



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງການເງິນ

ເລກທີ 3444 /ກງ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 21 ທຸລາ 2023

ຄໍາແນະນໍາ

ວ່າດ້ວຍລະບຽບການທາງພາສີ ສໍາລັບການຄຸ້ມຄອງ ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບເລກທີ 81/ສພຊ, ລົງວັນທີ 29 ມິຖຸນາ 2020;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງການເງິນ ສະບັບເລກທີ 600/ນຍ, ລົງວັນທີ 14 ຕຸລາ 2021;
- ອີງຕາມ ບົດລາຍງານຂອງກົມພາສີ ສະບັບເລກທີ 08212/ກພສ, ລົງວັນທີ 07 ກັນຍາ 2023.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງການເງິນ ອອກຄໍາແນະນໍາ ດັ່ງນີ້:

1. ຈຸດປະສົງ

ຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ ກໍານົດຫຼັກການ, ລະບຽບການ, ກົນໄກ ແລະ ວິທີການ ໃນການຄຸ້ມຄອງການແຈ້ງພາສີ, ຕິດຕາມກວດກາ ການນໍາເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ, ການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການເກັບຮັກສາ ແລະ ການຜ່ານແດນ ສໍາລັບສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ທີ່ຂົນສົ່ງດ້ວຍລົດໄຟ ແນໃສ່ອໍານວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານພາສີ ແລະ ການຄ້າ ທີ່ຮັບປະກັນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບການທາງພາສີ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

2. ຂອບເຂດການນໍາໃຊ້

ຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ ນໍາໃຊ້ສະເພາະການປະຕິບັດລະບຽບການທາງພາສີ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ແລະ ຜູ້ສິນຄ້າ ທີ່ຂົນສົ່ງດ້ວຍລົດໄຟ ທີ່ມີຈຸດປະສົງເພື່ອການນໍາເຂົ້າ, ການສົ່ງອອກ, ການເກັບຮັກສາ, ການນໍາເຂົ້າເພື່ອສົ່ງອອກຕໍ່, ການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການຄ່ຽນຖ່າຍລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ການຜ່ານແດນສາກົນ.

ສໍາລັບລະບຽບການທາງພາສີ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາຜູ້ໂດຍສານທາງລົດໄຟ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ, ຄໍາແນະນໍາກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການສະເພາະ.

3. ການອະທິບາຍຄໍາສັບ

ຄໍາສັບທີ່ໃຊ້ໃນຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

- 1) ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ (Freight Station) ໝາຍເຖິງ ສະຖານີລົດໄຟທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຂຶ້ນ-ລົງ ຂະບວນລົດໄຟ, ເກັບຮັກສາສິນຄ້າ, ເກັບຮັກສາຜູ້ສິນຄ້າ, ສັບປ່ຽນທາງລາກຜູ້ສິນຄ້າ, ຄ່ຽນຖ່າຍຜູ້ສິນຄ້າ ແລະ ຄວບຄຸມການເຂົ້າ-ອອກຜູ້ສິນຄ້າ ຊຶ່ງສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງມີຮົ່ວອ້ອມຮອບເພື່ອປ້ອງກັນການນໍາເຂົ້າເອົາສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

