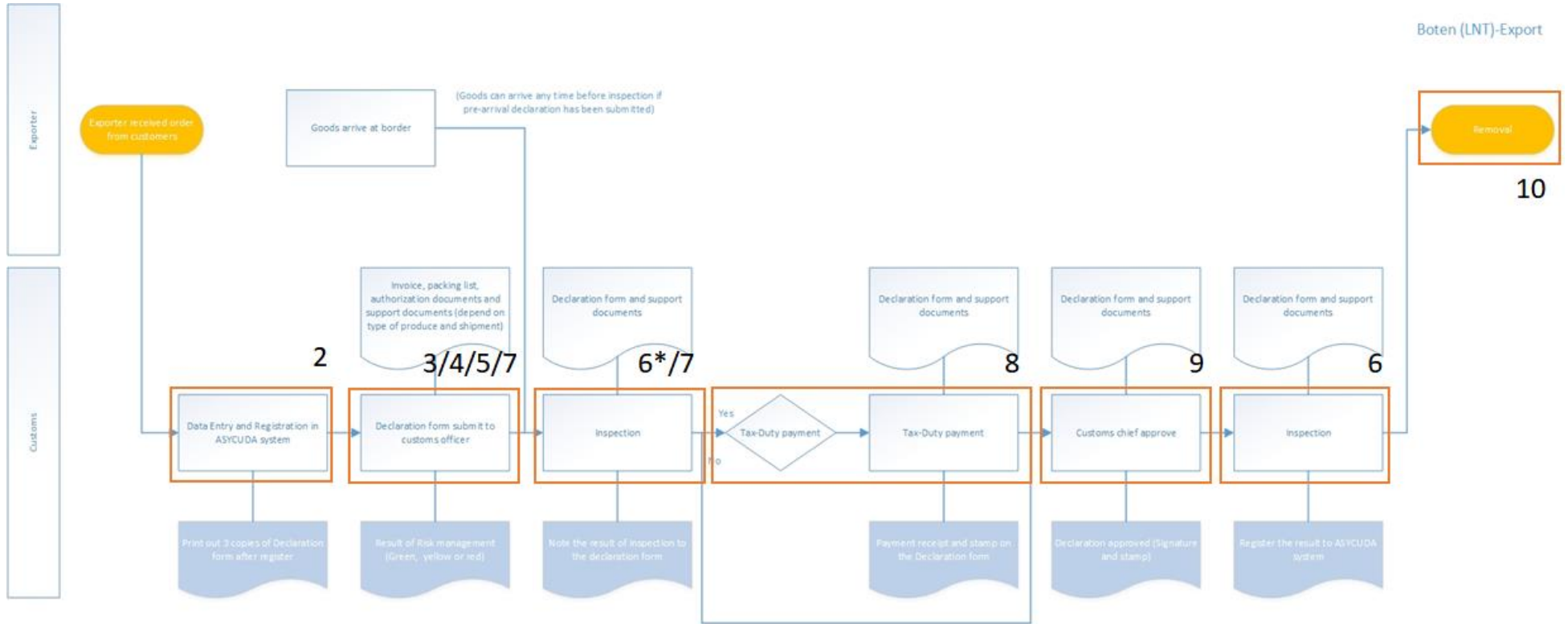
7 ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ I – ຮູບພາບຂັ້ນຕອນການແຈ້ງພາສີ

