



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ
ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
ຫ້ອງການ

ເລກທີ. 3572...../ຫກ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ. 24 ກັນຍາ 2026

ແຈ້ງການ

- ເຖິງ: - ຫ້ອງການ, ກະຊວງການຕ່າງປະເທດ
- ກົມການຄ້າຕ່າງປະເທດ ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
 - ກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ
 - ກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
 - ຫ້ອງການຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ
 - ບັນດາ ວິສາຫະກິດ/ໂຄງການ, ສະຖານທູດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ

ເລື່ອງ: ການນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວແຫ່ງຊາດ (NSWA+) ໃນການອອກໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ ຮຸບແບບຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນນຳເຂົ້າຖາວອນ ແລະ ຊົ່ວຄາວ.

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງຫ້ອງການ ສະບັບເລກທີ 1990/ອຄ, ລົງວັນທີ 09 ກັນຍາ 2025;
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີປະຕູດຽວແຫ່ງຊາດ (NSWA+) ເຂົ້າສູ່ການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ ສະບັບເລກທີ 1167/ຫກ, ລົງວັນທີ 12 ພຶດສະພາ 2022.

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ຮຸບແບບຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນນຳເຂົ້າຖາວອນ ແລະ ຊົ່ວຄາວ ໃຫ້ເຂົ້າສູ່ລະບົບ, ເປັນເອກະພາບ, ສອດຄ່ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ຫຼັກການການຄ້າສາກົນ, ຫ້ອງການກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງບັນດາຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ, ວິສາຫະກິດ/ໂຄງການ, ສະຖານທູດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກດ້ວຍຮຸບແບບດັ່ງກ່າວ ຊາບ ແລະ ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ເລີ່ມວັນທີ 01 ຕຸລາ 2026 ເປັນຕົ້ນໄປ ການຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ຮຸບແບບຍົກເວັ້ນພາສີອາກອນນຳເຂົ້າຖາວອນ ແລະ ຊົ່ວຄາວ ຕ້ອງຂໍອະນຸຍາດຜ່ານລະບົບ NSWA+ ເທົ່ານັ້ນ.
2. ການຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າແຕ່ລະຄັ້ງ ຕ້ອງໂຫຼດ (Upload) ເອກະສານໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນ ແລະ ຈັດລຽງຕາມລຳດັບ ເຂົ້າໃນລະບົບ NSWA+ ຕາມແຕ່ລະກຳລະນີ ດັ່ງນີ້:

2.1 ການນຳເຂົ້າຖາວອນ ຫຼື ຊົ່ວຄາວ ຮຸບແບບຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ຂອງວິສາຫະກິດ:

- 1) ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ;

- 2) ໃບຢັ້ງຢືນການມອບຜົນອາກອນປະຈຳປີລ່າສຸດ ຫຼື ເອກະສານຢັ້ງຢືນຈາກພາກສ່ວນສ່ວຍສາອາກອນ;
- 3) ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ;
- 4) ຂໍ້ຕົກລົງຮັບຮອງແຜນນຳເຂົ້າຈາກຂະແໜງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ (Master List);
- 5) ໃບຢັ້ງຢືນການລົງທະບຽນ ຜູ້ນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກສິນຄ້າ ແລະ ບໍລິການ;
- 6) ໃບຕິດຕາມການຫັກລົບຕາມຂໍ້ຕົກລົງແຜນການນຳເຂົ້າ (Master List) ຕາມແບບຟິມຂອງກົມການຄ້າຕ່າງປະເທດ (ກໍລະນີທີ່ບໍລິສັດເຄີຍມີການນຳເຂົ້າໃນຮູບແບບເຈ້ຍສໍ່ ກ່ອນການນຳໃຊ້ລະບົບ NSW+);
- 7) ສຳເນົາໃບແຈ້ງລາຄາສິນຄ້າ (Invoice) ແລະ ໃບລາຍການຫຸ້ມຫໍ່ (Packing List);
- 8) ໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າທາງດ້ານເຕັກນິກຍານພາຫະນະ (ສະເພາະຍານພາຫະນະທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ແລະ ນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ).

2.2 ການນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ຮູບແບບຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ຂອງສະຖານທຸດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ:

- 1) ຂໍ້ຕົກລົງອະນຸມັດການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະຂອງກະຊວງການຕ່າງປະເທດ ຫຼື ພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
 - 2) ໃບແຈ້ງລາຄາສິນຄ້າ (Invoice) ແລະ ໃບລາຍການຫຸ້ມຫໍ່ (Packing List);
 - 3) ສຳເນົາໃບແຈ້ງລາຄາສິນຄ້າ (Invoice) ແລະ ໃບລາຍການຫຸ້ມຫໍ່ (Packing List).
3. ໃຫ້ບັນດາ ວິສາຫະກິດ, ສະຖານທຸດ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ທົ່ວປະເທດ ຮີບຮ້ອນສະເໜີຫາ ບໍລິສັດ BIVAC (ຜູ້ຜັດທະນາລະບົບ) ເພື່ອຝຶກອົບຮົມການນຳໃຊ້ລະບົບ NSW+ ແລະ ຂໍລະຫັດຜູ້ນຳໃຊ້ລະບົບດັ່ງກ່າວ.
 4. ໃຫ້ກົມການຄ້າຕ່າງປະເທດ ສົມທົບກັບກົມພາສີ, ກະຊວງການເງິນ; ກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ; ບໍລິສັດ BIVAC ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເຜີຍແຜ່ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຈ້ງການສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
 5. ແຈ້ງການສະບັບນີ້ປ່ຽນແທນ ແຈ້ງການ ຂອງຫ້ອງການກະຊວງກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ສະບັບເລກທີ 3292/ຫກ, ລົງວັນທີ 11 ພະຈິກ 2025 (ສະເພາະພາກທີ່ກ່ຽວກັບການປະກອບເອກະສານຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ).
 6. ແຈ້ງການສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ນັບແຕ່ວັນທີ 01 ຕຸລາ 2026 ເປັນຕົ້ນໄປ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານ ເພື່ອຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ດ້ວຍ. P



ປອ. ບົວວັນ ວິລະວົງ

ນຳສົ່ງ:

- ກົມການຄ້າຕ່າງປະເທດ, ກະຊວງ ອຄ
- ກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
- ກົມພາສີ, ກະຊວງການເງິນ
- ຫ້ອງການຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ
- ບໍລິສັດ BIVAC ຜູ້ຜັດທະນາລະບົບ LNSWA+
- ສະມາຄົມອຸດສາຫະກຳຍານພາຫະນະລາວ
- ບັນດາບໍລິສັດນຳເຂົ້າຍານພາຫະທາງບົກ.