- 2) ລານຕູ້ສິນຄ້າ (Container Freight Station – CFS) ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ຮັກສາມ້ຽນຕູ້ສິນຄ້າ, ກວດກາຕູ້ສິນຄ້າ, ຄ່ຽນຖ່າຍຕູ້ສິນຄ້າຂຶ້ນ-ລົງຂະບວນລົດໄຟ ໂດຍຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄວບຄຸມ ແລະ ກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຊຶ່ງບໍລິສັດ ທາງລົດໄຟ ຕ້ອງຈັດສັນລານຕູ້ສິນຄ້າຂາເຂົ້າ ແລະ ຂາອອກ ເປັນເຂດສະເພາະ ແລະ ຕ້ອງມີຮິວອ້ອມຮອບເປັນຂອບເຂດສະເພາະ ເພື່ອປ້ອງກັນການນຳເຂົ້າເອົາສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກລານຕູ້ສິນຄ້າ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
- 3) ຫົວຈັກລົດໄຟ (Locomotive) ໝາຍເຖິງ ຫົວຈັກ ສຳລັບລາກແກ່ ຫຼື ຍູ່ ຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຊຶ່ງຫົວຈັກລົດໄຟ ບໍ່ສາມາດບັນທຸກສິນຄ້າດ້ວຍຕົວເອງ;
- 4) ຫາງລາກຕູ້ສິນຄ້າ (Freight Car) ໝາຍເຖິງ ຫາງລາກທີ່ໃຊ້ບັນທຸກຕູ້ສິນຄ້າຂອງລະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າ;
- 5) ລົດກວດກາເຕັກນິກລາງລົດໄຟ ໝາຍເຖິງ ລົດຮັບໃຊ້ວຽກງານວິຊາສະເພາະຂອງວິສະວະກອນທາງລົດໄຟ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານກວດກາ ແລະ ສ້ອມແປງ ລົດ, ລາງລົດໄຟ ແລະ ສິ່ງກໍ່ສ້າງອື່ນທາງລົດໄຟ;
- 6) ອຸປະກອນ ແລະ ເຄື່ອງມື ສ້ອມແປງ ໝາຍເຖິງ ເຄື່ອງມື, ອຸປະກອນຮັບໃຊ້ວຽກງານວິຊາສະເພາະຂອງວິສະວະກອນທາງລົດໄຟ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການສ້ອມແປງ ລົດໄຟ, ລາງລົດໄຟ ແລະ ສິ່ງກໍ່ສ້າງອື່ນທາງລົດໄຟ;
- 7) ຜູ້ແຈ້ງພາສີ ໝາຍເຖິງ ຜູ້ບໍລິການແຈ້ງພາສີ ຫຼື ຜູ້ແຈ້ງພາສີທົ່ວໄປ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກົມພາສີໃຫ້ສາມາດດຳເນີນການແຈ້ງພາສີຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

4. ຫຼັກການ

ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ແລະ ຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຊຶ່ງມີຈຸດປະສົງຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ສຳລັບນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ, ການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການເກັບຮັກສາ, ການຄ່ຽນຖ່າຍລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ການຜ່ານແດນສາກົນ ຕ້ອງຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄວບຄຸມ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທາງພາສີ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ, ສັນຍາສຳປະທານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ສັນຍາສາກົນກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ທີ່ ສປປ ລາວ ເຂົ້າເປັນພາຄີ.

ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ທີ່ນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ດ້ວຍລົດໄຟ ສາມາດຂົນສົ່ງສິນຄ້າຢູ່ດ່ານຊາຍແດນ ແລະ ປູ່ພາຍໃນ ທີ່ກຳນົດເປັນສະຖານີຕົ້ນທາງ ແລະ ປາຍທາງຕາມສັນຍາການຂົນສົ່ງ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ.

5. ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຄົບຖ້ວນ ເຊັ່ນ: ລະບົບຄວບຄຸມປະຕູເຂົ້າ-ອອກ, ລະບົບຊົງຊັງຈິຕອນ, ລະບົບກ້ອງວົງຈອນ CCTV, ລານຕູ້ສິນຄ້າ, ຫ້ອງການເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ຫ້ອງການເຈົ້າໜ້າທີ່ອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຄວບຄຸມການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກສິນຄ້າ ຊຶ່ງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ອະນຸມັດໃຫ້ເປັນສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ແຈ້ງໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ລວມທັງຂະແໜງພາສີ ເຂົ້າປະຈຳການເພື່ອເຮັດໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ.

6. ຫ້ອງການພາສີປະຈຳສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

ກະຊວງການເງິນ ເປັນຜູ້ອະນຸມັດສ້າງຕັ້ງຫ້ອງການພາສີປະຈຳການຢູ່ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເພື່ອຮັບຜິດຊອບຄຸ້ມຄອງກວດກາການແຈ້ງພາສີ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ລວມທັງຕູ້ສິນຄ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ.

7. ເຄື່ອງມືທັນສະໄໝ

ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງສ້າງເງື່ອນໄຂ ແລະ ເປີດຊ່ອງທາງການເຊື່ອມໂຍງລະບົບຊົງຊັງຈິຕອນ, ລະບົບກ້ອງ

ວົງຈອນ CCTV, ເຄື່ອງກວດກາສິນຄ້າດ້ວຍລະບົບສາຍແສງ Scanner (ກໍລະນີມີການຕິດຕັ້ງຢູ່ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ) ແລະ ເຄື່ອງມືກວດກາອື່ນ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ສາມາດຄວບຄູບ ແລະ ກວດກາ.