7.1 ຮູບພາບຂັ້ນຕອນຕາມກົມພາສີວາງອອກ



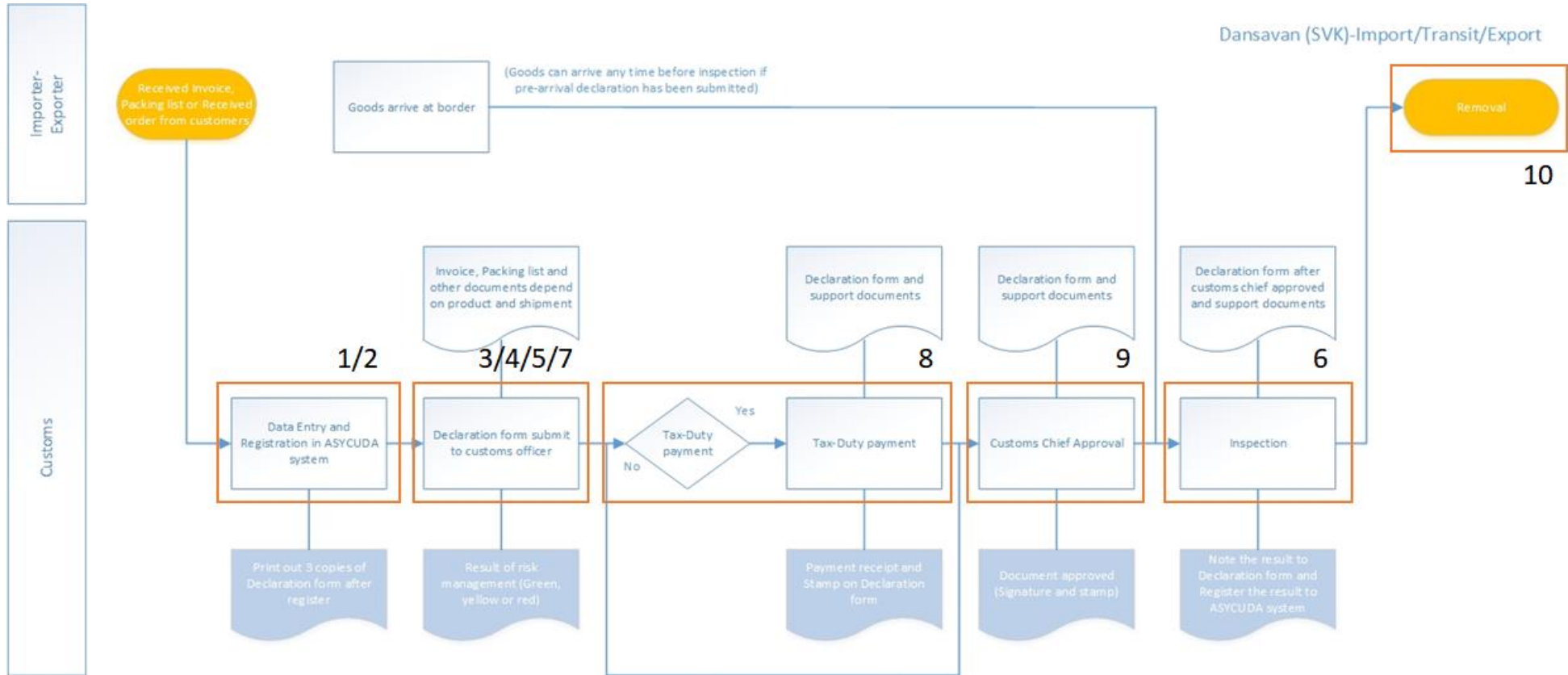
7.2 ព័ត៌មាន



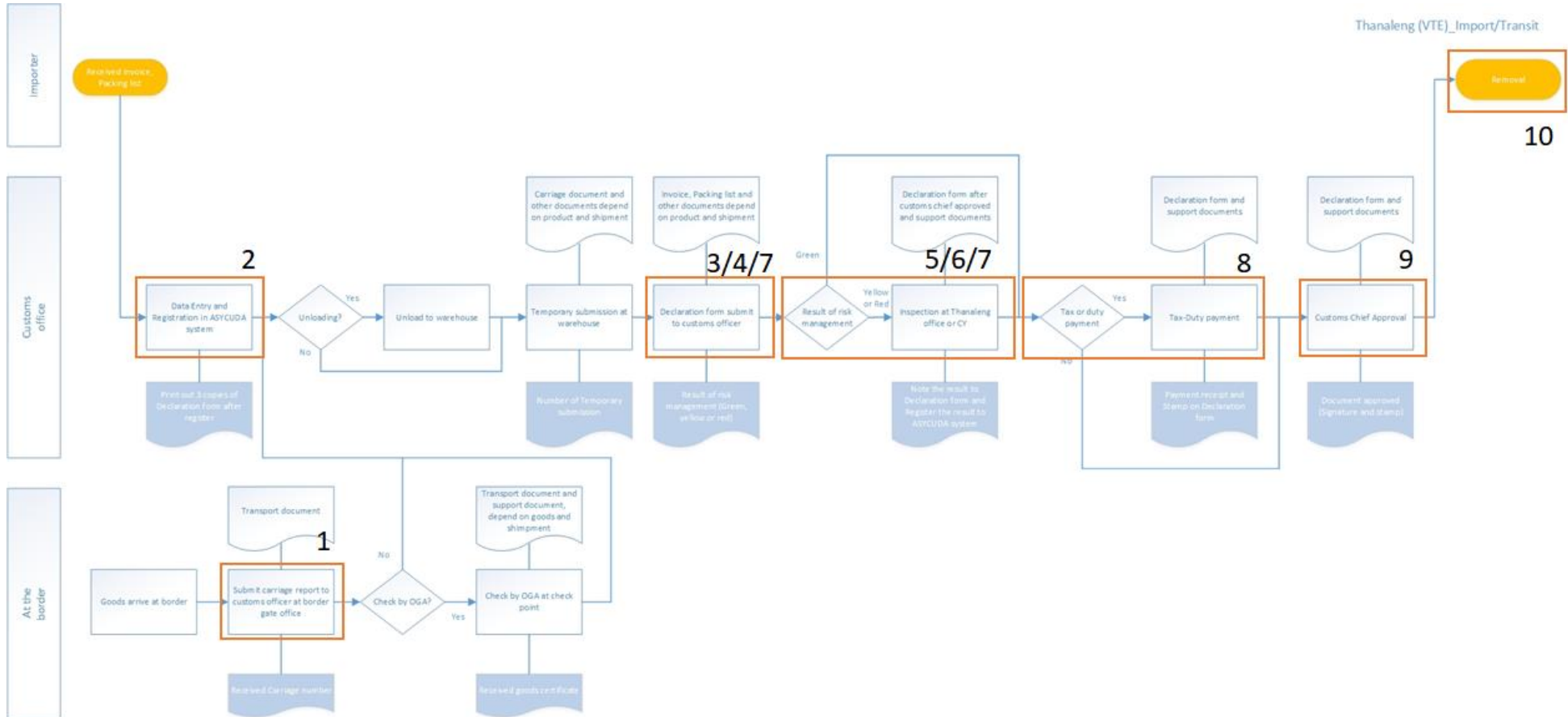


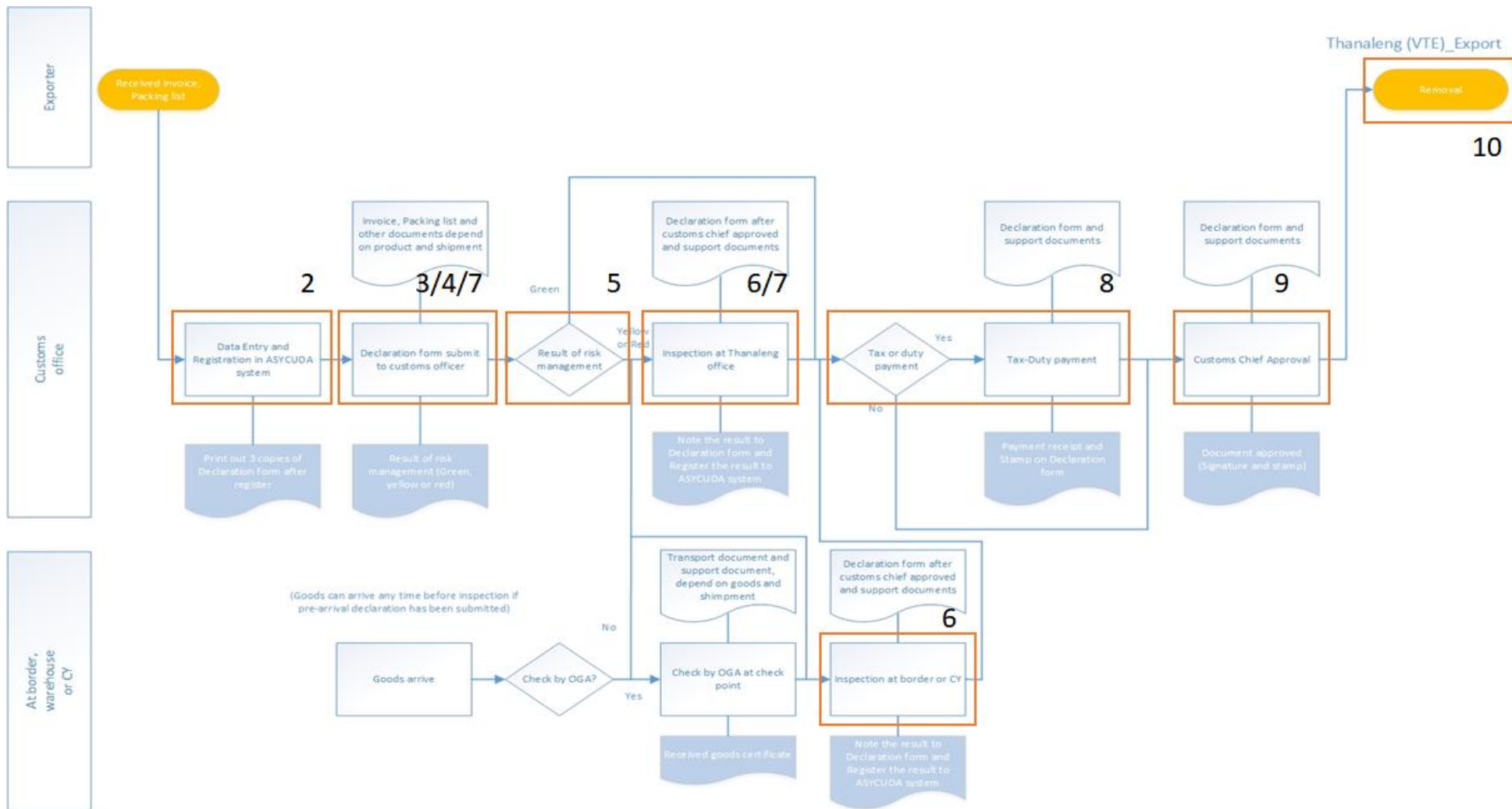
* Generic "inspection" as both document and physical inspection can occur