8. ສະຖານທີ່ກວດກາສິນຄ້າ

ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງຈັດສັນສະຖານທີ່ກວດກາສິນຄ້າ ແລະ ສະໜອງສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອດໍາເນີນການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງຢ່າງມີປະສິດທິພາບ.

9. ການຄຸ້ມຄອງການແຈ້ງພາສີ

9.1 ການແຈ້ງພາສີສໍາລັບການນໍາເຂົ້າ

9.1.1 ການແຈ້ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງລ່ວງໜ້າ

- 1) ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງແຈ້ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າແບບລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກ ເປັນພາສາລາວ ຫຼື ພາສາອັງກິດ ໃຫ້ດ່ານພາສີສາກົນບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ ແລະ ຫ້ອງການພາສີປະຈໍາສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຢ່າງໜ້ອຍສອງຊົ່ວໂມງກ່ອນຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານພາສີສາກົນບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ;
- 2) ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງສົ່ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ແຈ້ງພາສີ ເພື່ອດໍາເນີນການແຈ້ງພາສີໂດຍສັງເຂບ ລ່ວງໜ້າກ່ອນສິນຄ້າມາຮອດເຖິງ.

9.1.2 ການແຈ້ງພາສີໂດຍສັງເຂບ

- 1) ຜູ້ແຈ້ງພາສີ ຕ້ອງດໍາເນີນການແຈ້ງພາສີໂດຍສັງເຂບແບບລ່ວງໜ້າ ຢ່າງໜ້ອຍສອງ ຊົ່ວໂມງ ກ່ອນຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານພາສີສາກົນບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ ໂດຍໃຫ້ແຈ້ງຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງຜ່ານລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກ NSWA+;
- 2) ພາຍຫຼັງຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າມາຮອດດ່ານພາສີສາກົນບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ດໍາເນີນການກວດກາການແຈ້ງພາສີໂດຍສັງເຂບ ໂດຍໃຫ້ສົມທຽບຂໍ້ມູນການແຈ້ງພາສີໂດຍສັງເຂບໃນລະບົບ NSWA+ ແລະ ຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ ບໍລິສັດທາງລົດໄຟແຈ້ງລ່ວງໜ້າກ່ອນຂະບວນລົດໄຟມາເຖິງ;
- 3) ໃນລະຫວ່າງການແຈ້ງພາສີໂດຍສັງເຂບ ແລະ ການກວດກາສະພາບລວມຂອງພາຫະນະຂົນສົ່ງ ແລະ ຜູ້ສິນຄ້າ, ຫ້າມຍົກຍ້າຍຖ່າຍຜູ້ສິນຄ້າອອກຈາກທາງລາກຜູ້ສິນຄ້າ.

9.1.3 ການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ

- 1) ຜູ້ແຈ້ງພາສີ ສາມາດແຈ້ງພາສີລ່ວງໜ້າກ່ອນສິນຄ້າມາເຖິງ ຕາມທີ່ກຳນົດໃນມາດຕາ 31 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ໂດຍນໍາໃຊ້ລະບົບແຈ້ງພາສີເອເລັກໂຕຣນິກ NSWA+;
- 2) ໃນຫ້ອງ ເ.ກ. ຂອງເອກະສານແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ ໃຫ້ລະບຸລະຫັດຂອງສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າບ່ອນສິນຄ້າມາເຖິງ (ສະຖານີປາຍທາງ);
- 3) ມອບໃຫ້ ຫ້ອງການພາສີປະຈໍາສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ບ່ອນສິນຄ້າມາເຖິງ ເປັນຜູ້ຮັບແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ ແລະ ດໍາເນີນການກວດກາ ຂໍ້ມູນ, ເອກະສານ ແລະ ສິນຄ້າຕົວຈິງ ຕາມກົນໄກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ໂດຍປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ມາດຕາ 34, 35 ແລະ 36 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ.