7.3 ດ່ານແດນສະຫວັນ

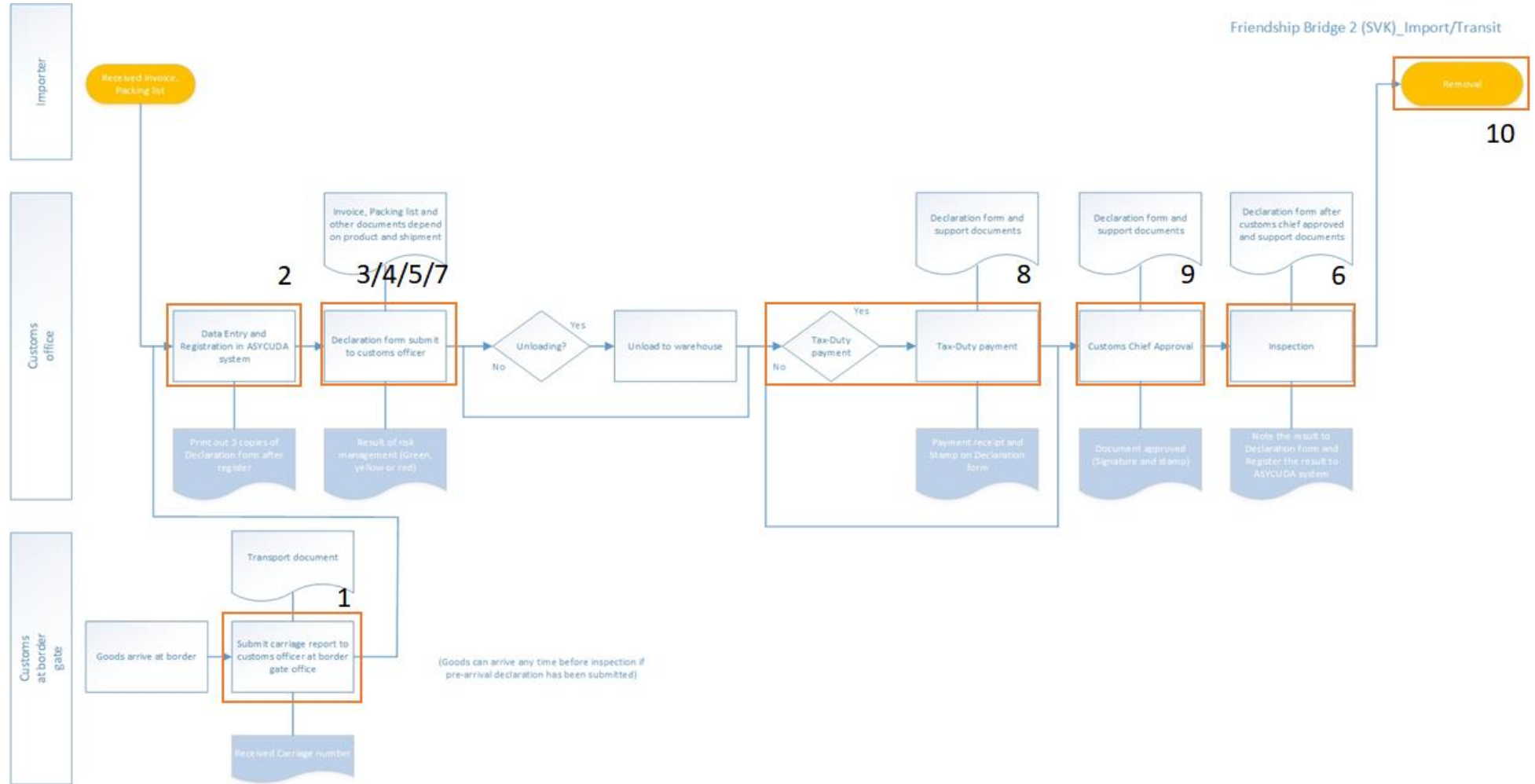


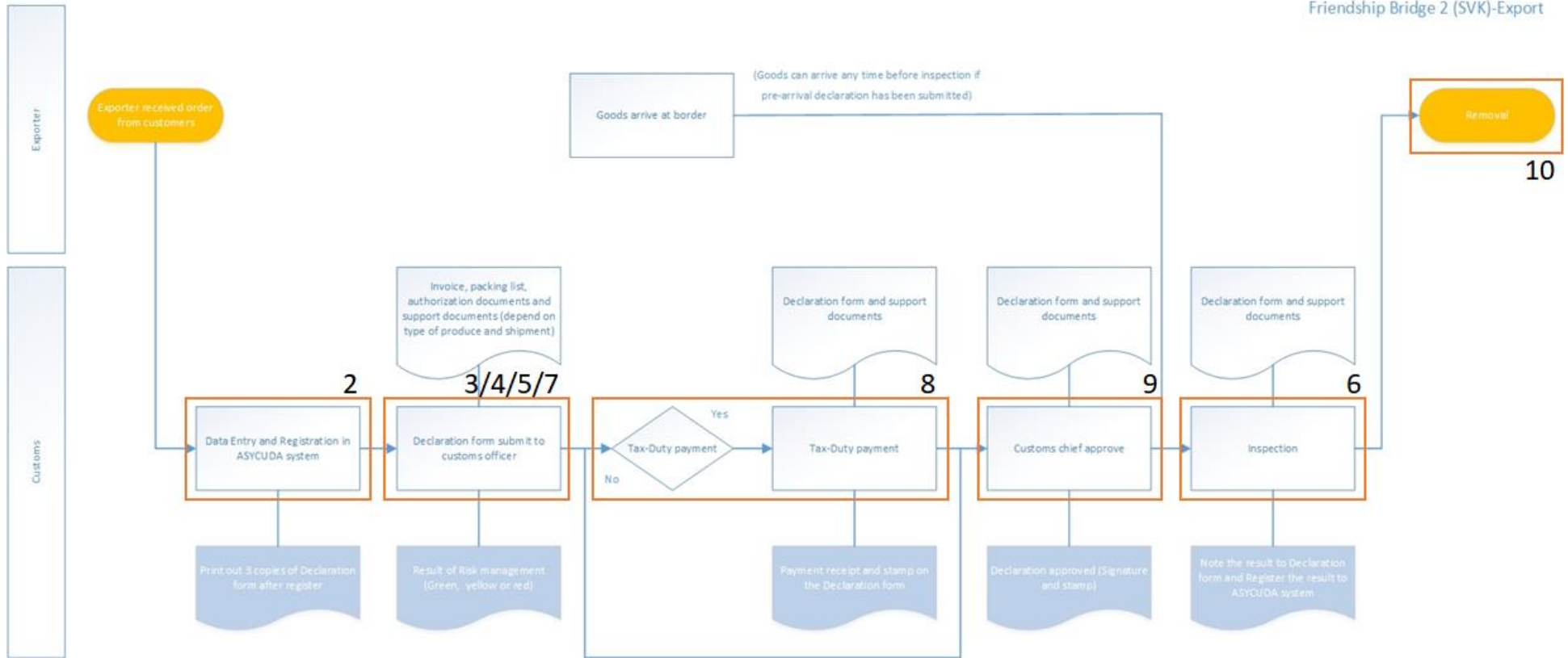
7.4 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 1 / ທ່ານາແລ້ງ



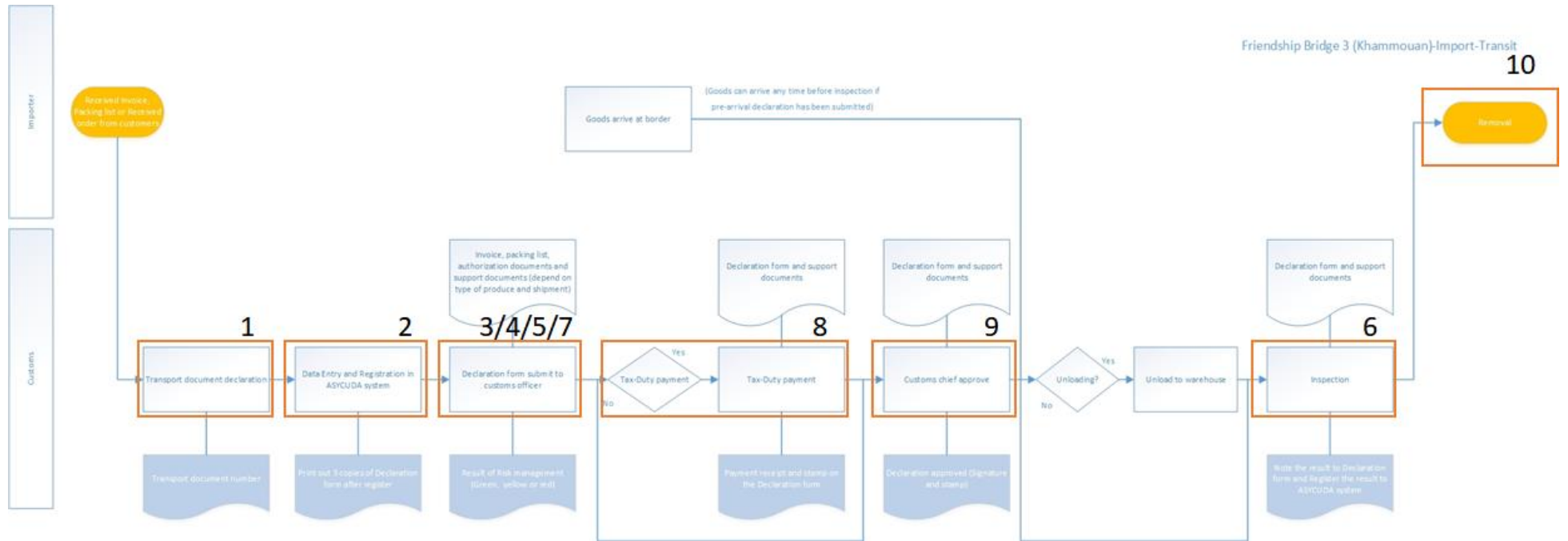


7.5 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 2

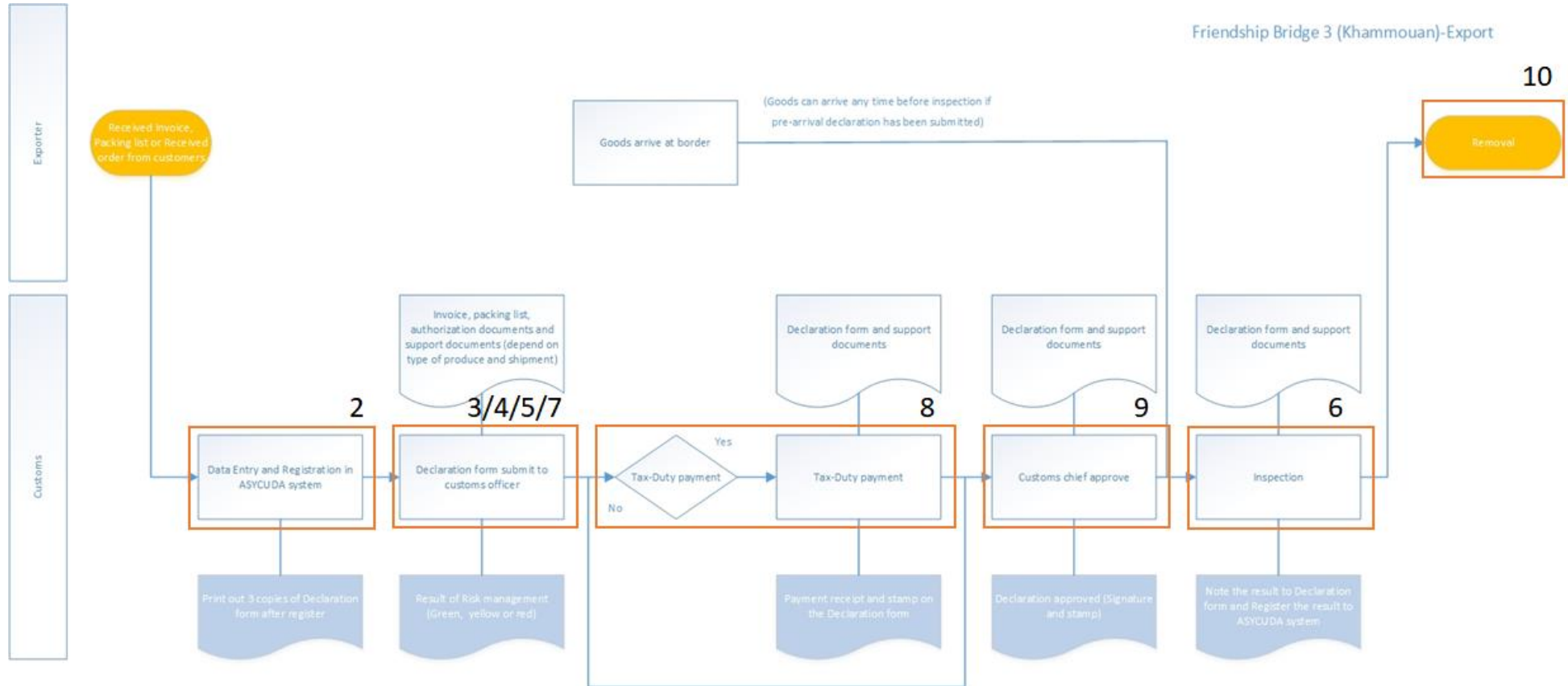




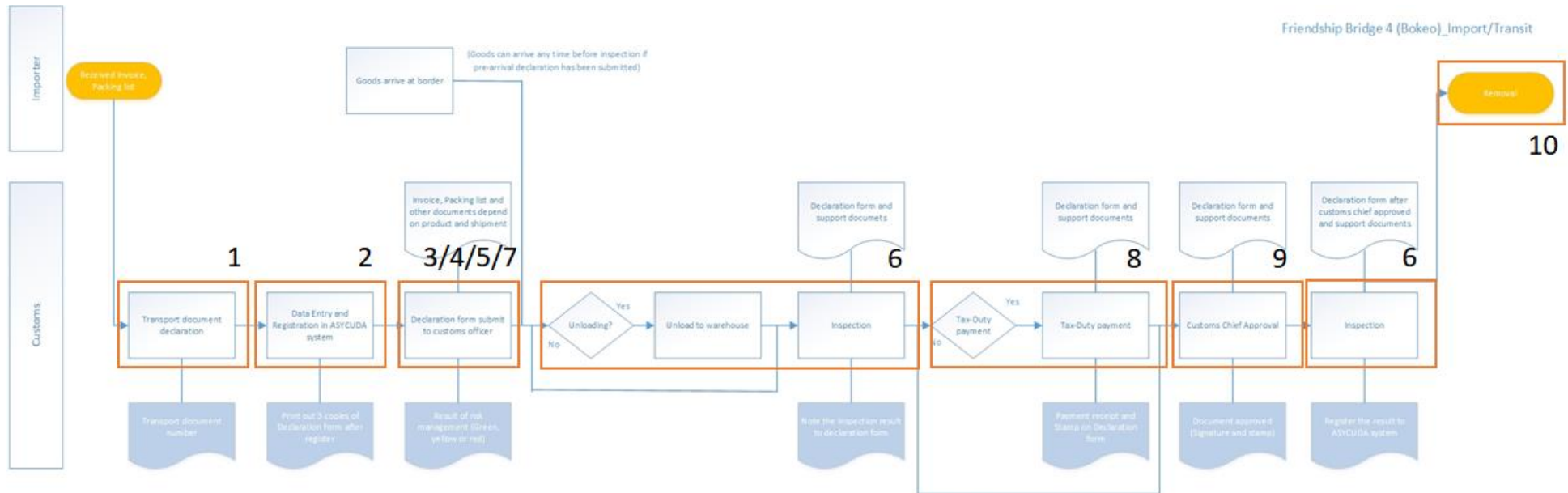
7.6 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 3