9.1.4 ການຄວບຄຸມກວດກາການຂົນສົ່ງສິນຄ້າລົງສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

- 1) ເວລາຂະບວນລົດໄຟມາຮອດສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າຢູ່ພາຍໃນ, ໃຫ້ຂົນຜູ້ສິນຄ້າລົງລານຜູ້ສິນຄ້າ (CFS). ຈາກນັ້ນ, ອະນຸຍາດໃຫ້ຂະບວນລົດໄຟສືບຕໍ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າໄປຫາສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າອື່ນໆ ທີ່ກຳນົດເປັນປາຍທາງການຂົນສົ່ງ;
- 2) ມອບໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈໍາສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕິດຕາມການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂຶ້ນ-ລົງລົດໄຟ ຜ່ານທາງລະບົບກ້ອງວົງຈອນ CCTV;

3) ຫ້າມຜູ້ບໍລິການຂົນສົ່ງ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ເປີດຕູ້ສິນຄ້າ ເພື່ອນຳສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກຕູ້ສິນຄ້າ ຢູ່ລາວຕູ້ສິນຄ້າ (CFS) ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຢ່າງເດັດຂາດ.

9.1.5 ການຄວບຄຸມກວດກາ ແລະ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າ

- 1) ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳການຢູ່ສະຖານີບ່ອນສິນຄ້າມາເຖິງ ດຳເນີນການກວດກາການແຈ້ງພາສີ ຕາມຫຼັກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 34 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ;
- 2) ກໍລະນີ ການແຈ້ງພາສີ ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບຕໍ່າ ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງດຳເນີນການກວດກາ ໂດຍໃຫ້ຮັບຮອງການແຈ້ງພາສີ, ຮັບຊຳລະຄ່າພາສີ ແລະ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າອອກຈາກສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າທັນທີ;
- 3) ກໍລະນີ ການແຈ້ງພາສີ ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບປານກາງ ຕ້ອງດຳເນີນການກວດກາ ຂໍ້ມູນ ແລະ ເອກະສານແຈ້ງພາສີ. ຖ້າເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງ ໃຫ້ບັນທຶກຜົນການກວດກາ (Inspection Act), ຮັບຮອງການແຈ້ງພາສີ, ຮັບຊຳລະຄ່າພາສີ ແລະ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າອອກຈາກສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າທັນທີ;
- 4) ກໍລະນີ ການແຈ້ງພາສີ ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບສູງ ຕ້ອງດຳເນີນການກວດກາ ຂໍ້ມູນ, ເອກະສານແຈ້ງພາສີ ແລກ ສິນຄ້າຕົວຈິງ. ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແຈ້ງໃຫ້ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຂົນສົ່ງຕູ້ສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ ຈາກລາວຕູ້ສິນຄ້າ ໄປໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ ຢູ່ສະຖານທີ່ກວດກາສິນຄ້າ ໃນສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ດັ່ງກ່າວ;
- 5) ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ດຳເນີນການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ ສຳລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບສູງ ໂດຍນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືທັນສະໄໝເຂົ້າໃນການກວດກາ ເຊັ່ນ: ກວດກາດ້ວຍລະບົບສາຍແສງ ແລະ ລະບົບຕິດຊັງນ້ຳໜັກເປັນຕົ້ນ ເພື່ອແນໃສ່ເພີ່ມທະວີການອຳນວຍຄວາມສະດວກດ້ານພາສີ ແລະ ການຄ້າ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນປະສິດທິພາບຂອງການຄວບຄຸມກວດກາດ້ານວິຊາສະເພາະພາສີ; ກໍລະນີ ບໍ່ມີເຄື່ອງມືທັນສະໄໝໃນການກວດກາ ໃຫ້ປະຕິບັດຫຼັກການກວດກາຕາມເຕັກນິກວິຊາການກວດກາ ໂດຍວິທີການໄຂຕູ້ບັນຈຸສິນຄ້າ ເພື່ອກວດນັບທັງໝົດ ຫຼື ບາງສ່ວນ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງ, ຊັດເຈນ ທາງດ້ານຂໍ້ມູນ ແລະ ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ຕົວຈິງ;
- 6) ຖ້າຜົນການກວດກາເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງ ບັນທຶກຜົນການກວດກາລົງໃນບົດບັນທຶກຜົນການກວດກາ (Inspection Act), ຮັບຮອງການແຈ້ງພາສີ, ຮັບຊຳລະຄ່າພາສີ ແລະ ກວດປ່ອຍສິນຄ້າຕາມລະບຽບການ;
- 7) ຖ້າຜົນການກວດກາ ຂໍ້ມູນ, ເອກະສານ ແລະ ສິນຄ້າຕົວຈິງ ຫາກພົບເຫັນການກະທຳຜິດ ຕ້ອງປະຕິບັດມາດຕະການຕາມກົດໝາຍ.