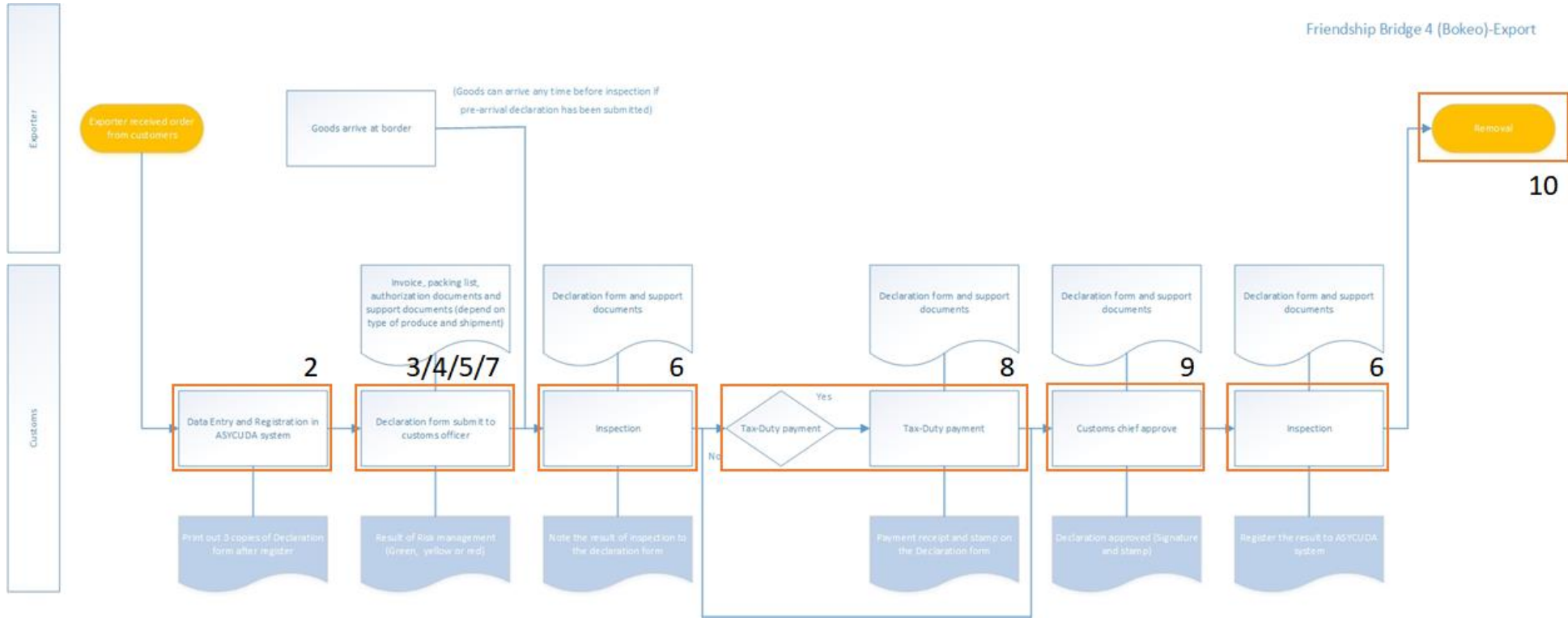


Friendship Bridge 3 (Khammouan)-Export

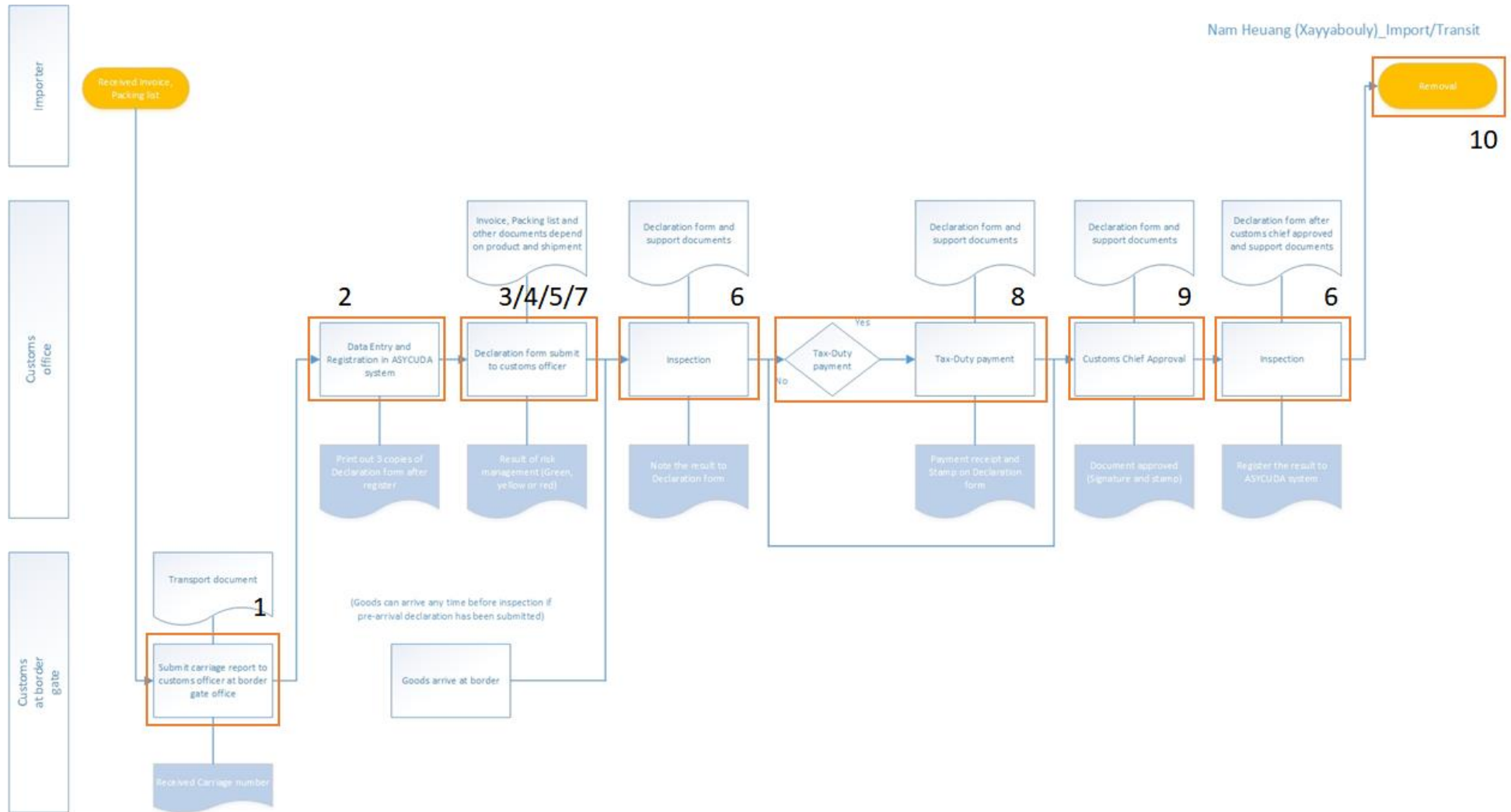


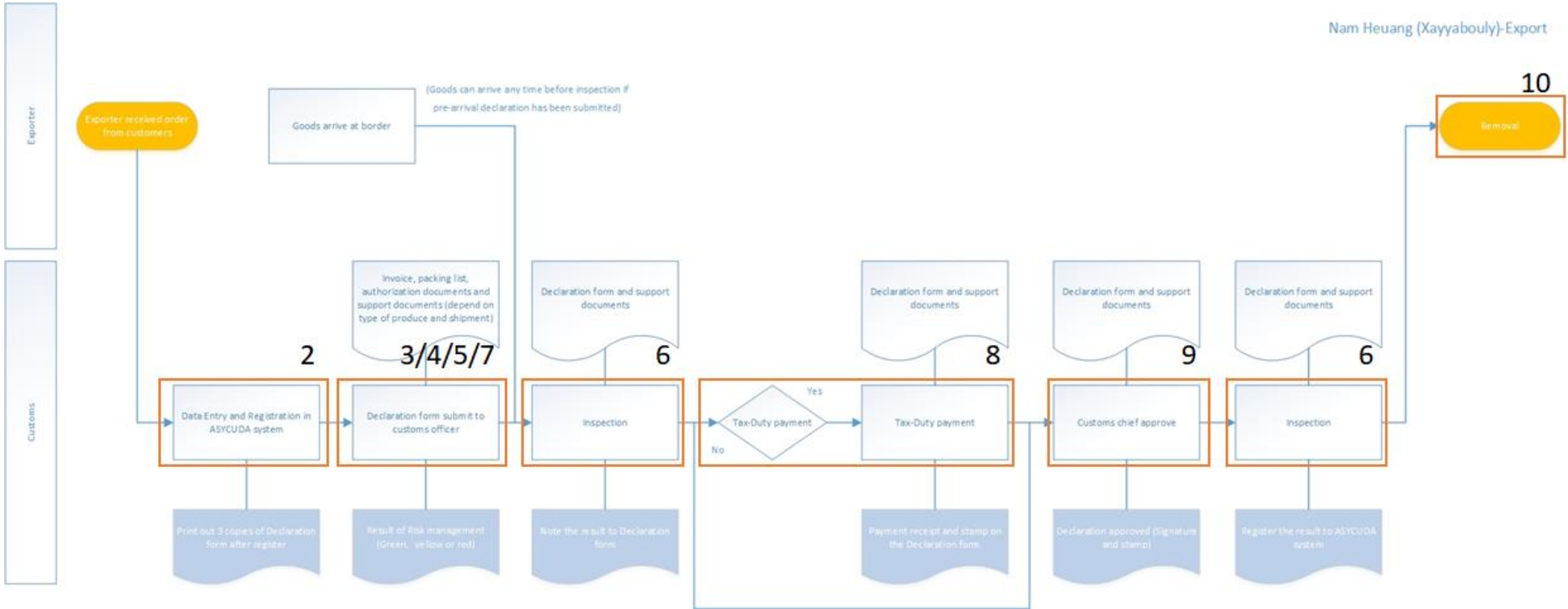
7.7 ດ່ານຂົວມິດຕະພາບແຫ່ງທີ 4



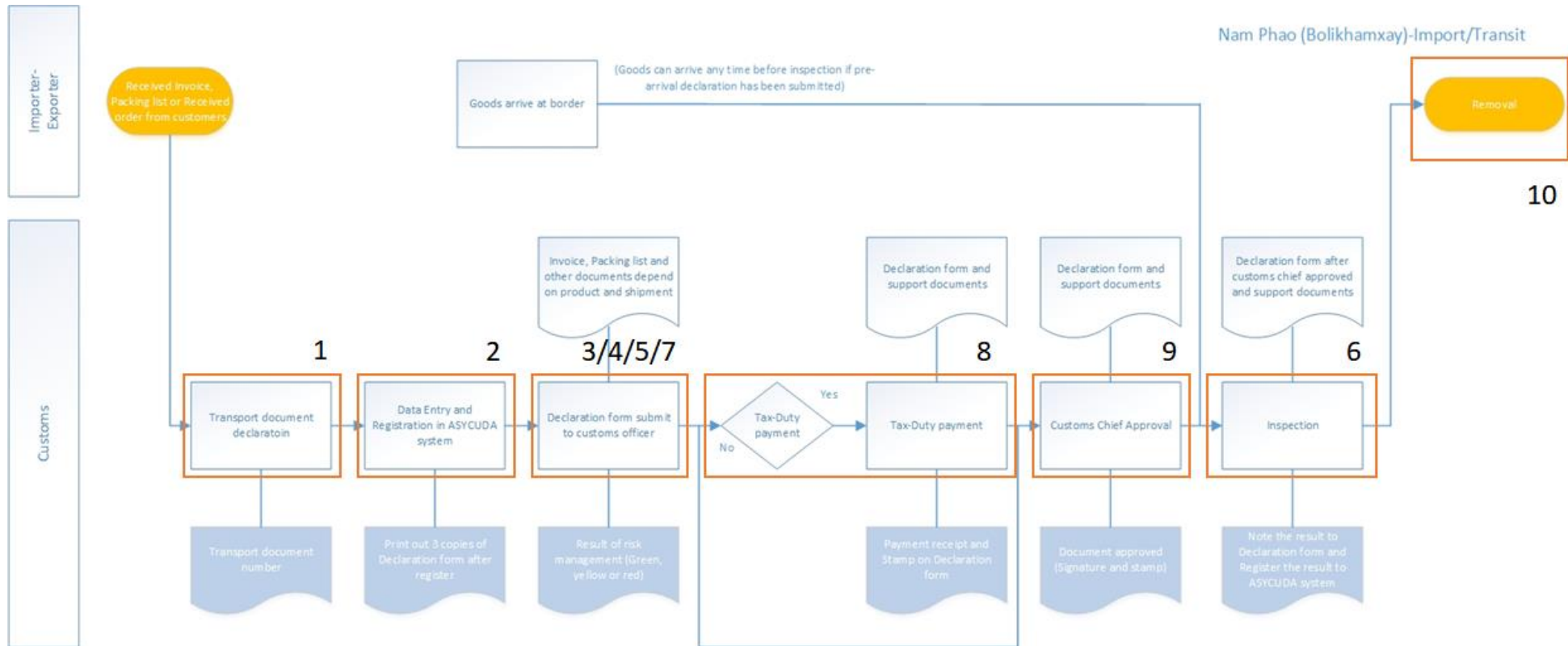