9.2 ການແຈ້ງພາສີສຳລັບການສົ່ງອອກ

9.2.1 ການບັນຈຸສິນຄ້າເຂົ້າຕູ້ສິນຄ້າ

ຜູ້ສົ່ງອອກ ຫຼື ຕົວແທນ ສາມາດບັນຈຸສິນຄ້າເຂົ້າຕູ້ສິນຄ້າ ຢູ່ສະຖານທີ່ຂອງຕົນ ຫຼື ຢູ່ລະບົບສາງພາສີ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຢ່າງຖືກຕ້ອງ. ຜູ້ສົ່ງອອກ ຫຼື ຕົວແທນ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄວາມປອດໄພໃນການບັນຈຸສິນຄ້າເຂົ້າຕູ້ສິນຄ້າ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ໄປຫາສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ເປັນຕົ້ນທາງການຂົນສົ່ງ.

9.2.2 ການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ

- 1) ຜູ້ແຈ້ງພາສີ ຕ້ອງປະກອບຂໍ້ມູນ ແລະ ເອກະສານແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ ໃນລະບົບແຈ້ງພາສີເອເລັກໂຕຣນິກ NSW+ ລ່ວງໜ້າ ແລະ ລົງທະບຽນການແຈ້ງພາສີ ໃຫ້ສຳເລັດກ່ອນຂົນສົ່ງສິນຄ້າເຂົ້າໄປຫາສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ;
- 2) ໃນທ້ອງ ກ. ຂອງເອກະສານແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດ ໃຫ້ລະບຸລະຫັດຂອງ ຫ້ອງການແຈ້ງພາສີປະຈຳສະຖານີລົດໄຟ (ສະຖານີຕົ້ນທາງ);

- 3) ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ປະຈຳສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຕ້ອງດຳເນີນການກວດກາ ຕາມຫຼັກການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ມາດຕາ 34, 35 ແລະ 36 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ;
- 4) ຜ່ານການກວດກາຂໍ້ມູນ, ເອກະສານ ແລະ ສິນຄ້າຕົວຈິງ ຕາມຫຼັກການສ່ຽງແລ້ວ ຖ້າເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງໃຫ້ ບັນທຶກຜົນການກວດກາ (Inspection Act), ຮັບຮອງການແຈ້ງພາສີ, ຮັບຊຳລະຄ່າພາສີ ແລະ ກວດ ປ່ອຍສິນຄ້າຕາມລະບຽບການ. ກໍລະນີ ພົບເຫັນການແຈ້ງພາສີບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕ້ອງປະຕິບັດມາດຕະການ ຕາມກົດໝາຍ.

9.2.3 ການຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍຕໍ່ສິນຄ້າເຂົ້າສູ່ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ

- 1) ສຳລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບຕໍ່າ ແລະ ລະດັບປານກາງ ຫຼັງຈາກໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກວດປ່ອຍຈາກ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງແລ້ວ ສາມາດຂົນສົ່ງເຂົ້າສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໃຫ້ນຳໄປ ເກັບຮັກສາຢູ່ລານຕໍ່ສິນຄ້າ (CFS) ເພື່ອລໍຖ້າການຂົນສົ່ງລົດໄຟ;
- 2) ສຳລັບສິນຄ້າທີ່ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບສູງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຕ້ອງດຳເນີນການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງ ຢູ່ສະຖານທີ່ ກວດກາສິນຄ້າຢູ່ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍຫຼັງ ສຳເລັດການແຈ້ງພາສີຕາມລະບຽບການແລ້ວ, ບໍລິສັດ ທາງລົດໄຟ ສາມາດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເຂົ້າໄປເກັບຮັກສາລານຕໍ່ສິນຄ້າ (CFS) ໃນໂມງລັດຖະການເທົ່ານັ້ນ. ກໍລະນີ ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງການເຄື່ອນຍ້າຍຕໍ່ສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກນອກໂມງລັດຖະການ ຕ້ອງສະເໜີຢ່າງ ເປັນລາຍລັກອັກສອນເຖິງຫົວໜ້າຫ້ອງການພາສີປະຈຳສະຖານີດັ່ງກ່າວ ເປັນຜູ້ພິຈາລະນາອະນຸມັດຕາມ ຄວາມເໝາະສົມ ແຕ່ຕ້ອງຮັບປະກັນການຄວບຄຸມເຄື່ອນຍ້າຍໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ;
- 3) ຫ້າມນຳສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກ ຕໍ່ສິນຄ້າ ຂາອອກ ທີ່ຜ່ານການກວດກາ ແລະ ກວດປ່ອຍຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ແລ້ວ;
- 4) ມອບໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຕິດຕາມການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກ ຜ່ານປະຕູທີ່ຄວບຄຸມດ້ວຍລະບົບເອ ເລັກໂຕຣນິກ ແລະ ລະບົບກ້ອງວິຈອນ CCTV.