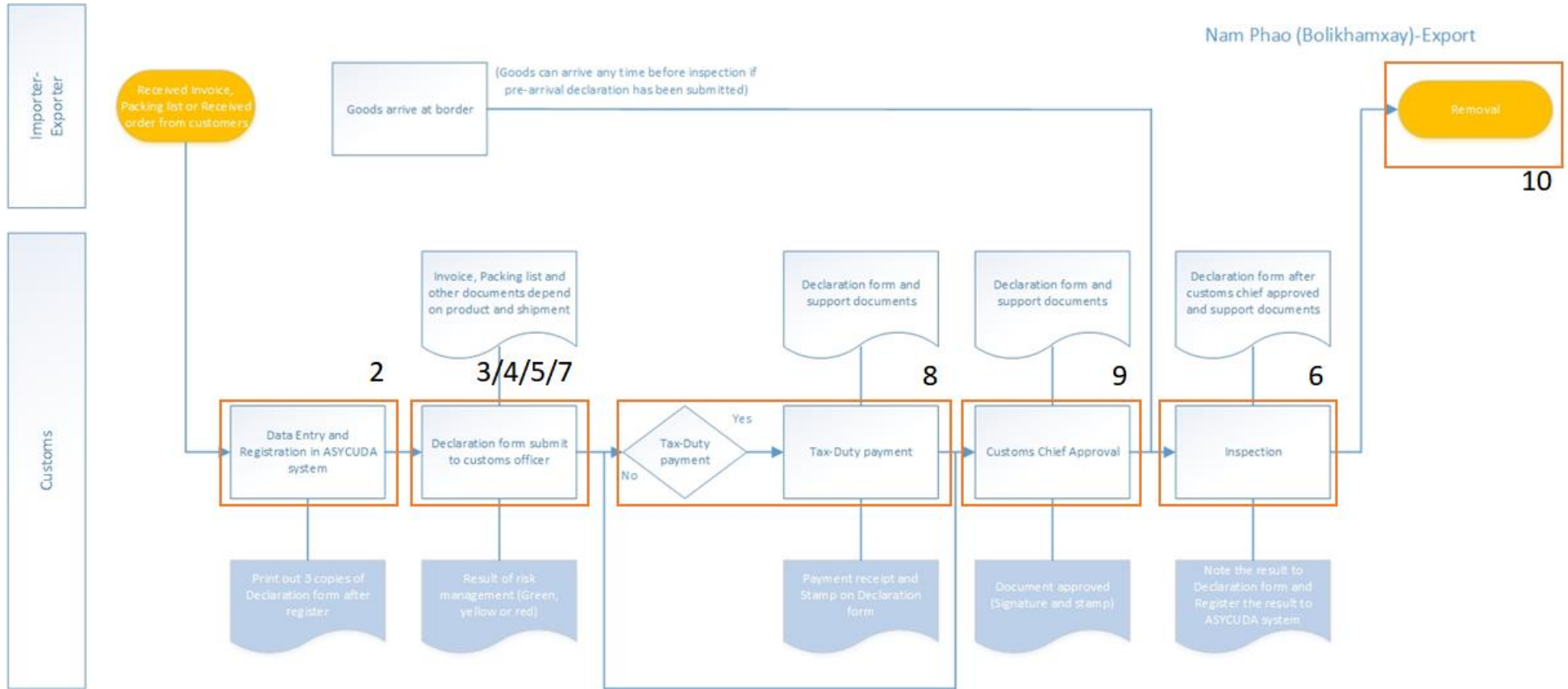
7.8 ດ່ານນ້ຳເຫືອງ



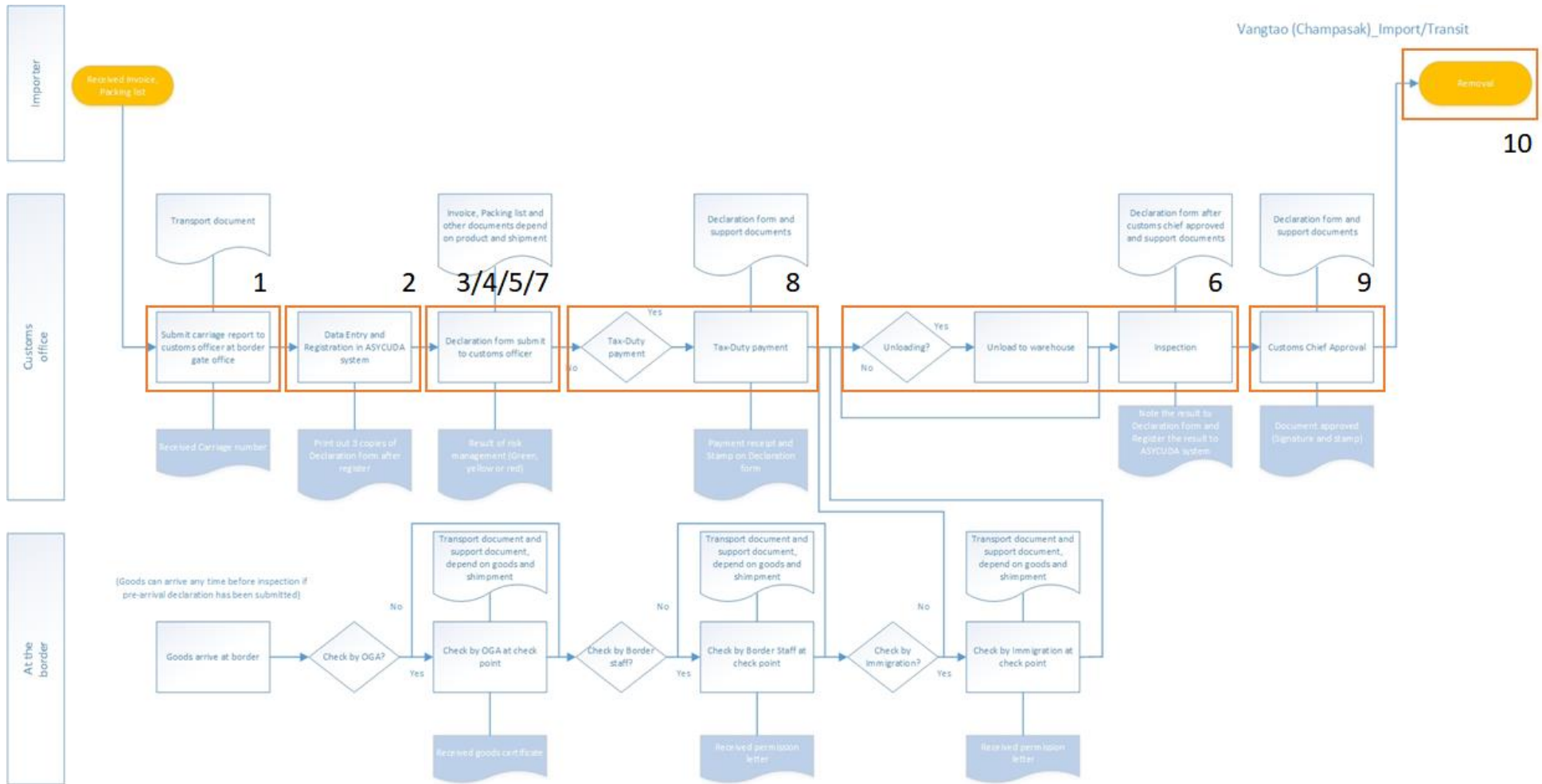


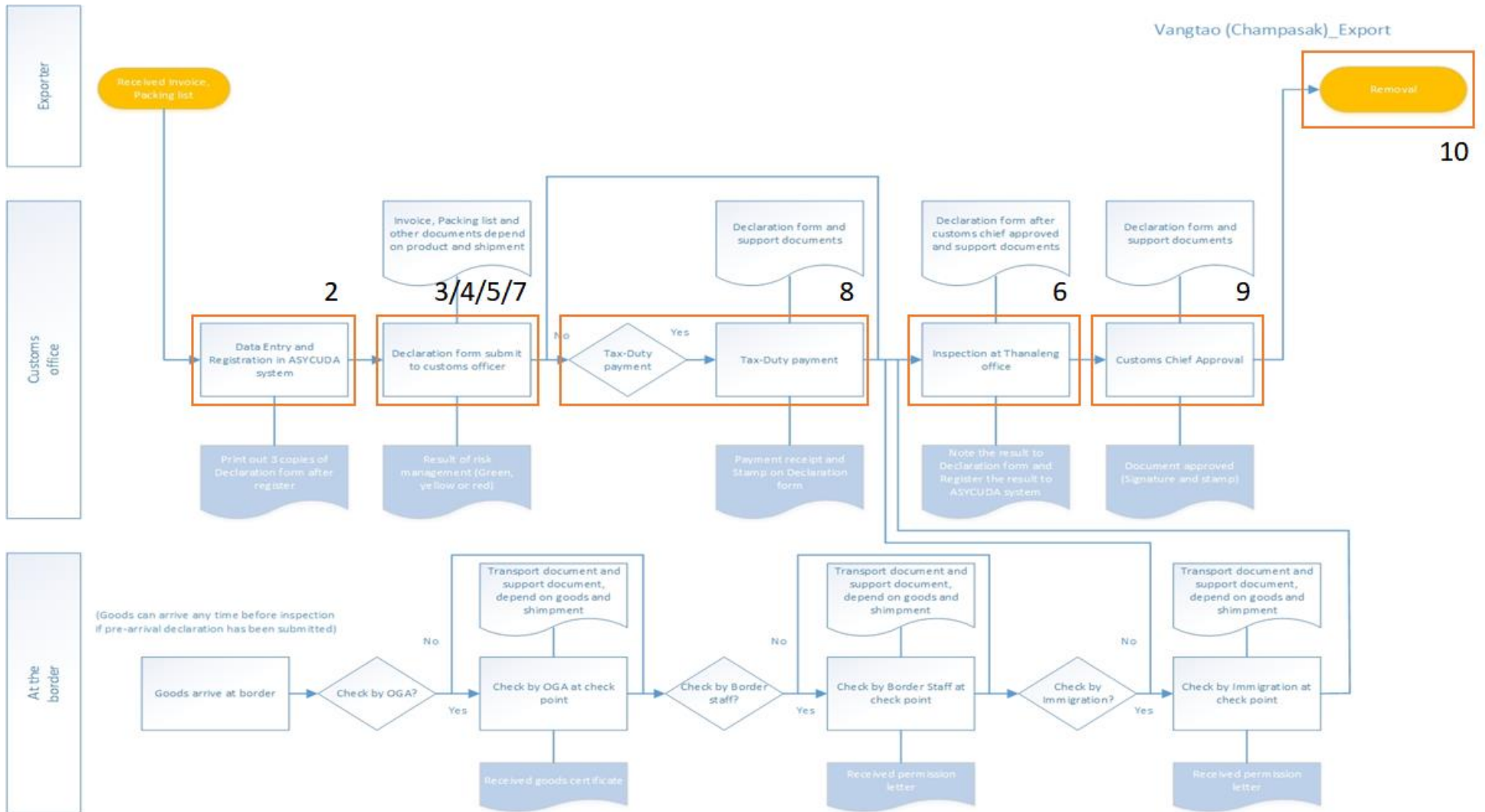
7.9 ด่านน้ำพอง





7.10 ດ່ານວັງເຕົ້າ





7.11 ការສະໜາມບິນວັດໄຕ