9.2.4 ການກວດກາການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂຶ້ນລົດໄຟ

- 1) ເວລາຂະບວນລົດໄຟມາຮອດສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ສາມາດຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂຶ້ນຢູ່ລານຕໍ່ ສິນຄ້າ (CFS) ຕາມຕາລະຕາງການຂົນສົ່ງ. ຈາກນັ້ນ, ອະນຸຍາດໃຫ້ຂະບວນລົດໄຟສືບຕໍ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ໄປຮອດປາຍທາງການຂົນສົ່ງ;
- 2) ມອບໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈຳສະຖານີຕິດຕາມການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂຶ້ນລົດໄຟ ຜ່ານທາງລະບົບກ້ອງວິຈອນ CCTV ຫຼື ລະບົບອື່ນ. ຖ້າພົບເຫັນສິ່ງຜິດປົກກະຕິ ຫຼື ມີຂໍ້ສົງໄສ ສາມາດເຂົ້າໄປກວດກາຕໍ່ສິນຄ້າຢູ່ລານ ຕໍ່ສິນຄ້າໄດ້ທັນທີ ຫຼື ແຈ້ງໃຫ້ສະຖານີປາຍທາງຢຸດຂະບວນລົດໄຟເພື່ອດຳເນີນການກວດກາທັນທີ;
- 3) ຫ້າມຜູ້ບໍລິການຂົນສົ່ງ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ເປີດຕໍ່ສິນຄ້າ ເພື່ອນຳສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກຕໍ່ສິນຄ້າ ຢູ່ບໍລິເວນລານຕໍ່ ສິນຄ້າ (CFS) ຢ່າງເດັດຂາດ.

10. ການຄຸ້ມຄອງຕໍ່ສິນຄ້າ

- 1) ຕໍ່ສິນຄ້າທີ່ຂົນສົ່ງທາງລົດໄຟ ຕ້ອງມີກາໝາຍ, ລະຫັດ ແລະ ສັນຍາລັກສະເພາະ ຕາມມາດຕະຖານ ສາກົນ;
- 2) ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງພັດທະນາລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກ ເຂົ້າໃນການຄວບຄຸມຕິດຕາມຕໍ່ສິນຄ້າ ແລະ ສົ່ງຂໍ້ມູນແບບເອເລັກໂຕຣນິກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ;
- 3) ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ, ຜູ້ຂົນສົ່ງ ຫຼື ຕົວແທນ ຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ສິນຄ້າທີ່ບັນຈຸສິນຄ້າ ແລະ ຊຳລະຄ່າທຳນຽມ ໃຫ້ ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການກ່ຽວຂ້ອງ;
- 4) ສຳລັບຕໍ່ສິນຄ້າຂາເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ ອະນຸຍາດໃຫ້ສາມາດເກັບຮັກສາຢູ່ ສປປ ລາວ ໄດ້ໜຶ່ງປີ ນັບແຕ່ ວັນແຈ້ງເຂົ້າ ຖ້າວ່າຍັງບໍ່ນຳອອກຄືນໃຫ້ເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕໍ່ໜ້າກົດໝາຍ ຂອງ ສປປ ລາວ;

5) ສໍາລັບ ການແຈ້ງ ແລະ ການຈັດເກັບຄ່າທໍານຽມ ຕູ້ສິນຄ້າເປົ່າໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການສະເພາະ.

11. ການຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍຕູ້ສິນຄ້າ ລະຫວ່າງສະຖານີຕົ້ນທາງ ແລະ ສະຖານີປາຍທາງ

ການເຄື່ອນຍ້າຍຕູ້ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ລະຫວ່າງສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນ, ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າຊາຍແດນ ແລະ ດ່ານຊາຍແດນບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ-ອອກ ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄວບຄຸມຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ. ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງພັດທະນາລະບົບຕິດຕາມຕູ້ສິນຄ້າ ແລະ ເປີດຊ່ອງທາງເຊື່ອມໂຍງລະບົບດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ລັດຖະການພາສີນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄວບຄຸມຕູ້ສິນຄ້າ ດັ່ງນີ້:

11.1 ການຄວບຄຸມຕູ້ສິນຄ້າຂາເຂົ້າ

- 1) ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງແຈ້ງຂໍ້ມູນຕູ້ສິນຄ້າ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຢ່າງໜ້ອຍສອງຊົ່ວໂມງກ່ອນຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າຈະມາຮອດດ່ານພາສີບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ;
- 2) ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຢູ່ດ່ານພາສີບ່ອນແຈ້ງເຂົ້າ ກວດກາຕູ້ສິນຄ້າ ຖ້າເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງ ໃຫ້ໃສ່ສາຍລົອກຕູ້ສິນຄ້າ ເພື່ອຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍໄປຍັງສະຖານີປາຍທາງ;
- 3) ຫ້າມປິດສາຍລົອກໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ.

11.2 ການຄວບຄຸມຕູ້ສິນຄ້າຂາອອກ

- 1) ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງແຈ້ງຂໍ້ມູນຕູ້ສິນຄ້າລົງ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຢ່າງໜ້ອຍສອງຊົ່ວໂມງກ່ອນຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າອອກຈາກສະຖານີຕົ້ນທາງ;
- 2) ພາຍຫຼັງສໍາເລັດການແຈ້ງພາສີເປັນລາຍລະອຽດຢູ່ສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ບ່ອນຂົນສົ່ງສິນຄ້າຂຶ້ນແລ້ວ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ນໍາໃຊ້ລະບົບຕິດຕາມຕູ້ສິນຄ້າ ເຂົ້າໃນການຄວບຄຸມຕິດຕາມການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ໄປຫາດ່ານຊາຍແດນບ່ອນແຈ້ງອອກ.

11.3 ການປ່ຽນສະຖານີຂຶ້ນລົງສິນຄ້າ

ກໍລະນີ ຕ້ອງການປ່ຽນສະຖານີຂຶ້ນລົງສິນຄ້າ ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີຢູ່ສະຖານີຕົ້ນທາງ ກ່ອນເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າອອກຈາກສະຖານີຕົ້ນທາງ. ສະຖານີໃໝ່ທີ່ຕ້ອງການປ່ຽນແປງໃນການຂົນສົນຄ້າ ຂຶ້ນລົງ ຕ້ອງແມ່ນສະຖານີຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ມີເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີປະຈໍາການຢູ່.

11.4 ການຄຸ້ມຄອງສາຍລົອກຕູ້ສິນຄ້າ

ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ສາມາດນໍາໃຊ້ສາຍລົອກຕູ້ສິນຄ້າທີ່ຮັບການຍັ້ງຢືນຈາກລັດຖະການພາສີເທົ່ານັ້ນ ຫຼື ບາງກໍລະນີ ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີສາມາດນໍາໃຊ້ສາຍລົອກ ຫຼື ສາຍລົອກເອເລັກໂຕຣນິກ ເປັນອັນສະເພາະ ເພື່ອຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍ ແລະ ການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ.

11.5 ການຄຸ້ມຄອງການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າພາຍໃນ

ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ພາຍໃນອານາເຂດພາສີ ໄດ້ປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ມາດຕາ 29 ຂອງຄໍາແນະນໍາຂອງກະຊວງການເງິນ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບເລກທີ 3269/ກງ, ລົງວັນທີ 26 ກໍລະກົດ 2021 ດັ່ງນີ້:

- 1) ສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ທີ່ແຈ້ງພາສີນໍາເຂົ້າ, ປະຕິບັດພັນທະພາສີ-ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນແລ້ວ ຫາກມີຈຸດປະສົງເຄື່ອນຍ້າຍໄປແຂວງອື່ນ ບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງປະກອບເອກະສານເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ພາຍໃນ;
- 2) ສໍາລັບສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ທີ່ເຄື່ອນຍ້າຍພາຍໃນລະບົບສາງ, ນໍາເຂົ້າໃນລະບອບຍົກເວັ້ນພາສີ ຫຼື ງົດເກັບພາສີ, ນໍາເຂົ້າຮ້ານຄ້າປອດພາສີ ແລະ ເຂດປອດພາສີ, ນໍາເຂົ້າຈາກດ່ານຊາຍແດນ ໄປຍັງເຂດເສດຖະກິດພິເສດ, ເຂດຖະກິດອື່ນ ຫຼື ຈາກລະບົບສາງ ໄປຍັງດ່ານພາສີຊາຍແດນບ່ອນສິ່ງອອກ ຕ້ອງໄດ້ປະກອບເອກະສານເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ໂດຍນໍາໃຊ້ແບບພິມທີ່ກຳນົດໃນລະບົບແຈ້ງພາສີເອເລັກໂຕຣນິກ.

12. ການຜ່ານແດນສາກົນ ແລະ ຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ

- 1) ການຄຸ້ມຄອງການຜ່ານແດນສາກົນ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດໃນສັນຍາວ່າດ້ວຍການອໍານວຍຄວາມສະດວກການຜ່ານແດນສາກົນຕ່າງໆ ທີ່ ສປປ ລາວ ເຂົ້າເປັນພາຄີ;
- 2) ການຜ່ານແດນສາກົນ ແລະ ຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ ທາງລົດໄຟຕ້ອງປະຕິບັດພັນທະຕາມລະບຽບການ;
- 3) ກໍລະນີ ບໍລິສັດທາງລົດໄຟ ຕ້ອງການເປີດຕູ້ສິນຄ້າຜ່ານແດນ ເພື່ອກວດກາການບັນຈຸສິນຄ້າໃນຕູ້ສິນຄ້າຜ່ານແດນເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງການຂົນສົ່ງ, ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ເຂົ້າຮ່ວມຕິດຕາມກວດກາ. ພາຍຫຼັງ ສໍາເລັດການກວດກາໃຫ້ໃສ່ສາຍລືອກໃໝ່ ເພື່ອປ້ອງກັນການລັກລອບຫຼືບຫຼີກພາສີ;
- 4) ການແຈ້ງເຂົ້າ ແລະ ແຈ້ງອອກສິນຄ້າຜ່ານແດນສາກົນ ຕ້ອງດໍາເນີນຜ່ານດ່ານພາສີສາກົນ ຫຼື ຈຸດທີ່ລັດຖະບານກຳນົດ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

13. ການຄຸ້ມຄອງລົດກວດກາເຕັກນິກ, ອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ອຸປະກອນສ້ອມແປງ

ລົດກວດກາເຕັກນິກ, ອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ຫຼື ເຄື່ອງມືສ້ອມ ລາງລົດໄຟ, ຫົວຈັກລົດໄຟ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກອື່ນໆທາງລົດໄຟ ລ້ວນແຕ່ຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄວບຄຸມກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ຊຶ່ງການນໍາເຂົ້າ, ການເກັບຮັກສາ ແລະ ການນໍາອອກຄືນ ອຸປະກອນດັ່ງກ່າວຕ້ອງແຈ້ງພາສີຕາມລະບຽບການ. ມະໂຍບາຍດ້ານພາສີ, ອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນ ໃນການນໍາເຂົ້າ ລົດກວດກາເຕັກນິກ, ອາໄຫຼ່ປ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ອຸປະກອນສ້ອມແປງ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາສໍາປະທານ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການອັນສະເພາະ.

14. ການສະໜອງຂໍ້ມູນຕາຕະລາງເດີນລົດ

ບໍລິສັດ ທາງລົດໄຟ ຕ້ອງສະໜອງຂໍ້ມູນຕາຕະລາງເວລາ, ລະຫັດຖ້ຽວຂົນສົ່ງ ແລະ ຂໍ້ມູນອື່ນ ກ່ຽວກັບຂະບວນລົດໄຟຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກ ລະຫວ່າງປະເທດ ເປັນພາສາລາວ ຫຼື ພາສາອັງກິດ ໃຫ້ແກ່ລັດຖະການພາສີ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ.

15. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ມີຜົນສັກສິດນໍາໃຊ້ນັບແຕ່ວັນທີ 01 ພະຈິກ 2023 ເປັນຕົ້ນໄປ. ລະບຽບການໃດຂອງກະຊວງການເງິນທີ່ມີເນື້ອໃນຂັດກັບຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ລ້ວນແລ້ວແຕ່ຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີ



ສັນຕິພາບ ພົມວິຫານ